EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 21.5.2026.
COM(2026) 238 final

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti za donošenje delegiranih akata dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) br. 70/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. siječnja 2012. o statističkim izvješćima u vezi s cestovnim prijevozom robe

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti za donošenje delegiranih akata dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) br. 70/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. siječnja 2012. o statističkim izvješćima u vezi s cestovnim prijevozom robe

1. UVOD

Člankom 3. stavkom 4. Uredbe (EU) br. 70/2012 Europskog parlamenta i Vijeća([1]) Komisija se ovlašćuje za, prema potrebi, donošenje delegiranih akata na temelju članka 8. te uredbe u svrhu:

- ažuriranja dijela 1. Priloga I., samo kako bi se uzele u obzir promjene zbog gospodarskog i tehnološkog razvoja, osim promjena povezanih s neobaveznošću potrebnih informacija,
- prilagodbe priloga od II. do VII. promjenama zbog gospodarskog i tehnološkog razvoja.

U skladu s člankom 3. stavkom 4. te uredbe, pri izvršavanju te ovlasti Komisija je dužna osigurati da delegirani akti koje donese ne nameću veliko dodatno administrativno opterećenje državama članicama i ispitanicima.

2. PRAVNA OSNOVA

U skladu s člankom 8. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 70/2012 ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 3. stavka 4. te uredbe dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 23. veljače 2012. Ta se ovlast automatski produljuje za razdoblje od pet godina ako se Europski parlament ili Vijeće ne usprotive takvom produljenju.

Komisija mora izraditi izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina.

Komisija je prethodna izvješća podnijela 2016.([2]) i 2021.([3]). Delegiranje ovlasti automatski je produljeno za dodatnih pet godina, od veljače 2017. do veljače 2022., i nakon drugog izvješća za još pet godina, od veljače 2022. do veljače 2027., jer ga ni Parlament ni Vijeće nisu opozvali na temelju članka 8. stavka 3.

---

[1] Uredba (EU) br. 70/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. siječnja 2012. o statističkim izvješćima u vezi s cestovnim prijevozom robe (SL L 32, 3.2.2012., str. 1.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj).

[2] Izvješće Komisije Europskom parlamentu i Vijeću o izvršavanju ovlasti za donošenje delegiranih akata dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) br. 70/2012 od 18. siječnja 2012. o statističkim izvješćima u vezi s cestovnim prijevozom robe (COM(2016) 562 final, 12.9.2016.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562).

[3] Izvješće Komisije Europskom parlamentu i Vijeću o izvršavanju ovlasti za donošenje delegiranih akata dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) br. 70/2012 od 18. siječnja 2012. o statističkim izvješćima u vezi s cestovnim prijevozom robe (COM(2021) 176 final, 14.4.2021.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176).

Ovo je treće izvješće Komisije o izvršavanju ovlasti za donošenje delegiranih akata.

3. IZVRŠAVANJE DELEGIRANJA OVLASTI

Komisija još nije izvršila ovlast za donošenje delegiranih akata koja joj je dodijeljena Uredbom (EU) br. 70/2012.

Komisija redovno raspravlja o mogućim poboljšanjima statistike o cestovnom prijevozu tereta s državama članicama, u kontekstu tehnološkog razvoja i novih gospodarskih, ekoloških i društvenih zahtjeva. Zajedno sa Stručnom skupinom za statistiku o cestovnom prijevozu tereta i Koordinacijskom skupinom za statistiku o prijevozu, Komisija razmatra poboljšanja statistike o cestovnom prijevozu tereta, uzimajući u obzir moguće troškove i opterećenja država članica i ispitanika.

Statistički podaci potrebni su za praćenje provedbe Strategije za održivu i pametnu mobilnost (ciljevi za razdoblje 2020. – 2050.)([4]) i za potporu mjerama kojima se dopunjuje ta vodeća strategija, kao što su Direktiva o inteligentnim prometnim sustavima([5]), politika EU-a o transeuropskoj prometnoj mreži (TEN-T)([6]) i Uredba o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta([7]). Zbog takvih će mjera Komisija možda morati donijeti delegirane akte kojima se navedeni prilozi Uredbi (EU) br. 70/2012 prilagođavaju gospodarskom i tehničkom razvoju kako bi se osiguralo učinkovito praćenje ciljeva politike i trendova.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Direktiva (EU) 2023/2661 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. studenog 2023. o izmjeni Direktive 2010/40/EU o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza (SL L, 2023/2661, 30.11.2023.; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

[6] Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[7] Uredba (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta (SL L 249, 31.7.2020., str. 33.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).