EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 21.5.2026
COM(2026) 238 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg

1. INLEDNING

Genom artikel 3.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 70/2012 [1] ges kommissionen befogenheter att vid behov anta delegerade akter i enlighet med artikel 8 för att

- uppdatera del 1 i bilaga I endast i syfte att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, med undantag för eventuella ändringar avseende den efterfrågade informationens frivilliga karaktär,
- anpassa bilagorna II till VII för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen.

Enligt artikel 3.4 i samma förordning ska kommissionen, när den utövar sina befogenheter, se till att de antagna delegerade akterna inte innebär betydande, ytterligare administrativa bördor för medlemsstaterna eller uppgiftslämnarna.

2. RÄTTSLIG GRUND

Genom artikel 8.2 i förordning (EU) nr 70/2012 ges den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 3.4 till kommissionen för en period av fem år från och med den 23 februari 2012. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, om inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning.

Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år.

Kommissionen lämnade in tidigare rapporter under 2016 [2] och 2021 [3]. Delegeringen av befogenhet förlängdes automatiskt med ytterligare fem år från februari 2017 till februari 2022

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg (EUT L 32 3.2.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj).

[2] Rapport från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg (COM(2016) 562 final, 12.9.2016, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562).

[3] Rapport från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg (COM(2021) 176 final, 14.4.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176).

och därefter, efter den andra rapporten, med ytterligare fem år från februari 2022 till februari 2027, eftersom varken parlamentet eller rådet återkallade den i enlighet med artikel 8.3.

Detta är kommissionens tredje rapport om utövandet av dess befogenhet att anta delegerade akter.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Kommissionen har ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med förordning (EU) nr 70/2012.

Kommissionen diskuterar regelbundet möjliga förbättringar av vägtransportstatistiken med medlemsstaterna, mot bakgrund av den tekniska utvecklingen och nya ekonomiska krav samt miljö- och samhällsrelaterade krav. Tillsammans med expertgruppen för statistik över varutransporter på väg och samordningsgruppen för transportstatistik överväger kommissionen förbättringar av statistiken över varutransporter på väg, samtidigt som potentiella kostnader och bördor för länder och uppgiftslämnare beaktas.

Statistik behövs för att övervaka genomförandet av strategin för hållbar och smart mobilitet (målen för 2020–2050) [4] och för att stödja åtgärder som kompletterar denna flaggskeppsstrategi, till exempel direktivet om intelligenta transportsystem (ITS)[5], EU:s politik för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)[6] och förordningen om elektronisk godsinformation (eFTI)[7]. Sådana åtgärder kan kräva att kommissionen antar delegerade akter för att anpassa de ovannämnda bilagorna till förordning (EU) nr 70/2012 till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, i syfte att säkerställa en effektiv övervakning av politiska mål och trender.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 av den 22 november 2023 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag (EUT L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

[6] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[7] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056 av den 15 juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).