EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 21.5.2026
COM(2026) 238 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) št. 70/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. januarja 2012 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) št. 70/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. januarja 2012 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga

1. UVOD

Člen 3(4) Uredbe (EU) št. 70/2012 Evropskega parlamenta in Sveta[1] Komisijo pooblašča, da po potrebi sprejme delegirane akte v skladu s členom 8 navedene uredbe za:

- posodobitev dela 1 Priloge I, zgolj zato, da se upošteva gospodarski in tehnični razvoj, razen za spremembe neobvezne narave zahtevanih informacij;
- prilagoditev prilog II do VII gospodarskemu in tehničnemu razvoju.

V skladu s členom 3(4) navedene uredbe mora Komisija pri izvajanju navedenega pooblastila zagotoviti, da se z nobenim delegiranim aktom, ki ga sprejme, državam članicam ali poročevalcem ne naložijo precejšnja dodatna upravna bremena.

2. PRAVNA PODLAGA

V skladu s členom 8(2) Uredbe (EU) št. 70/2012 se pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 3(4) navedene uredbe prenese na Komisijo za obdobje petih let od 23. februarja 2012. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za obdobja petih let, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju.

Komisija mora pripraviti poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja.

Komisija je prejšnji poročili predložila leta 2016[2] in leta 2021[3]. Prenos pooblastila se je samodejno podaljšal za dodatnih pet let od februarja 2017 do februarja 2022, po drugem poročilu pa še za dodatnih pet let od februarja 2022 do februarja 2027, saj ga Parlament ali Svet ni preklical v skladu s členom 8(3).

To je tretje poročilo Komisije o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov.

---

[1] Uredba (EU) št. 70/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. januarja 2012 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga (UL L 32, 3.2.2012, str. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj).

[2] Poročilo Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) št. 70/2012 z dne 18. januarja 2012 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga (COM(2016) 562 final, 12.9.2016; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562).

[3] Poročilo Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) št. 70/2012 z dne 18. januarja 2012 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga (COM(2021) 176 final, 14.4.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176).

3. IZVAJANJE POOBLASTILA

Komisija še ni uporabila pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, ki je nanjo preneseno z Uredbo (EU) št. 70/2012.

Komisija z državami članicami redno razpravlja o možnih izboljšavah statistike cestnega tovornega prometa glede na tehnični razvoj ter nove gospodarske, okoljske in družbene zahteve. Skupaj s strokovno skupino za statistiko cestnega tovornega prometa in koordinacijsko skupino za statistiko prometa razmišlja o izboljšavah statistike cestnega tovornega prometa ob upoštevanju morebitnih stroškov in bremen za države in poročevalce.

Potrebni so statistični podatki za spremljanje izvajanja Strategije za trajnostno in pametno mobilnost (cilji za obdobje 2020–2050)[4] in podporo ukrepom, ki dopolnjujejo to vodilno strategijo, kot so direktiva o inteligentnih prometnih sistemih[5], politika EU za vseevropsko prometno omrežje (TEN-T)[6] in uredba o elektronskih informacijah o prevozu blaga (eFTI)[7]. Takšni ukrepi lahko zahtevajo, da Komisija sprejme delegirane akte za prilagoditev navedenih prilog k Uredbi (EU) št. 70/2012 gospodarskemu in tehničnemu razvoju, da se zagotovi učinkovito spremljanje ciljev in trendov politike.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Direktiva (EU) 2023/2661 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. novembra 2023 o spremembi Direktive 2010/40/EU o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih načinov prevoza (UL L, 2023/2661, 30.11.2023; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

[6] Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[7] Uredba (EU) 2020/1056 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o elektronskih informacijah o prevozu blaga (UL L 249, 31.7.2020, str. 33; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).