EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 21.5.2026
COM(2026) 238 final

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen krachtens Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen krachtens Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg

1. INLEIDING

Artikel 3, lid 4, van Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad[1] verleent de Commissie de bevoegdheid om, indien nodig, overeenkomstig artikel 8 van die verordening gedelegeerde handelingen vast te stellen om:

- deel 1 van bijlage I bij te werken, uitsluitend om deze aan te passen aan economische en technische ontwikkelingen, met uitzondering van eventuele wijzigingen van het facultatieve karakter van de vereiste informatie;
- de bijlagen II tot en met VII aan te passen aan de economische en technische ontwikkelingen.

Op grond van artikel 3, lid 4, van genoemde verordening moet de Commissie er bij de uitoefening van die bevoegdheid voor zorgen dat de vastgestelde gedelegeerde handelingen de lidstaten en de respondenten geen aanmerkelijke aanvullende administratieve lasten opleggen.

2. RECHTSGRONDSLAG

Krachtens artikel 8, lid 2, van Verordening (EU) 70/2012 wordt de in artikel 3, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van 23 februari 2012. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend verlengd met termijnen van vijf jaar, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich tegen die verlenging verzet.

De Commissie moet uiterlijk negen maanden voor het einde van de periode van vijf jaar een verslag opstellen over de bevoegdheidsdelegatie.

De Commissie heeft eerdere verslagen ingediend in 2016([2]) en 2021([3]). De bevoegdheidsdelegatie is automatisch met nog eens vijf jaar verlengd, van februari 2017 tot

[1] Verordening (EU) nr. 70/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg (PB L 32 van 3.2.2012, blz. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj).

[2] Verslag van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad betreffende de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 70/2012 van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg (COM(2016) 562 final, 12.9.2016; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562).

februari 2022, en vervolgens – na het tweede verslag – met nog eens vijf jaar, van februari 2022 tot februari 2027, aangezien noch het Parlement, noch de Raad de bevoegdheidsdelegatie overeenkomstig artikel 8, lid 3, heeft ingetrokken.

Dit is het derde verslag van de Commissie over de uitoefening van haar bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen.

3. UITOEFENING VAN DE BEVOEGDHEIDSDELEGATIE

De Commissie heeft de bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 70/2012 nog niet uitgeoefend.

De Commissie bespreekt regelmatig met de lidstaten mogelijke verbeteringen van de statistieken van het goederenvervoer over de weg in het kader van technische ontwikkelingen en nieuwe economische, ecologische en maatschappelijke vereisten. De Commissie overweegt, samen met de Deskundigengroep inzake statistieken van het goederenvervoer over de weg en de Coördinatiegroep voor vervoersstatistieken, verbeteringen in de statistieken van het goederenvervoer over de weg, rekening houdend met de potentiële kosten en lasten voor landen en respondenten.

Statistieken zijn nodig om toezicht te houden op de uitvoering van de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit (doelstellingen 2020-2050)[4] en om acties te ondersteunen die deze vlaggenschipstrategie aanvullen, zoals de richtlijn intelligente vervoerssystemen (ITS)[5], het beleid van de EU inzake het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)[6] en de verordening inzake elektronische informatie over goederenvervoer (eFTI)[7]. Voor dergelijke acties kan het nodig zijn dat de Commissie gedelegeerde handelingen vaststelt om de bovengenoemde bijlagen bij Verordening (EU) nr. 70/2012 aan te passen aan economische en technische

---

[3] Verslag van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad betreffende de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 70/2012 van 18 januari 2012 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg (COM(2021) 176 final, 14.4.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176).

[4] COM(2020) 789 final van 9.12.2020; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Richtlijn (EU) 2023/2661 van het Europees Parlement en de Raad van 22 november 2023 tot wijziging van Richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (PB L, 2023/2661, 30.11.2023; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

[6] Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[7] Verordening (EU) 2020/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 inzake elektronische informatie over goederenvervoer (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 33; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

ontwikkelingen, teneinde te zorgen voor een efficiënte monitoring van beleidsdoelstellingen en -trends.