COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 21.5.2026
COM(2026) 238 final

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO

sull'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) n. 70/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO

sull'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) n. 70/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada

1. INTRODUZIONE

L'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento (UE) n. 70/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio([1]) conferisce alla Commissione il potere di adottare, ove necessario, atti delegati conformemente all'articolo 8 del medesimo regolamento per quanto riguarda:

- l'aggiornamento della parte 1 dell'allegato I, unicamente al fine di tenere conto degli sviluppi economici e tecnici, ad eccezione delle modifiche relative alla natura facoltativa delle informazioni richieste;
- l'adattamento degli allegati da II a VII, al fine di tenere conto degli sviluppi economici e tecnici.

A norma dell'articolo 3, paragrafo 4, del medesimo regolamento, nell'esercizio di tale potere la Commissione garantisce che gli atti delegati adottati non impongano rilevanti oneri amministrativi aggiuntivi per gli Stati membri e per i partecipanti.

2. BASE GIURIDICA

A norma dell'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (UE) 70/2012, il potere di adottare atti delegati di cui all'articolo 3, paragrafo 4, del medesimo regolamento è conferito alla Commissione per un periodo di cinque anni a decorrere dal 23 febbraio 2012. La delega di potere è tacitamente prorogata per periodi di cinque anni, a meno che il Parlamento europeo o il Consiglio non si oppongano a tale proroga.

La Commissione deve elaborare una relazione sulla delega di potere al più tardi nove mesi prima della scadenza del periodo di cinque anni.

La Commissione ha presentato relazioni precedenti nel 2016([2]) e nel 2021([3]). La delega di potere è stata automaticamente prorogata per altri cinque anni, dal febbraio 2017 al febbraio

[1] Regolamento (UE) n. 70/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada (GU L 32 del 3.2.2012, pag. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj).

[2] Relazione della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio relativa all'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) n. 70/2012, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada (COM(2016) 562 final del 12.9.2016; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562).

[3] Relazione della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio sull'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) n. 70/2012, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada (COM(2021) 176 final del 14.4.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176).

2022, e successivamente, dopo la seconda relazione, per ulteriori cinque anni dal febbraio 2022 al febbraio 2027, in quanto né il Parlamento né il Consiglio l'hanno revocata a norma dell'articolo 8, paragrafo 3.

Il presente documento costituisce la terza relazione della Commissione sull'esercizio del potere di adottare atti delegati conferitole.

3. ESERCIZIO DELLA DELEGA

La Commissione non ha ancora esercitato il potere di adottare atti delegati conferitole dal regolamento (UE) n. 70/2012.

La Commissione discute periodicamente con gli Stati membri eventuali miglioramenti delle statistiche sul trasporto di merci su strada, nel contesto degli sviluppi tecnici e delle nuove esigenze dal punto di vista economico, ambientale e sociale. La Commissione, insieme al gruppo di esperti sulle statistiche sul trasporto di merci su strada e al gruppo di coordinamento delle statistiche sui trasporti, prende in esame miglioramenti delle statistiche sul trasporto di merci su strada, tenendo nel contempo in considerazione i costi e gli oneri potenziali per i paesi e i partecipanti.

Le statistiche sono necessarie per monitorare l'attuazione della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente (obiettivi 2020-2050)([4]) e a sostegno delle azioni che integrano tale strategia faro, quali la direttiva sui sistemi di trasporto intelligenti (ITS)([5]), la politica dell'UE relativa alla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)([6]) e il regolamento relativo alle informazioni elettroniche sul trasporto merci([7]). Tali azioni possono rendere necessaria l'adozione da parte della Commissione di atti delegati per adattare i suddetti allegati del regolamento (UE) n. 70/2012 agli sviluppi economici e tecnici ai fini del monitoraggio efficace delle tendenze e degli obiettivi strategici.

[4] COM(2020) 789 final del 9.12.2020; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Direttiva (UE) 2023/2661 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 novembre 2023, che modifica la direttiva 2010/40/UE sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto (GU L, 2023/2661, 30.11.2023; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

[6] Regolamento (UE) 2024/1679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 giugno 2024, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013 (GU L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[7] Regolamento (UE) 2020/1056 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, relativo alle informazioni elettroniche sul trasporto merci (GU L 249 del 31.7.2020, pag. 33; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).