EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 6.2.2018
COM(2018) 56 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

Jakost benzinu a motorové nafty používaných v silniční dopravě v Evropské unii (vykazované období: 2016)

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

Jakost benzinu a motorové nafty používaných v silniční dopravě v Evropské unii (vykazované období: 2016)

1. ÚVOD

Podle čl. 8 odst. 3 směrnice 98/70/ES[1] o jakosti benzinu a motorové nafty (dále jen „směrnice o jakosti paliv“) jsou členské státy povinny oznamovat každoročně informace o celkovém objemu a jakosti benzinu a motorové nafty prodávaných za účelem použití v silniční dopravě.

Tato zpráva vychází z údajů Agentury pro životní prostředí (EEA) za rok 2016. Sběr a analýza údajů oznámených členskými státy jsou popsány v technické zprávě EEA č. 24/2017 „Jakost paliv v EU v roce 2016“.

Členské státy posuzují jakost paliv prostřednictvím systému sledování jakosti paliv[2]. Členské státy musí každoročně odebrat vzorek paliv a analyzovat jejich technické vlastnosti, aby bylo zajištěno, že jsou v souladu s požadavky směrnice o jakosti paliv. Mezní hodnoty stanovené ve směrnici o jakosti paliv se týkají parametrů, jako jsou:

- u benzinu: hodnota destilace, rozbor uhlovodíků, obsah olova, obsah manganu, oktanové číslo motorovou metodou (MON), obsah kyslíku, kyslíkaté látky, oktanové číslo výzkumnou metodou (RON), obsah síry a tlak par v letním období,

- u motorové nafty: cetanové číslo, hustota při 15 °C, destilace, obsah methylesterů mastných kyselin (FAME), obsah manganu, polycyklické aromatické uhlovodíky a obsah síry.

2. PŘEHLED ÚDAJŮ O JAKOSTI PALIV V EU ZA ROK 2016

Všechny členské státy EU a také Norsko a Island předložily zprávy o jakosti paliv za rok 2016.

Prodej paliv, druhy paliv a obsah biosložky

Prodeji paliv v EU i nadále dominuje motorová nafta: 71,8 % (257 206 milionů litrů) z prodaného množství paliv tvořila motorová nafta a 28,2 % (100 838 milionů litrů) benzin. Celkově se prodej paliv oproti roku 2015 zvýšil o 2,7 %. Prodej benzinu zůstal v roce 2016 téměř beze změny, zatímco prodej motorové nafty vzrostl o 3,8 %.

Podíl prodeje motorové nafty na celkovém objemu prodeje časem vzrostl z 55,6 % v roce 2001 na 71,8 % v roce 2016. V tomto nárůstu se do značné míry odráží narůstající převaha naftových motorů v rámci vozového parku v Evropě během uvedeného období. Spotřeba motorové nafty je značná ve většině z 28 členských států EU (> 60 % z celkového prodeje paliv) s výjimkou Kypru, Řecka, Malty a Nizozemska.

Většinu benzinu prodaného v roce 2016 tvořila paliva třídy benzinu RON 95 s podílem 86,3 % na celkovém prodeji benzinu; 7,6 % prodeje bylo 95 < RON < 98 a 5,8 % bylo RON ≥ 98. Podílel RON = 91 na prodeji byl zanedbatelný.

---

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/70/ES o jakosti benzinu a motorové nafty a o změně směrnice Rady 93/12/EHS (Úř. věst. L 350, 28.12.1998, s. 58).

[2] Evropská norma EN 14274 poskytuje informace o tom, jak nastavit systém sledování jakosti paliv v závislosti na velikosti země a použitém statistickém modelu, jakož i pokyny pro stanovení minimálního počtu vzorků, které mají být odebrány.

Téměř všechna motorová nafta prodaná v EU obsahuje bionaftu, zatímco 85 % prodaného benzinu obsahuje bioethanol. 75 % benzinu prodaného v EU v roce 2016 obsahovalo až 5 % objemových ethanolu a 10 % mělo až 10% obsah ethanolu. 83 % prodané motorové nafty obsahovalo až 7 % methylesterů mastných kyselin (FAME) a u 17 % to bylo více.

Shoda prodaných paliv s mezními hodnotami směrnice o jakosti paliv

Pět členských států oznámilo plnou shodu u benzinu (Řecko, Litva, Nizozemsko, Slovinsko, Švédsko) a 9 u motorové nafty (Bulharsko, Chorvatsko, Finsko, Německo, Irsko, Litva, Malta, Slovinsko a Švédsko). Litva, Slovinsko a Švédsko oznámily plnou shodu u obou paliv. Na druhé straně jeden členský stát (Belgie) oznámil v roce 2016 více než 100 případů nedodržení mezních hodnot u benzinu.

Za rok 2016 oznámily členské státy celkově 507 případů nedodržení mezních hodnot u benzinu a 101 u nafty. U benzinu byly nejčastějšími parametry, které neodpovídaly daným specifikacím, tlak páry v letním období (14 členských států), RON (11 členských států) a MON (7 členských států). 14 členských států hlásilo překročení u aromatických látek, obsahu kyslíku nebo destilace. U nafty byly nejčastějšími parametry, které neodpovídaly daným specifikacím, obsah síry (7 členských států) a obsah methylesterů mastných kyselin (FAME) (7 členských států).

Všechny členské státy popsaly opatření přijatá v případě zjištění nevyhovujících vzorků. Jednalo se o uvědomění příslušných orgánů, zahájení šetření, uložení pokut a penále nebo o opětovné odebrání vzorků. U malého počtu případů nebyla přijata žádná opatření, pokud se u nevyhovujících parametrů zjistilo, že jsou velmi blízko mezi tolerance.

Komise tedy v této oblasti nemusela zahajovat nové šetření.