ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 6.2.2018
COM(2018) 56 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ποιότητα καυσίμων βενζίνης και ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση
(Έκθεση για το έτος 2016)

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ποιότητα καυσίμων βενζίνης και ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Έκθεση για το έτος 2016)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 98/70/ΕΚ[1] σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ (εφεξής η «οδηγία για την ποιότητα των καυσίμων»), τα κράτη μέλη οφείλουν να υποβάλλουν ετησίως στοιχεία σχετικά με τον συνολικό όγκο και την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ που διατέθηκαν στην αγορά για να χρησιμοποιηθούν στον τομέα των οδικών μεταφορών.

Η παρούσα έκθεση βασίζεται στα στοιχεία που υπέβαλαν τα κράτη μέλη στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) για το έτος 2016. Η συλλογή και ανάλυση των στοιχείων που υποβλήθηκαν από τα κράτη μέλη παρουσιάζεται στην τεχνική έκθεση αριθ. 24/2017 του ΕΟΠ με τίτλο «Η ποιότητα των καυσίμων στην ΕΕ το 2016».

Τα κράτη μέλη αξιολογούν την ποιότητα των καυσίμων με ένα σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων (FQMS)[2]. Τα κράτη μέλη πρέπει να λαμβάνουν δείγματα από καύσιμα κάθε έτος και να αναλύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους για να διασφαλίζουν ότι τα καύσιμα αυτά είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας για την ποιότητα των καυσίμων. Οι οριακές τιμές που καθορίζονται από την οδηγία για την ποιότητα των καυσίμων αφορούν παραμέτρους όπως:

- για τη βενζίνη: τιμή απόσταξης, ανάλυση υδρογονανθράκων, περιεκτικότητα σε μόλυβδο, περιεκτικότητα σε μαγγάνιο, αριθμός οκτανίων κινητήρα (MON), περιεκτικότητα σε οξυγόνο, οξυγονούχες ενώσεις, αριθμός οκτανίων έρευνας (RON), περιεκτικότητα σε θείο και η τάση ατμών κατά τη θερινή περίοδο·

- για το πετρέλαιο ντίζελ: αριθμός κετανίων, πυκνότητα σε 15 °C, απόσταξη, μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME), περιεκτικότητα σε μαγγάνιο, περιεκτικότητα σε πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες και περιεκτικότητα σε θείο.

2. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ 2016

Όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, μαζί με τη Νορβηγία και την Ισλανδία, υπέβαλαν εκθέσεις σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων για το 2016.

Πωλήσεις καυσίμων, τύποι και περιεκτικότητα βιοσυστατικών

Οι πωλήσεις καυσίμων στην ΕΕ εξακολουθούν να κυριαρχούνται από το ντίζελ: Το 71,8 % (257 206 εκατομμύρια λίτρα) των καυσίμων που πωλήθηκαν ήταν ντίζελ και το 28,2 % βενζίνη (100 838 εκατομμύρια λίτρα). Οι συνολικές πωλήσεις καυσίμων αυξήθηκαν κατά

[1] Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την τροποποίηση της οδηγίας 93/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου, ΕΕ L 350 της 28.12.1998, σ. 58.

[2] Το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΝ 14274 παρέχει πληροφορίες σχετικά με το πώς μπορείτε να δημιουργήσετε σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων (FQMS) ανάλογα με το μέγεθος της χώρας και το στατιστικό μοντέλο που χρησιμοποιείται, καθώς και οδηγίες σχετικά με τον καθορισμό του ελάχιστου αριθμού δειγμάτων που πρέπει να λαμβάνονται.

2,7 % σε σύγκριση με το 2015. Οι πωλήσεις βενζίνης το 2016 παρέμειναν σχεδόν αμετάβλητες, ενώ οι πωλήσεις ντίζελ αυξήθηκαν κατά 3,8 %.

Το ποσοστό των πωλήσεων καυσίμων ντίζελ αυξήθηκε με την πάροδο των ετών, από ποσοστό συνολικών πωλήσεων ύψους 55,6 % το 2001, σε ποσοστό 71,8 % το 2016. Η αύξηση αυτή αντανακλά σε μεγάλο βαθμό την αυξανόμενη πετρελαιοποίηση του ευρωπαϊκού στόλου οχημάτων κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Η κατανάλωση πετρελαίου ντίζελ είναι σημαντική στις περισσότερες των 28 κρατών μελών της ΕΕ (> 60 % των συνολικών πωλήσεων καυσίμων) με εξαίρεση την Κύπρο, την Ελλάδα, τη Μάλτα και τις Κάτω Χώρες.

Το μεγαλύτερο μερίδιο των πωλήσεων βενζίνης το 2016 αποτελούσαν τα καύσιμα με ποιότητα βενζίνης RON 95, με 86,3 % του συνόλου των πωλήσεων καυσίμων βενζίνης· το 7,6 % των πωλήσεων ήταν 95 < RON < 98· ενώ το 5,8 % ήταν RON ≥ 98. Υπήρχε αμελητέο ποσοστό πωλήσεων RON = 91.

Σχεδόν όλα τα καύσιμα ντίζελ που πωλούνται στην ΕΕ περιέχουν βιοντίζελ, ενώ το 85 % της πωληθείσας βενζίνης περιέχει βιοαιθανόλη. Το 75 % της βενζίνης που πωλήθηκε στην ΕΕ το 2016 είχε περιεκτικότητα 5 % κατ' όγκο σε αιθανόλη, ενώ το 10 % είχε έως και 10 % περιεκτικότητα σε αιθανόλη. Το 83 % των καυσίμων ντίζελ που πωλήθηκαν περιείχε έως και 7 % μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME), ενώ το 17 % περιείχε περισσότερο.

Συμμόρφωση των καυσίμων που πωλήθηκαν με τα όρια της οδηγίας για την ποιότητα των καυσίμων

Πέντε κράτη μέλη ανέφεραν πλήρη συμμόρφωση για τη βενζίνη (Ελλάδα, Λιθουανία, Κάτω Χώρες, Σλοβενία και Σουηδία) και 9 για το ντίζελ (Βουλγαρία, Κροατία, Φινλανδία, Γερμανία, Ιρλανδία, Λιθουανία, Μάλτα, Σλοβενία και Σουηδία). Η Λιθουανία, η Σλοβενία και η Σουηδία ανέφεραν πλήρη συμμόρφωση για αμφότερα τα καύσιμα. Αφετέρου, ένα κράτος μέλος (Βέλγιο) ανέφερε περισσότερες από 100 περιπτώσεις μη συμμόρφωσης όσον αφορά τη βενζίνη το 2016.

Τα κράτη μέλη ανέφεραν συνολικά 507 περιπτώσεις μη συμμόρφωσης όσον αφορά τη βενζίνη και 101 όσον αφορά το ντίζελ για το έτος 2016. Όσον αφορά τη βενζίνη, οι συνηθέστερες παράμετροι που βρίσκονται εκτός των προδιαγραφών ήταν η τάση ατμών κατά τη θερινή περίοδο (σε 14 κράτη μέλη), ο RON (σε 11 κράτη μέλη) και ο MON (σε 7 κράτη μέλη). 14 κράτη μέλη ανέφεραν υπερβάσεις αρωματικών ουσιών, περιεκτικότητας σε οξυγόνο ή παραμέτρων απόσταξης. Όσον αφορά το ντίζελ, οι συνηθέστερες παράμετροι που δεν περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές ήταν η περιεκτικότητα σε θείο (σε 7 κράτη μέλη) και οι μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) (σε 7 κράτη μέλη).

Όλα τα κράτη μέλη έχουν περιγράψει τα μέτρα που έλαβαν, όταν εντοπίστηκαν μη συμμορφούμενα δείγματα. Τα μέτρα αυτά περιλάμβαναν την ενημέρωση των αρμόδιων αρχών, την έναρξη ερευνών, την επιβολή κυρώσεων και προστίμων ή την εκ νέου δειγματοληψία. Για έναν μικρό αριθμό υποθέσεων, δεν ελήφθησαν μέτρα, όταν διαπιστώθηκε ότι οι μη συμμορφούμενες παράμετροι ήταν πολύ κοντά στα όρια ανοχής.

Δεν ήταν συνεπώς απαραίτητο για την Επιτροπή να ξεκινήσει καμία νέα έρευνα στον εν λόγω τομέα.