2024/2076

2024 7 25

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/2076

2024 m. liepos 24 d.

kuriuo dėl kreiserinio skrydžio rezerviniams antriesiems pilotams taikomų reikalavimų patikslinimo, skrydžio įgulos licencijavimo ir sveikatos pažymėjimų išdavimo reikalavimų atnaujinimo ir bendrosios aviacijos reglamentavimo patobulinimų iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1178/2011 ir (ES) Nr. 965/2012

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 23, 27 ir 31 straipsnius,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1178/2011 ([2]) nustatyti reikalavimai Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 1 dalies b punkto i ir ii papunkčiuose nurodytus orlaivius valdantiems pilotams;

(2) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 965/2012 ([3]) nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros;

(3) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 140 straipsnio 2 dalies b punktą, Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 turi būti pritaikytas prie Reglamento (ES) 2018/1139, kiek tai susiję su termino „sudėtingas varikliu varomas orlaivis“ apibrėžtimi, kuri buvo įtraukta į Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ([4]), panaikintą Reglamentu (ES) 2018/1139. Todėl Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(4) Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 nuostatos dėl vieno variklio lėktuvų turėtų būti iš dalies pakeistos, kad būtų atsižvelgta į naujausius techninius pokyčius ir ateityje naudosimas konstrukcijas, pavyzdžiui, su elektriniais varikliais ir hibridiniais varikliais, kuriuos sudaro ir šiluminiai, ir elektriniai varikliai;

(5) Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 taip pat turėtų būti iš dalies pakeistas tam, kad būtų patikslintos ir atnaujintos jo nuostatos, atsižvelgiant į sunkumus, apie kuriuos Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai pranešė jos patariamieji organai ir kurie nustatyti vykdant su stebėsena ir įgyvendinimu susijusią pagalbinę veiklą arba kurie kelia konkrečių problemų bendrosios aviacijos arba aviacijos medicinos pažymėjimų išdavimo srityje;

(6) supaprastinant skrydžio virš kalnų kvalifikacija suteikiamų teisių galiojimo pratęsimo reikalavimus turėtų būti nustatytos atitinkamos pereinamojo laikotarpio nuostatos, padėsiančios užtikrinti sklandų perėjimą nuo dabartinių prie ateityje taikysimų reikalavimų;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([3]) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([4]) 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantis Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB (OL L 79, 2008 3 19, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

(7) Reglamentų (ES) Nr. 1178/2011 ir (ES) Nr. 965/2012 nuostatos dėl kreiserinio skrydžio rezervinių antrųjų pilotų turėtų būti persvarstytos, siekiant užtikrinti tinkamą tokių pilotų mokymą ir nustatyti tinkamas veiklos procedūras, pagal kurias skrydžio įgulos nariai galėtų vieni kitiems perduoti įgaliojimus;

(8) Reglamentų (ES) Nr. 1178/2011 ir (ES) Nr. 965/2012 nuostatos dėl 60 metų sulaukusių pilotų, kurie avarinės medicinos tarnybos sraigtasparniais (HEMS) vykdo vienpiločius skrydžius, turėtų būti persvarstytos, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas HEMS skrydžių aprėpčiai išplėsti, kartu užtikrinant poreikio garantuoti didesnį medicinos paslaugų prieinamumą ir rizikos, susijusios su vyresnių nei 60 metų pilotų vykdomais skrydžiais, pusiausvyrą;

(9) kadangi atliekant medicinos tyrimus turi būti taikomi griežti protokolai, Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 ir Reglamento (ES) Nr. 965/2012 nuostatos, susijusios su ypatingomis medicininėmis aplinkybėmis, turėtų būti persvarstytos, siekiant užtikrinti, kad jos atitiktų paskirtį, nedarytų neigiamo poveikio skrydžių saugai ir būtų laikomasi taikomų medicinos tyrimų principų;

(10) nuostatos, pagal kurias asmenims leidžiama prašyti pakeisti savo kompetentingą instituciją, turėtų būti persvarstytos, siekiant į jų taikymo sritį įtraukti sveikatos pažymėjimų turėtojus, kuriems dar neišduota licencija;

(11) kadangi Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija rekomenduoja įvertinti rizikos sveikatai veiksnius ir teikti prevencines rekomendacijas, medicininius reikalavimus reikėtų persvarstyti, kad būtų galima įvertinti riziką sveikatai, visų pirma širdies ir kraujagyslių ligų rizikos veiksnius;

(12) nuostatos dėl aviacijos medicinos vertinimo turėtų būti persvarstytos, siekiant užtikrinti, kad jose būtų tinkamai atsižvelgiama į degeneracinį senėjimo poveikį organizmo sistemoms;

(13) pakeistų reikalavimų dėl sveikatos pažymėjimų, aviacijos medicinos gydytojų ir aviacijos medicinos centrų, taip pat pakeistų reikalavimų dėl HEMS skrydžius vykdančių pilotų amžiaus apribojimų taikymas turėtų būti atidėtas, kad valstybių narių kompetentingoms institucijoms būtų suteikta laiko pasirengti įgyvendinti tuos reglamentavimo tvarkos pakeitimus;

(14) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b ir c punktus ir 76 straipsnio 1 dalį, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pateikė jį Komisijai nuomonėje Nr. 05/2023;

(15) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 iš dalies keičiamas taip:

1) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 3 punktas išbraukiamas;

b) įterpiami 3a ir 3b punktai:

„3a) sudėtingas lėktuvas – lėktuvas, atitinkantis bet kurią iš šių charakteristikų:

i) jo didžiausioji sertifikuotoji kilimo masė viršija 5 700 kg;

ii) jo didžiausioji sertifikuotoji keleivių krėslų konfigūracija viršija devyniolika vietų;

iii) jis sertifikuotas būti valdomas ne mažiau nei dviejų pilotų įgulos;

iv) jis turi turboreaktyvinį variklį (-ius) arba daugiau kaip vieną turbosraigtinį variklį;

3b) sudėtingas sraigtasparnis – sraigtasparnis, atitinkantis bet kurią iš šių charakteristikų:

i) jo didžiausioji sertifikuotoji kilimo masė viršija 3 175 kg;

ii) jo didžiausioji sertifikuotoji keleivių krėslų konfigūracija viršija devynias vietas;

iii) jis sertifikuotas būti valdomas ne mažiau nei dviejų pilotų įgulos;";

c) įterpiami 8c ir 8d punktai:

„8c) SEP lėktuvas – vieno variklio vienpilotis lėktuvas, kuriam valdyti nereikalaujama tipo kvalifikacijos, kurio vienintelis centrinis varytuvas valdomas vienu traukos valdikliu ir kuris varomas bet kurio iš šių tipų varikliu:

a) stūmokliniu varikliu;

b) elektrinio variklio sistema, kuri, jei taip nurodyta atlikus sertifikavimo procesą pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012, gali būti sudaryta iš daugiau nei vieno elektrinio variklio;

c) hibridine variklių sistema, kurią sudaro stūmoklinis ir elektrinis varikliai, jei taip nurodyta atlikus sertifikavimo procesą pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012;

8d) SEP sraigtasparnis – vieno variklio vienpilotis sraigtasparnis, varomas stūmokliniu varikliu;";

2) 3 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Nedarant poveikio Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2020/723 (*) taikymui, Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 1 dalies b punkto i ir ii papunkčiuose nurodytų orlaivių pilotai laikosi šio reglamento I ir IV prieduose nustatytų techninių reikalavimų ir administracinių procedūrų.

_____

(*) 2020 m. kovo 4 d. Komisijos deleguotasis Reglamentas (ES) 2020/723, kuriuo nustatomos trečiosios valstybės išduotų pilotų pažymėjimų pripažinimo išsamios taisyklės ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 (OL L 170, 2020 6 2, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2020/723/oj).";

3) įterpiamas 3a straipsnis:

„3a straipsnis

Pagal VI priedo (ARA dalies) ARA.MED.330 dalį taikomiems medicininio vertinimo protokolams ir jais remiantis išduotiems sveikatos pažymėjimams taikomos pereinamojo laikotarpio priemonės

1. Kompetentingos institucijos, taikančios medicininio vertinimo protokolus arba pageidaujančios prisijungti prie esamo medicininio vertinimo protokolo pagal VI priedo (ARA dalies) ARA.MED.330 dalį, taikomą iki 2025 m. vasario 13 d., gali ir toliau taikyti atitinkamą protokolą (arba prisijungti prie jo) iki jo galiojimo laikotarpio pabaigos, jei galiojimo laikotarpis nustatytas iki 2024 m. rugpjūčio 13 d.

2. Sveikatos pažymėjimų, išduotų remiantis 1 dalyje nurodytais medicininio vertinimo protokolais, turėtojai gali naudotis savo piloto licencijomis, išduotomis remiantis jų sveikatos pažymėjimais, suteikiamomis teisėmis tol, kol pagal 1 dalį ir toliau taikomas atitinkamas medicininio vertinimo protokolas.";

4) 4 straipsnio 7 dalies b punkto iii papunktis pakeičiamas taip:

„iii) skraidant SEP lėktuvais ir SEP sraigtasparniais, kurių didžiausioji kilimo masė neviršija 2 000 kg;";

5) įterpiamas 4h straipsnis:

„4h straipsnis

Skrydžio virš kalnų kvalifikacijos turėtojams taikomos pereinamojo laikotarpio priemonės

Asmenys, turintys skrydžio virš kalnų kvalifikaciją, kuri išduota iki 2024 m. rugpjūčio 13 d. ir kurios galiojimo pabaigos data patvirtinta pagal I priedo FCL.815 dalį, ir norintys toliau naudotis savo teisėmis po tos datos, imasi šių veiksmų:

(a) kreipiasi į kompetentingą instituciją, kad ši pakartotinai išduotų skrydžio virš kalnų kvalifikaciją be galiojimo pabaigos datos;

(b) įvykdo I priedo FCL.815 dalies d punkto reikalavimus, nebent per praėjusius 2 metus jie pratęsė savo skrydžio virš kalnų kvalifikaciją pagal I priedo FCL.815 dalies e punktą, taikomą iki 2024 m. rugpjūčio 12 d.“;

6) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;

7) IV priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą;

8) VI priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą;

9) VII priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą;

10) VIII priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento V priedą.

2 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 iš dalies keičiamas taip:

1) III priedas (ORO dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento VI priedą;

2) V priedas (SPA dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento VII priedą.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šie pakeitimai taikomi nuo 2025 m. vasario 13 d.:

1) I priedo 7 punktas;

2) II priedas;

3) III priedo 6–18, 22 ir 23 punktai;

4) IV priedo 2–9 punktai;

5) VII priedas.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. liepos 24 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo (FCL dalies) pakeitimai

I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) FCL.015 dalies e punktas pakeičiamas taip:

„e) Pagal šį priedą (FCL dalį) išduotos licencijos turėtojas kitos valstybės narės paskirtai kompetentingai institucijai gali pateikti prašymą dėl kompetentingos institucijos pakeitimo visų turimų licencijų atžvilgiu, kaip nurodyta d punkte. Pagal IV priedą (MED dalį) išduoto medicinos pažymėjimo turėtojas, kuris dar neturi piloto licencijos, turi teisę pateikti tokį prašymą dėl kompetentingos institucijos pakeitimo visų kompetentingos institucijos turimų medicinos dokumentų atžvilgiu.“;

2) FCL.020 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Pilotas mokinys neskraido savarankiškai, išskyrus atvejus, kai jis tenkina šias sąlygas:

1. turi leidimą tai daryti ir yra prižiūrimas skrydžio instruktoriaus;

2. prieš gaudamas 1 punkte nurodytą leidimą, yra įgijęs kompetenciją saugiai valdyti atitinkamą orlaivį numatomo savarankiško skrydžio metu.“;

3) FCL.025 dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punkto 4 ir 5 papunkčiai pakeičiami taip:

„4. Jei prašymo išduoti lengvojo orlaivio piloto licenciją (LAPL), piloto mėgėjo licenciją (PPL) arba bazinę skrydžių pagal prietaisus kvalifikaciją (BIR) teikėjas per keturis bandymus neišlaiko vieno iš teorijos egzaminų arba per b punkto 2 papunktyje nurodytą laikotarpį neišlaiko visų egzaminų, jis pakartotinai laiko visą teorijos egzaminų ciklą.

5. Prieš pakartotinai laikydamas visą teorijos egzaminų ciklą prašymo teikėjas papildomai mokosi DTO arba ATO. Reikiamo mokymo apimtį ir sritį nustato DTO arba ATO, atsižvelgdama į prašymo teikėjo poreikius.“;

b) c punkto 1 papunkčio ii dalis pakeičiama taip:

„ii) egzaminai, laikomi komercinės aviacijos piloto licencijai, daugianarės įgulos piloto licencijai ar skrydžio pagal prietaisus kvalifikacijai (IR) gauti, galioja 36 mėnesius;“;

4) FCL.035 dalies b punktas papildomas 6 papunkčiu:

„6. Tais atvejais, kai 1 priedėlyje numatyta įskaityti ryšio priemonių žinias, taikomos visos šios sąlygos:

i) su ta tema susijęs mokymas ir egzaminai įskaitomi tik jei prašymo teikėjas per ankstesnius teorijos egzaminus pagal VI priedo ARA.FCL.300 dalį yra išlaikęs ryšio priemonių egzaminą arba abu – vizualiųjų skrydžių taisyklių (VFR) ir skrydžio pagal prietaisus taisyklių (IFR) – ryšio priemonių egzaminus;

ii) prašymo teikėjas, išlaikęs tik VFR ryšio priemonių egzaminą arba tik IFR ryšio priemonių egzaminą, baigia ryšio priemonių teorijos mokymo kursą, kurio trukmė gali būti sutrumpinta remiantis ATO atliktu prašymo teikėjo vertinimu. Jei prašymo teikėjas yra išlaikęs VFR ryšio priemonių egzaminą, aspektų, susijusių tik su VFR ryšio priemonėmis, gali būti sumažinta. Jei prašymo teikėjas yra išlaikęs IFR ryšio priemonių egzaminą, aspektų, susijusių tik su IFR ryšio priemonėmis, gali būti sumažinta. Bet kuriuo atveju prašymo teikėjas turi išlaikyti ryšio priemonių teorijos egzaminą.“;

5) FCL.045 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) Vykdydamas visus savarankiškus maršrutinius skrydžius pilotas mokinys turi turėti FCL.020 dalies a punkto 1 papunktyje reikalaujamo leidimo įrodymus.“;

6) FCL.060 dalies b punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. kaip kreiserinio skrydžio rezervinis antrasis pilotas, išskyrus atvejus, kai jis per paskutines 90 dienų įvykdė kurią nors iš šių sąlygų:

i) atitinkamo tipo orlaiviu perskrido bent tris sektorius kaip kreiserinio skrydžio rezervinis antrasis pilotas;

ii) kaip kreiserinio skrydžio rezervinis antrasis pilotas atitinkamą orlaivio tipą atitinkančiu FSTD baigė mokymą, kurio turinį nustato vežėjas ir kuris apima bent tris sektorius;

iii) baigė kartotinį mokymą pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) FC skyrių (ORO.FC);

iv) išlaikė kreiserinio skrydžio rezerviniams antriesiems pilotams skirtą kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal 9 priedėlį.“;

7) FCL.065 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) 60–64 metų. Lėktuvai ir sraigtasparniai. Piloto licencijos turėtojas, kuriam sukako 60 metų, negali būti komercinio oro transporto orlaivio pilotas, išskyrus kaip daugianarės įgulos pilotas. Nukrypstant nuo šios nuostatos, tokios licencijos turėtojas turi teisę atlikti orlaivio, kuriuo pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012 vykdomi vienpiločiai sraigtasparnius naudojančių avarinių medicinos tarnybų skrydžiai, piloto funkcijas, jei jis tenkina tuo tikslu tame reglamente ir šio reglamento IV priede (MED dalyje) nurodytus taikytinus reikalavimus.“;

8) FCL.115 dalis pakeičiama taip:

„FCL.115.LAPL. Mokymo kursas

a) Prašymo išduoti LAPL teikėjas baigia DTO arba ATO rengiamą mokymo kursą. Tas mokymo kursas apima šiuos elementus:

1. teorijos žinias ir skrydžio mokymą, atitinkantį LAPL, dėl kurios pateiktas prašymas, teises;

2. LAPL(H) atveju papildomai įtraukiami privalomi su atitinkamo tipo sraigtasparniu susiję mokymo elementai, apibrėžti pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse.

b) Teorijos mokymas ir skrydžio mokymas gali būti baigti kitoje DTO arba ATO nei ta, kurioje prašymo teikėjas pradėjo mokytis.

c) Į mokymo kursą, kurį baigus suteikiama teisė vykdyti skrydžius virš jūros SEP klasės lėktuvais, turi būti įtraukti 9 priedėlio B skirsnio (Specialieji reikalavimai, susiję su lėktuvo kategorija) 7 punkte (Orlaivių klasės kvalifikacija, kuria suteikiama teisė vykdyti skrydžius virš jūros) nurodyti elementai.

d) Prašymo išduoti LAPL teikėjui gali būti įskaitytas jo anksčiau pagal C skyrių baigtas PPL mokymas tos pačios kategorijos orlaiviu, remiantis už LAPL mokymo kursą atsakingos ATO arba DTO atliktu prašymo teikėjo vertinimu. Bet kuriuo atveju prašymo teikėjas turi tenkinti patirties reikalavimus, nustatytus atitinkamai FCL.110.A dalies a punkte arba FCL.110.H dalies a punkte.“;

9) FCL.105.A dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) *Teisės*

Lėktuvo LAPL turėtojui suteikiama teisė atlikti SEP lėktuvo, kuriuo vykdomi skrydžiai virš žemės (SEP (skrydžio virš žemės)), SEP lėktuvo, kuriuo vykdomi skrydžiai virš jūros (SEP (skrydžio virš jūros)) ar TMG, kurio didžiausioji sertifikuotoji kilimo masė – 2 000 kg ar mažesnė ir kuriuo skraidinama ne daugiau trijų keleivių (asmenų orlaivyje skaičius niekada negali viršyti keturių), įgulos vado funkcijas.“;

10) FCL.110.A dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Patirties įskaitymas. Prašymo teikėjas, turintis patirties kaip įgulos vadas, gali būti laikomas tenkinančiu a punkto reikalavimus, jeigu laikomasi šių sąlygų:

1. dėl įskaitomos patirties dydžio, remdamasi parengiamuoju skrydžio vertinimu, sprendimą priima DTO arba ATO, kurios rengiamame mokymo kurse dalyvauja pilotas, tačiau įskaitoma patirtis jokiu būdu:

i) neviršija skrydžių, kuriuos pilotas įvykdė kaip įgulos vadas, bendro laiko;

ii) neviršija 50 % a punkte reikalaujamų valandų;

iii) neapima a punkto 2 papunktyje nurodyto laiko;

2. gali būti atsižvelgiama į ankstesnę įgulos vado patirtį orlaiviuose, dėl kurių priimtas valstybės narės sprendimas pagal Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 8 dalies a arba c punktą arba kurie patenka į to reglamento I priedo taikymo sritį, su sąlyga, kad orlaivis atitinka atitinkamos orlaivių kategorijos apibrėžtį pagal šį priedą (FCL dalį).“;

11) FCL.135.A dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

„a) Prašymo išduoti LAPL(A) teikėjui suteikiama teisė skraidyti tos klasės lėktuvais arba TMG, kuriais buvo laikomas įgūdžių patikrinimo egzaminas. Kad turimas teises papildytų teisėmis valdyti kitos klasės orlaivius, LAPL(A) turėtojas tos kitos klasės orlaiviu turi atlikti visus šiuos veiksmus:

(1) baigti 3 valandų skrydžio mokymą, įskaitant:

i) 10 kilimų ir tūpimų su instruktoriumi;

ii) 10 savarankiškų kilimų ir tūpimų prižiūrint instruktoriui;

(2) išlaikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą įrodydamas tinkamą naujos klasės orlaivio valdymo praktinių įgūdžių lygį. Per tą įgūdžių patikrinimo egzaminą prašymo teikėjas egzaminuotojui taip pat įrodo tinkamą teorijos žinių apie kitos klasės orlaivį lygį šiose srityse:

i) skrydžių procedūrų;

ii) skrydžio vykdymo ir planavimo;

iii) bendrųjų žinių apie orlaivius.

b) Kad turimas teises papildytų teisėmis valdyti tos pačios klasės kito varianto orlaivį, pilotas turi baigti skirtumų mokymą arba supažindinamąjį mokymą. Informacija apie skirtumų mokymą įrašoma į piloto skraidymų knygelę ar lygiavertį dokumentą ir patvirtinama instruktoriaus parašu. Jei su SEP lėktuvų klase susijusios teisės papildomos teisėmis valdyti tam tikro varianto lėktuvą su kito tipo varikliu, nurodytu 2 straipsnio 8c punkte, skirtumų mokymą sudaro skrydis su instruktoriumi ir teorijos mokymas, kurie apima bent visus šiuos su tuo kitu variklio tipu ir susijusiomis orlaivio sistemomis susijusius dalykus:

1. skrydžių procedūras;

2. skrydžio vykdymą ir planavimą;

3. bendrąsias žinias apie orlaivius.“;

12) FCL.140.A dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. jis kaip įgulos vadas arba vykdydamas skrydžius su instruktoriumi arba savarankiškus skrydžius prižiūrint instruktoriui išskraidė bent 12 valandų skrydžio laiko ir, be kita ko:

i) atliko 12 kilimų ir tūpimų;

ii) baigė kvalifikacijos kėlimo mokymą, kurį sudarė bent 1 valanda bendro skrydžio laiko skrendant su instruktoriumi, kuris parenka tokius skrydžio pratimus, kad prašymo teikėjas galėtų atnaujinti savo kompetenciją saugiai valdyti orlaivį ir saugiai taikyti įprastas, neįprastas ir avarines procedūras, ir gavo patenkinamą instruktoriaus įvertinimą;“

b) pridedami c ir d punktai:

„c) jei LAPL(A), kuria suteikiamos teisės skristi SEP lėktuvais, turėtojas, kuris pagal FCL.135.A dalies b punktą savo teises papildė teisėmis valdyti tam tikro varianto lėktuvą su 2 straipsnio 8c punkte nurodytu kito tipo varikliu, per paskutinius 2 metus nėra skraidęs to varianto lėktuvu, tai prieš naudodamasis savo teisėmis skraidyti to varianto lėktuvu jis įvykdo bet kurį iš šių reikalavimų:

1. baiga papildomą skirtumų mokymą pagal FCL.135.A dalies b punktą;

2. išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą;

3. baigia kvalifikacijos kėlimo mokymą pagal FCL.140.A dalies a punkto 1 papunkčio ii dalį;

d) informacija apie a punkto 1 papunkčio įvadiniame sakinyje nurodytus skrydžius su instruktoriumi ir skrydžius prižiūrint instruktoriui, a punkto 1 papunkčio ii dalyje ir c punkto 3 papunktyje nurodytą kvalifikacijos kėlimo mokymą, taip pat a punkto 2 papunktyje ir c punkto 2 papunktyje nurodytą kvalifikacijos patikrinimo egzaminą įrašoma į piloto skraidymų knygelę arba lygiavertį dokumentą ir patvirtinama atitinkamai instruktoriaus arba egzaminuotojo parašu.“;

13) FCL.110.H dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Patirties įskaitymas. Prašymo teikėjas, turintis patirties kaip įgulos vadas, gali būti laikomas tenkinančiu a punkto reikalavimus, jeigu laikomasi šių sąlygų:

1. dėl įskaitomos patirties dydžio, remdamasi parengiamuoju skrydžio vertinimu, sprendimą priima DTO arba ATO, kurios rengiamame mokymo kurse dalyvauja pilotas, tačiau įskaitoma patirtis jokiu būdu:

i) neviršija skrydžių, kuriuos pilotas įvykdė kaip įgulos vadas, bendro laiko;

ii) neviršija 50 % a punkte reikalaujamų valandų;

iii) neapima a punkto 2 papunktyje nurodyto laiko;

2. gali būti atsižvelgiama į ankstesnę įgulos vado patirtį orlaiviuose, dėl kurių priimtas valstybės narės sprendimas pagal Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 8 dalies b punktą arba kurie patenka į to reglamento I priedo taikymo sritį, su sąlyga, kad orlaivis atitinka sraigtasparnių kategorijos apibrėžtį pagal šį priedą (FCL dalį).“;

14) FCL.135.H dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

„a) Prašymo išduoti LAPL(H) teikėjui suteikiamos teisės skraidyti konkrečiai to tipo sraigtasparniais, kuriais buvo laikomas įgūdžių patikrinimo egzaminas. Kad LAPL(A) turėtojas savo teises galėtų papildyti teisėmis skraidyti kito tipo sraigtasparniu, jis to kito tipo sraigtasparniu turi atlikti visus šiuos dalykus:

1. jei tinkamumo naudoti duomenyse, parengtuose pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį), nenurodyta kitaip, – baigti bent 5 valandų skrydžio mokymą, apimantį:

i) 15 kilimų, artėjimų tūpti ir tūpimų su instruktoriumi;

ii) 15 savarankiškų kilimų, artėjimų tūpti ir tūpimų prižiūrint instruktoriui;

2. išlaikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą, kad įrodytų tinkamą praktinių įgūdžių, reikalingų naujo tipo sraigtasparniui valdyti, lygį. Per tą įgūdžių patikrinimo egzaminą prašymo teikėjas egzaminuotojui taip pat įrodo tinkamą teorijos žinių apie tą kitą sraigtasparnių tipą lygį šiose srityse:

(i) skrydžių procedūrų,

(ii) skrydžio vykdymo ir planavimo,

iii) bendrųjų žinių apie orlaivius;

b) LAPL(H) turėtojas, pasinaudodamas šia licencija suteikiamomis teisėmis, kito varianto sraigtasparnį nei tas, kuris buvo naudojamas per įgūdžių patikrinimo egzaminą, gali valdyti tik tuo atveju, jei baigia skirtumų mokymą ar supažindinamąjį mokymą, kaip nustatyta pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse. Informacija apie skirtumų mokymą įrašoma į piloto skraidymų knygelę ar lygiavertį dokumentą ir patvirtinama instruktoriaus parašu.“;

15) FCL.140.H dalis pakeičiama taip:

„FCL.140.H LAPL(H). Skrydžio įgūdžių atnaujinimo reikalavimai

a) LAPL(H) turėtojas, pasinaudodamas šia licencija suteikiamomis teisėmis, konkretaus tipo sraigtasparnį gali valdyti tik tuo atveju, jei per paskutinius 12 mėnesių to tipo sraigtasparniu atliko vieną iš šių veiksmų:

1. atliko abu šiuos veiksmus:

i) kaip įgulos vadas arba vykdydamas skrydžius su instruktoriumi arba savarankiškus skrydžius prižiūrint instruktoriui to tipo sraigtasparniu išskraidė bent 6 valandas skrydžio laiko ir, be kita ko, atliko šešis kilimus, artėjimus tūpti bei tūpimus;

ii) baigė kvalifikacijos kėlimo mokymą, kurį sudarė bent 1 valanda bendro skrydžio laiko skrendant su instruktoriumi, kuris parenka tokius skrydžio pratimus, kad prašymo teikėjas galėtų atnaujinti savo kompetenciją saugiai valdyti orlaivį ir saugiai taikyti įprastas, neįprastas ir avarines procedūras, ir gavo patenkinamą instruktoriaus įvertinimą;

2. dalyvaujant egzaminuotojui atitinkamo tipo sraigtasparniu išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, kad vėl galėtų naudotis savo licencija suteikiamomis teisėmis. Ta kvalifikacijos patikrinimo programa grindžiama LAPL(H) gauti būtinu įgūdžių patikrinimo egzaminu;

b) prašymo teikėjas gali nuspręsti baigti a punkto 1 papunkčio ii dalyje nurodytą kvalifikacijos kėlimo mokymą orlaivyje arba naudodamas atitinkamą orlaivio tipą atitinkantį FSTD, arba jų abiejų derinį;

c) informacija apie a punkto 1 papunkčio i dalyje nurodytus skrydžius su instruktoriumi ir skrydžius prižiūrint instruktoriui, a punkto 1 papunkčio ii dalyje nurodytą kvalifikacijos kėlimo mokymą ir a punkto 2 papunktyje nurodytą kvalifikacijos patikrinimo egzaminą įrašoma į piloto skraidymų knygelę arba lygiavertį dokumentą ir patvirtinama atitinkamai instruktoriaus arba egzaminuotojo parašu.“;

16) FCL.205.A dalies b punkto 2 ir 3 papunkčiai pakeičiami taip:

„2. 1 punkte nurodytoms licencijoms gauti reikalingų įgūdžių ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus;

3. su atitinkamai instruktoriaus ar egzaminuotojo licencija susijusioms kvalifikacijoms ar pažymėjimams gauti reikalingą mokymą, egzaminavimą ir tikrinimą.“;

17) FCL.210.A dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

„a) Prašymo išduoti PPL(A) teikėjas privalo būti baigęs bent 45 valandų skrydžio lėktuvu arba TMG mokymą (iš jų 5 valandas gali sudaryti mokymas FSTD), įskaitant bent:

1. 25 valandas skrydžio su instruktoriumi;

2. 10 valandų savarankiško skrydžio prižiūrint instruktoriui laiko, įskaitant bent 5 valandas savarankiško maršrutinio skrydžio laiko, įskaitant bent vieną ne trumpesnį kaip 270 km (150 jūrmylių) maršrutinį skrydį, per kurį dviejuose kituose nei išvykimo aerodromuose nutupiama visiškai sustojant.

Prašymo teikėjas per 45 valandų skrydžio mokymą gali baigti skrydžio naktį kvalifikacijos mokymo kursą pagal FCL.810 dalies a punkto 1 papunkčio ii dalį, jeigu prieš pradėdamas skrydžio naktį kvalifikacijos mokymą jis yra baigęs pagrindinį skrydžio pagal prietaisus mokymą.

b) Specialieji reikalavimai LAPL(A) mokymą baigusiam prašymo teikėjui. Prašymo išduoti PPL(A) teikėjui įskaitomas jo anksčiau baigtas LAPL(A) mokymas ir jam išduodama PPL(A), jei visas jo baigtas mokymas – per LAPL(A) mokymo kursą ir PPL(A) mokymo kursą – atitinka a punkte nustatytus patirties reikalavimus. Tačiau tokiu atveju taikomi visi šie reikalavimai:

1. prašymo teikėjui, kuris jau turi LAPL(A), taikomos visos toliau nurodytos sąlygos, jei prašymo teikėjas yra išskraidęs bent 45 valandas viso skrydžio laiko lėktuvais arba TMG:

i) a punkto įvadiniame sakinyje nustatytas reikalaujamas laikas sutrumpinamas iki 40 valandų skrydžio mokymo;

ii) a punkto 1 papunktyje nustatytas reikalaujamas laikas sutrumpinamas iki 21 valandos skrydžio su instruktoriumi;

2. prašymo teikėjas privalo būti išskraidęs su instruktoriumi, turinčiu reikiamą kvalifikaciją rengti PPL(A) įgyti skirtą mokymą, bent visą šį laiką:

i) 5 valandas skrydžio su instruktoriumi;

ii) savarankiško skrydžio laiką, nurodytą a punkto 2 papunktyje.“;

18) FCL.205.H dalies b punkto 2 ir 3 papunkčiai pakeičiami taip:

„2. 1 punkte nurodytoms licencijoms gauti reikalingų įgūdžių ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus;

3. su atitinkamai instruktoriaus ar egzaminuotojo licencija susijusioms kvalifikacijoms ar pažymėjimams gauti reikalingą mokymą, egzaminavimą ir tikrinimą.“;

19) FCL.210.H dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„Prašymo išduoti PPL(H) teikėjas turi būti baigęs bent 45 valandų skrydžio sraigtasparniu mokymą (iš jų 5 valandas gali sudaryti mokymas FSTD), įskaitant bent:“;

b) b punktas pakeičiamas taip:

„b) Specialieji reikalavimai LAPL(A) mokymą baigusiam prašymo teikėjui. Prašymo išduoti PPL(H) teikėjui įskaitomas jo anksčiau baigtas LAPL(H) mokymas ir jam išduodama PPL(H), jei visas jo baigtas mokymas – per LAPL(H) mokymo kursą ir PPL(H) mokymo kursą – atitinka a punkte nustatytus patirties reikalavimus.“;

20) FCL.205.As dalies b punkto 2 ir 3 papunkčiai pakeičiami taip:

„2. 1 punkte nurodytoms licencijoms gauti reikalingų įgūdžių ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus;

3. su atitinkamai instruktoriaus ar egzaminuotojo licencija susijusioms kvalifikacijoms ar pažymėjimams gauti reikalingą mokymą, egzaminavimą ir tikrinimą.“;

21) FCL.325.A dalis pakeičiama taip:

„FCL.325.A
CPL(A). Specialieji reikalavimai MPL turinčiam prašymo teikėjui

a) Prašymo išduoti CPL(A) teikėjas, turintis MPL, lėktuvu:

1. turi būti išskraidęs 70 valandų skrydžio laiko vienu iš šių būdų:

i) kaip įgulos vadas;

ii) bent 10 valandų kaip įgulos vadas ir papildomą skrydžio laiką kaip prižiūrimas įgulos vadas (PICUS).

Iš tų 70 valandų 20 valandų turi būti maršrutinio skrydžio pagal VFR vykdant įgulos vado funkcijas laikas arba maršrutinio skrydžio laikas, kurį sudaro bent 10 valandų vykdant įgulos vado funkcijas ir 10 valandų vykdant PICUS funkcijas. Tai apima ne trumpesnį kaip 540 km (300 jūrmylių) VFR maršrutinį skrydį, per kurį dviejuose skirtinguose aerodromuose nutupiama visiškai sustojant ir kuris atliekamas vykdant įgulos vado funkcijas;

2. turi būti įvykdęs CPL(A) modulinio kurso elementus, nurodytus 3 priedėlio E skyriaus 10 punkto a papunktyje ir 11 punkte;

3. turi būti išlaikęs CPL(A) įgūdžių patikrinimo egzaminą pagal FCL.320 dalį;

b) kai prašymo teikėjui išduodama CPL pagal a punktą, jam taikomos šios sąlygos:

1. atitikti FCL.405.A dalies c punkto reikalavimus, kad jo IR(A) suteikiamos teisės būtų papildytos teisėmis vykdyti vienpiločius skrydžius lėktuvais;

2. jo tipo kvalifikacija suteikiamos teisės apribojamos vykdyti skrydžius tik kaip antrajam pilotui. Tas apribojimas panaikinamas, kai prašymo teikėjas pagal 9 priedėlį išlaiko atitinkamo orlaivio tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą kaip įgulos vadas.“;

22) FCL.405.A dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) MPL turėtojas, pateikęs prašymą:

1. turi gauti PPL(A) turėtojui suteikiamas papildomas teises, jeigu tenkina C skyriuje nurodytus PPL(A) keliamus reikalavimus;

2. jo MPL pakeičiama CPL(A), jei jis tenkina FCL.325.A dalyje nurodytus reikalavimus.“;

23) FCL.510.A dalies c punktas papildomas 3 papunkčiu:

„3. Pagal FCL.720.A dalies c punktą suteiktos ribotų teisių kvalifikacijos turėtojui įskaitomas ne ilgesnis kaip 250 valandų skrydžio laikas, išskraidytas naudojantis ta tipo kvalifikacija suteikiamomis teisėmis.“;

24) FCL.710 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Pilotas baigia skirtumų mokymą ar supažindinamąjį mokymą, kad savo teises papildytų teisėmis valdyti tos pačios orlaivių klasės ar tipo kvalifikaciją atitinkantį kito varianto orlaivį arba, šio priedo FCL.710 dalies d punkto 1 papunkčio atveju, išlaikytų tas teises. Jei siekiama valdyti tos pačios klasės ar tipo kvalifikaciją atitinkantį tam tikro varianto orlaivį, į skirtumų mokymą ar supažindinamąjį mokymą įtraukiami atitinkami pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse apibrėžti elementai, kai taikytina. Jei su SEP lėktuvų klasės kvalifikacija susijusios teisės papildomos teisėmis valdyti tam tikro varianto lėktuvą su kito tipo varikliu, nurodytu šio reglamento 2 straipsnio 8c punkte, skirtumų mokymą sudaro skrydis su instruktoriumi ir teorijos mokymas, kuris apima bent visus šiuos su tuo kitu variklio tipu ir susijusiomis orlaivio sistemomis susijusius dalykus:

1. bendrąsias žinias apie orlaivius;

2. skrydžių procedūras;

3. skrydžio vykdymą ir planavimą.“;

b) c ir d punktai pakeičiami taip:

„c) Nepaisant b punkte nustatyto reikalavimo, tinkamą kvalifikaciją turintis instruktorius gali rengti toliau nurodytų orlaivių skirtumų mokymą, nebent pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse nurodyta kitaip:

1. lėktuvų, kuriems reikalinga klasės kvalifikacija:

i) TMG;

ii) SEP lėktuvų;

iii) MEP lėktuvų;

iv) SET lėktuvų, išskyrus sudėtingus arba aukštos klasės SET lėktuvus;

2. vieno variklio sraigtasparnių, kurių didžiausioji kilimo masė neviršija 3 175 kg.

d) Pilotas, kuris pagal šį punktą savo teises yra papildęs teisėmis valdyti tos pačios orlaivių klasės ar orlaivio tipo kvalifikaciją atitinkantį kito varianto orlaivį, bet per paskutinius 2 metus nėra skraidęs to varianto orlaiviu, prieš naudodamasis savo teisėmis skraidyti to varianto orlaiviu įvykdo juo bet kurį iš šių reikalavimų:

1. baigia papildomą skirtumų mokymą pagal a ir b punktus arba, jei taikytina, c punktą;

2. išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą;

3. jei tai SEP klasės kvalifikaciją atitinkančio varianto orlaivis su 2 straipsnio 8c punkte nurodytu konkretaus tipo varikliu, – baigia kvalifikacijos kėlimo mokymą pagal FCL.740.A dalies b punkto 1 papunkčio ii.C dalį.“;

c) įterpiamas da punktas:

„da) FCL.710 dalies d punktas netaikomas TMG klasės kvalifikaciją atitinkančio varianto orlaiviams ir SEP klasės kvalifikaciją atitinkančio varianto orlaiviams, turintiems to paties tipo variklį, nurodytą šio reglamento 2 straipsnio 8c punkte.“;

25) FCL.725 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Mokymo kursas. Prašymo suteikti atitinkamos orlaivių klasės ar tipo kvalifikaciją teikėjas baigia ATO rengiamą mokymo kursą. Prašymo suteikti neaukštos klasės SEP lėktuvų klasės kvalifikaciją, TMG klasės kvalifikaciją arba vieno variklio sraigtasparnių tipo kvalifikaciją, nurodytą šio reglamento VIII priedo (DTO dalies) DTO.GEN.110 dalies a punkto 2 papunkčio c dalyje, teikėjas gali baigti mokymo kursą DTO. Į orlaivio tipo kvalifikacijos mokymo kursą įtraukiami privalomi atitinkamo orlaivio tipo mokymo elementai, apibrėžti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse.“;

b) d punktas pakeičiamas taip:

„d) Vienpiločiai ir daugiapiločiai skrydžiai vienpiločiu orlaiviu. Tipo kvalifikacija.

1. Vienpiločio orlaivio tipo kvalifikacijos turėtojo teisės apima teises vykdyti orlaiviu vienpiločius ir daugiapiločius skrydžius. Tačiau tokių teisių turėtojas jomis gali naudotis vykdydamas tam tikros rūšies skrydžius tik tuo atveju, jei laikosi visų šių reikalavimų:

   i) pagal šio priedo 9 priedėlį yra sėkmingai baigęs papildomą skrydžio mokymą, susijusį su tam tikros rūšies skrydžių vykdymu atitinkamo tipo orlaiviu, jei pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse nenurodyta kitaip. Tas skrydžio mokymas, susijęs su tam tikros rūšies skrydžių vykdymu, įtraukiamas į ATO rengiamą pradinės tipo kvalifikacijos mokymo kursą arba, pirmą kartą išdavus tipo kvalifikaciją, turi būti užbaigtas kaip papildomas mokymas vienoje iš šių įstaigų:

      A. ATO;

      B. organizacijoje, kuriai taikomas Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedas (ORO dalis) ir kuri turi teisę rengti tokį mokymą remdamasi patvirtinimu arba deklaracija;

   ii) yra išlaikęs įgūdžių patikrinimo arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminą:

      A. jei siekiama vykdyti vienpiločius skrydžius, – vienu iš šių būdų:

         1. vykdant vienpiločius skrydžius;

         2. vykdant daugiapiločius skrydžius su 9 priedėlyje nurodytais papildomais vienpiločio skrydžio elementais;

      B. jei siekiama vykdyti daugiapiločius skrydžius, – vykdant daugiapiločius skrydžius;

   iii) be to, daugiapiločio skrydžio vienpiločiu orlaiviu atveju:

      A. tenkina reikalavimus, nurodytus:

         1. atitinkamai FCL.720.A dalies b punkto 4 papunktyje arba FCL.720.H dalies a punkto 2 papunktyje;

         2. FCL.720.A dalies b punkto 5 papunktyje dėl vienpiločių lėktuvų, prieš pradėdamas su daugiapiločiais skrydžiais susijusį skrydžio mokymą pagal FCL.725 dalies d punkto 1 papunkčio i dalį;

      B. naudojasi savo teisėmis tik organizacijoje, kuriai taikomas Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedas (ORO dalis).

2. Jei prašymo suteikti pirminę vienpiločio orlaivio tipo kvalifikaciją teikėjas baigia tik su daugiapiločiais skrydžiais susijusį mokymą ir išlaiko tik su tokiais skrydžiais susijusį įgūdžių patikrinimo egzaminą, suteikiama tipo kvalifikacija yra ribotų teisių, kurios apima tik daugiapiločius skrydžius. Tas apribojimas panaikinamas, kai prašymo teikėjas pagal 9 priedėlį užbaigia papildomą mokymą ir išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą; į juos abu įtraukiami būtini vienpiločių skrydžių elementai.

   Visais kitais atvejais skrydžių rūšis į licenciją neturi būti įrašoma.“;

c) įterpiami da ir db punktai:

„da) Vienpiločiai ir daugiapiločiai skrydžiai. Lėktuvų klasės kvalifikacija.

Vienpiločio lėktuvo klasės kvalifikacijos turėtojo teisės apima teises vykdyti lėktuvu vienpiločius ir daugiapiločius skrydžius, jeigu jis:

1. tenkina reikalavimus, nustatytus:

   i) FCL.720.A dalies b punkto 4 papunktyje;

   ii) FCL.720.A dalies b punkto 5 papunktyje, prieš pradėdamas su daugiapiločiais skrydžiais susijusį skrydžio mokymą pagal FCL.725 dalies da punkto 2 papunktį;

2. yra baigęs su daugiapiločiais skrydžiais atitinkamos klasės lėktuvais susijusį skrydžio mokymą ir išlaikęs kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal 9 priedėlio B skirsnio 5 punkto g papunktį organizacijoje, kuri nurodyta FCL.725 dalies d punkto 1 papunkčio i dalyje, ir

3. naudojasi savo teisėmis tik organizacijoje, kuriai taikomas Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedas (ORO dalis).

Papildomos teisės vykdyti daugiapiločius skrydžius vienpiločių lėktuvų klasės lėktuvais į licenciją neturi būti įrašomos.

db) Jei įgūdžių patikrinimo egzaminas arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminas, kurie laikomi siekiant gauti vienpiločių orlaivių klasės ar tipo kvalifikaciją, laikomi vienu iš toliau nurodytų būdų, skrydžių, kuriuos vykdant laikomas įgūdžių patikrinimo arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminas, rūšis ar rūšys įrašomos į prašymo teikėjo skraidymų knygelę ir patvirtinamos egzaminuotojo parašu:

1. vienpiločiai skrydžiai;

2. vienpiločiai ir daugiapiločiai skrydžiai.“;

26) FCL.740 dalies b punkto 1 papunkčio ii ir iii dalys pakeičiamos taip:

„ii) DTO ar ATO, jei baigusi galioti kvalifikacija buvo neaukštos klasės SEP lėktuvų klasės kvalifikacija, TMG klasės kvalifikacija arba vieno variklio sraigtasparnių tipo kvalifikacija, nurodyta VIII priedo DTO.GEN.110 dalies a punkto 2 papunkčio c dalyje;

iii) DTO, ATO arba instruktorius, jei kvalifikacija baigė galioti ne anksčiau kaip prieš 3 metus ir ta kvalifikacija buvo neaukštos klasės SEP lėktuvų klasės kvalifikacija arba TMG klasės kvalifikacija;“;

27) FCL.720.A dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkte išbraukiamos dvi pastraipos tarp antraštės „a) Vienpiločiai lėktuvai“ ir antraštės „1) Vienpilociai keliu varikliu lektuvai“;

b) b punkto 5 papunkčio i dalis pakeičiama taip:

„i) per pastaruosius 3 metus būti baigęs mokymą ir išlaikęs egzaminus pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.FC.220 arba ORO.FC.230 dalis;“;

c) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Nepaisant FCL.720.A dalies b punkto, prašymo teikėjui, kuris tenkina 9 priedėlio B skirsnio 6 punkto i papunkčio reikalavimus, suteikiama tipo kvalifikacija su ribotomis daugiapiločių lėktuvų valdymo teisėmis, kuria jos turėtojui suteikiama teisė vykdyti kreiserinio skrydžio rezervinio antrojo piloto funkcijas, kai skrendama aukščiau nei FL 200, jei du kiti įgulos nariai turi tipo kvalifikaciją pagal FCL.720.A dalies b punktą.

Kad apribojimas būtų pašalintas, prašymo teikėjas turi įvykdyti visus šiuos reikalavimus:

1. ATO turi atlikti prašymo teikėjo vertinimą ir nustatyti jo mokymo poreikius, kad apribojimas būtų pašalintas;

2. remdamasis 1 punkte nurodyto vertinimo rezultatais, prašymo teikėjas toje ATO turi baigti mokymą, kad galėtų pasiekti saugiam orlaivio valdymui būtiną kvalifikacijos lygį;

3. baigęs 2 punkte nurodytą mokymą, pagal 9 priedėlį jis turi išlaikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą;

4. išlaikęs 3 punkte nurodytą įgūdžių patikrinimo egzaminą, jis turi įvykdyti vieną iš šių sąlygų:

i) įvykdyti Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.FC.220 dalies e punkto reikalavimus, jei jis atitinka šio priedo FCL.730.A dalyje nustatytus patirties reikalavimus;

ii) baigti skrydžio orlaivyje mokymą, apimantį manevrus kilimo, tūpimo ir kilimo po nutraukto tūpimo metu.“;

28) FCL.725.A dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) į mokymo skraidyti vienpiločiais neaukštos klasės sudėtingais lėktuvais, vienpiločiais aukštos klasės sudėtingais lėktuvais ir daugiapiločiais lėktuvais kursus įtraukiamas UPRT teorijos ir skrydžio mokymas, atitinkantis tos klasės ar tipo ypatybes. Skrydžio mokymo tikslais FSTD gali būti naudojami pagal 9 priedėlio A skirsnio 18 punktą.“;

29) FCL.730.A dalies a punkto 1 ir 2 papunkčiai pakeičiami taip:

„1. jei kurso metu naudojamas CG, C arba tarpinio C lygio FFS:

i) kreiserinio skrydžio rezervinio antrojo piloto atveju – 1 500 valandų skrydžio laiko;

ii) visais kitais atvejais – 1 500 valandų skrydžio laiko arba 250 maršruto sektorių;

2. jei kurso metu naudojamas DG arba D lygio FFS:

i) kreiserinio skrydžio rezervinio antrojo piloto atveju – 750 valandų skrydžio laiko;

ii) visais kitais atvejais – 500 valandų skrydžio laiko arba 100 maršruto sektorių;“;

30) FCL.740.A dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„SEP lėktuvų klasės kvalifikacija ir TMG klasės kvalifikacija. Kad galėtų pratęsti SEP lėktuvo klasės kvalifikaciją arba TMG klasės kvalifikaciją, prašymo teikėjas:“;

ii) ii papunktis pakeičiamas taip:

„ii) per 12 mėnesių iki kvalifikacijos galiojimo pabaigos atitinkamos klasės lėktuvu išskraidyti 12 valandų skrydžio laiko, įskaitant:

A. 6 valandas vykdydamas įgulos vado funkcijas;

B. 12 kilimų ir 12 tūpimų;

C. kvalifikacijos kėlimo mokymą, kurį sudaro bent 1 valanda bendro skrydžio laiko skrendant su instruktoriumi (FI) arba su orlaivių klasės kvalifikacijos instruktoriumi (CRI), kuris parenka tokius skrydžio pratimus, kad prašymo teikėjas galėtų atnaujinti savo kompetenciją saugiai valdyti orlaivį ir saugiai taikyti įprastas, neįprastas ir avarines procedūras; turi būti gautas patenkinamas instruktoriaus įvertinimas. Prašymo teikėjas atleidžiamas nuo šio kvalifikacijos kėlimo mokymo, jei bet kurios klasės ar tipo lėktuvu išlaikė kurį nors iš šių dalykų:

1. orlaivių klasės ar tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminą;

2. įgūdžių patikrinimo egzaminą;

3. praktinį EBT vertinimą;

4. gebėjimų vertinimą.“;

b) 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. Jei prašymo teikėjas turi skrydžių virš žemės SEP klasės lėktuvu kvalifikaciją ir TMG klasės kvalifikaciją, jis gali įvykdyti 1 papunkčio reikalavimus bet kurios iš tų klasių lėktuvu ar abiejų klasių lėktuvais, kad būtų pratęstos abi kvalifikacijos.“;

c) 4 punktas pakeičiamas taip:

„4. Jei prašymo teikėjas turi tiek skrydžių virš žemės SEP lėktuvo klasės kvalifikaciją, tiek skrydžių virš jūros SEP lėktuvo klasės kvalifikaciją, jis gali įvykdyti 1 punkto ii papunkčio reikalavimus bet kurios iš tų klasių lėktuvu ar abiejų klasių lėktuvais, kad būtų įvykdyti su abiem kvalifikacijomis susiję reikalavimai. Kiekvienos klasės lėktuvu turi būti išskraidyta bent 1 valanda būtino laiko vykdant įgulos vado funkcijas ir atlikti 6 iš 12 būtinų kilimų ir 12 tūpimų.“;

31) FCL.745.A dalies a punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. 3 valandos skrydžio su instruktoriumi, turinčiu lėktuvo FI(A) ir FCL.915 dalies e punkto reikalavimus atitinkančią kvalifikaciją; jį sudaro išplėstinis UPRT mokymas lėktuvu, atitinkančiu mokymo užduoties reikalavimus. Skrydžio laikas, kuriuo išplėstinis UPRT mokymas nevykdomas, bet kuris būtinas norint nuvykti į UPRT mokymo zoną arba iš jos grįžti, į tas 3 valandas neįskaičiuojamas.“;

32) FCL.740.H dalis pakeičiama taip:

„FCL.740.H. Tipo kvalifikacijos pratęsimas. Sraigtasparniai

a) Pratęsimas. Kad galėtų pratęsti sraigtasparnio tipo kvalifikaciją, prašymo teikėjas įvykdo atitinkamai vieną iš šių reikalavimų:

1) imasi šių veiksmų:

i) kol galioja tipo kvalifikacija – išskraido bent 2 valandas kaip atitinkamo tipo sraigtasparnio pilotas;

ii) per 3 mėnesius iki tipo kvalifikacijos galiojimo pabaigos dienos išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą:

A. egzaminas laikomas pagal 9 priedėlį, naudojant atitinkamo tipo sraigtasparnį arba tą tipą atitinkantį FSTD;

B. egzamino trukmė gali būti įskaičiuojama į i punkte nurodytą skrydžio laiką;

2. norėdamas gauti vieno variklio sraigtasparnio, kurio didžiausioji kilimo masė neviršija 3 175 kg, tipo kvalifikaciją, jis turi atitikti vieną iš šių sąlygų:

i) įvykdyti a punkto 1 papunkčio reikalavimus;

ii) atitinkamo tipo sraigtasparniu atlikti abu šiuos veiksmus:

A. per tipo kvalifikacijos galiojimo laikotarpį išskraidyti bent 6 valandas vykdydamas įgulos vado funkcijas;

B. per 3 mėnesius iki tipo kvalifikacijos galiojimo pabaigos dienos baigti kvalifikacijos kėlimo mokymą, kurį sudaro bent 1 valanda bendro skrydžio laiko skrendant su instruktoriumi, kuris parenka tokius skrydžio pratimus, kad prašymo teikėjas galėtų atnaujinti savo kompetenciją saugiai valdyti orlaivį ir saugiai taikyti įprastas, neįprastas ir avarines procedūras; turi būti gautas patenkinamas instruktoriaus įvertinimas. Prašymo teikėjas gali nuspręsti baigti kvalifikacijos kėlimo mokymą orlaivyje arba naudodamas atitinkamą orlaivio tipą atitinkantį FSTD, arba jų abiejų derinį.

b) Jei prašymo teikėjas turi daugiau nei vieną SEP sraigtasparnio tipo kvalifikaciją, jis gali pratęsti visas atitinkamas tipo kvalifikacijas išlaikydamas a punkto 1 papunkčio ii dalyje nurodytą kvalifikacijos patikrinimo egzaminą arba pagal a punkto 2 papunkčio ii.B dalį baigdamas kvalifikacijos kėlimo mokymą, per kurį naudojamas tik vieno atitinkamo tipo orlaivis, jei galiojimo laikotarpiu kaip įgulos vadas jis yra išskraidęs kurį nors iš šių skrydžio laikotarpių:

1. jei jis pagal a punkto 1 papunkčio ii dalį išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, – bent 2 valandas;

2. jei jis pagal a punkto 2 papunkčio ii.B dalį baigė kvalifikacijos kėlimo mokymą, – bent 6 valandas.

Atitinkamai kvalifikacijos patikrinimo egzaminas arba kvalifikacijos kėlimo mokymas kiekvieną kartą laikomas kito tipo orlaiviu. Naujas visų pagal šį punktą pratęstų tipo kvalifikacijų galiojimo laikotarpis prasideda kartu su tipo kvalifikacijos, dėl kurios rengiamas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas arba kvalifikacijos kėlimo mokymas, galiojimo laikotarpiu.

c) Jei prašymo teikėjas turi daugiau nei vieną SET sraigtasparnio, kurio didžiausioji sertifikuotoji kilimo masė neviršija 3 175 kg, tipo kvalifikaciją, jis gali pratęsti visas atitinkamas tipo kvalifikacijas išlaikydamas a punkto 1 papunkčio ii dalyje nurodytą kvalifikacijos patikrinimo egzaminą arba pagal a punkto 2 papunkčio ii.B dalį baigdamas kvalifikacijos kėlimo mokymą, per kurį naudojamas tik vieno atitinkamo tipo orlaivis, jei galiojimo laikotarpiu kaip įgulos vadas jis yra išskraidęs visus šiuos skrydžio laikotarpius:

1. 300 valandų kaip sraigtasparnio įgulos vadas;

2. 15 valandų kiekvieno tipo sraigtasparniu, kurio valdymo kvalifikaciją turi;

3. bet kurį iš toliau nurodytų skrydžio kaip įgulos vadas laiko kiekvieno iš kitų atitinkamų tipų orlaiviu galiojimo laikotarpiu:

i) jei jis pagal a punkto 1 papunkčio ii dalį išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, – bent 2 valandas;

ii) jei jis pagal a punkto 2 papunkčio ii.B dalį baigė kvalifikacijos kėlimo mokymą, – bent 6 valandas.

Kvalifikacijos patikrinimo egzaminas kiekvieną kartą laikomas kito tipo sraigtasparniu. Naujas visų pagal šį punktą pratęstų tipo kvalifikacijų galiojimo laikotarpis prasideda kartu su tipo kvalifikacijos, dėl kurios išlaikytas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas arba baigtas kvalifikacijos kėlimo mokymas, galiojimo laikotarpiu.

d) Prašymo teikėjo, sėkmingai išlaikiusio papildomos tipo kvalifikacijos įgūdžių patikrinimo egzaminą arba tipo kvalifikacijai atnaujinti reikalingą kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, atitinkamos b ir c punktuose bendrųjų grupių tipo kvalifikacijos pratęsiamos.

Naujas visų pagal šį punktą pratęstų tipo kvalifikacijų galiojimo laikotarpis prasideda kartu su tipo kvalifikacijos, dėl kurios išlaikytas įgūdžių arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminas, galiojimo laikotarpiu.

e) IR(H) (jei suteikta) pratęsimas gali būti derinamas su tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminu.

f) Prašymo teikėjas, iki tipo kvalifikacijos galiojimo pabaigos neišlaikęs visų kvalifikacijos patikrinimo egzamino dalių, šia kvalifikacija suteikiamomis teisėmis negali naudotis tol, kol neišlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzamino. B ir c punktuose nurodytais atvejais prašymo teikėjas negali naudotis savo teisėmis jokių tipų orlaiviams valdyti.“;

33) FCL.810 dalies a punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. Jei prašymo teikėjas turi skrydžių virš žemės SEP klasės lėktuvu kvalifikaciją ir TMG klasės kvalifikaciją, jis gali įvykdyti 1 papunkčio reikalavimus bet kurios iš tų klasių lėktuvu ar abiejų klasių lėktuvais.“;

34) FCL.815 dalis iš dalies keičiama taip:

a) d punktas pakeičiamas taip:

„d) Kad galėtų naudotis skrydžio virš kalnų kvalifikacijos suteikiamomis teisėmis, kvalifikacijos turėtojas per paskutinius 2 metus turi būti įvykdęs kurią nors iš šių sąlygų:

1. atlikęs ne mažiau kaip šešis tūpimus ant paviršiaus, ant kurio tupiant būtina turėti skrydžio virš kalnų kvalifikaciją;

2. būti išlaikęs c punkto reikalavimus atitinkantį kvalifikacijos patikrinimo egzaminą. Informacija apie kvalifikacijos patikrinimo egzaminą įrašoma į piloto skraidymų knygelę ir patvirtinama atsakingo egzaminuotojo parašu.“;

b) e ir f punktai išbraukiami.

35) FCL.820 dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

a) įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„Įpareigojimas turėti a punkte nustatytą lakūno bandytojo kvalifikaciją taikomas tik vykdant skrydžio bandymus:“;

b) 2 punkto ii papunktis pakeičiamas taip:

„ii) CS-23 ar lygiaverčių tinkamumo skraidyti kodeksų standartus, išskyrus lėktuvus, kurių didžiausioji kilimo masė yra ne didesnė kaip 2 000 kg.“;

36) FCL.835 dalies a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. BIR turėtojas turi teises vykdyti skrydžius pagal IFR vienpiločiais turimos kvalifikacijos klasės lėktuvais, išskyrus šiuos lėktuvus:

i) aukštos klasės lėktuvus;

ii) lėktuvų variantus, jei tinkamumo naudoti duomenyse nurodyta, kad būtina turėti IR.“;

37) FCL.915 dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

a) antraštė pakeičiama taip:

„Papildomi reikalavimai skrydžio orlaiviu mokantiems instruktoriams.“;

b) 3 punkto ii papunktis pakeičiamas taip:

„ii) tos klasės ar tipo orlaiviu būti išlaikę atitinkamos kategorijos instruktoriaus gebėjimų vertinimo egzaminą;“;

c) 4 punktas pakeičiamas taip:

„4. turėti teisę per tokį skrydžio mokymą vykdyti orlaivio įgulos vado funkcijas ir“;

d) pridedamas 5 punktas:

„5. vykdydamas skrydžio mokymą SEP klasės varianto lėktuvu su tam tikro tipo varikliu, nurodytu šio reglamento 2 straipsnio 8c punkte, būti įvykdęs vieną iš šių sąlygų:

i) kaip to varianto lėktuvo pilotas išskraidęs bent 5 valandas skrydžio laiko;

ii) to varianto lėktuvu išlaikęs atitinkamos kategorijos instruktoriaus gebėjimų vertinimo egzaminą.“;

38) FCL.930 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Prašymo išduoti instruktoriaus pažymėjimą teikėjas privalo būti baigęs ATO rengiamą teorijos kursą ir skrydžio mokymą.“;

39) FCL.945 dalis pakeičiama taip:

„FCL.945. Instruktorių pareigos

Užbaigus mokomąjį skrydį SEP lėktuvo ar TMG klasės kvalifikacijai pratęsti pagal FCL.740.A dalies b punkto 1 papunkčio ii.C dalį arba vieno variklio sraigtasparnio tipo kvalifikacijai pratęsti pagal FCL.740.H dalies a punkto 2 papunkčio ii.B dalį ir tik jei įvykdytos visos kitos atitinkamai FCL.740.A dalies b punkto 1 papunkčio ii dalyje arba FCL.740.H dalies a punkto 2 papunkčio ii dalyje nustatytos pratęsimo sąlygos, instruktorius patvirtina prašymo teikėjo licenciją, įrašydamas naują kvalifikacijos galiojimo pabaigos datą, jei konkrečiai šiuo tikslu jam įgaliojimus suteikė kompetentinga institucija, atsakinga už prašymo teikėjo licenciją.“;

40) FCL.915.FI dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„privalo turėti bent PPL(A) arba MPL su papildomomis PPL teisėmis pagal FCL.405.A dalies b punkto 1 papunktį ir būti įvykdęs šias sąlygas:“;

ii) i dalis pakeičiama taip:

„i) išskyrus atvejus, kai FI(A) vykdo tik LAPL(A) gauti būtiną mokymą, privalo būti išlaikęs CPL teorijos egzaminą, kuris gali būti laikomas nebaigus CPL teorijos mokymo kurso ir kuris tokiu atveju negalioja jokiais šiais atvejais:

A. siekiant gauti CPL;

B. siekiant įskaityti CPL teorijos žinias pagal FCL.035 dalį ir 1 priedėlį;“;

b) 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. FI(A) mokymo kursui naudojamos klasės ar tipo lėktuvu privalo būti išskraidęs bent 30 valandų skrydžio laiko, iš kurių bent 5 valandos turi būti išskraidytos per 6 mėnesius iki parengiamojo skrydžio vertinimo, numatyto FCL.930.FI dalies a punkte;“;

41) FCL.930.FI dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Prašymo išduoti FI pažymėjimą teikėjas per 6 mėnesius iki kurso pradžios, dalyvaujant FI, kurio kvalifikacija atitinka FCl.905.FI dalies j punkto reikalavimus, privalo būti sėkmingai atlikęs specialų ATO rengiamą parengiamąjį skrydžio vertinimą, kad būtų įvertintas jo gebėjimas vesti kursą. Parengiamasis skrydžio vertinimas turi būti pagrįstas atitinkamos orlaivių klasės ir tipo kvalifikacijos patikrinimo egzaminu pagal 9 priedėlį.“;

42) FCL.940.FI dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto 1 papunkčio ii dalis pakeičiama taip:

„ii) jis kaip FI privalo būti baigęs ATO ar kompetentingos institucijos rengiamą instruktorių kvalifikacijos kėlimo mokymą;“;

b) b punktas pakeičiamas taip:

„b) *Atnaujinimas.*

Jei baigėsi FI pažymėjimo galiojimas, prašymo teikėjas per 12 mėnesių iki prašymo atnaujinti pažymėjimą pateikimo dienos kaip FI baigia ATO arba kompetentingos institucijos rengiamą instruktorių kvalifikacijos kėlimo mokymą ir išlaiko gebėjimų vertinimo egzaminą pagal FCL.935 dalį.“;

43) FCL.905.TRI a punkto 2 papunkčio ii dalis pakeičiama taip:

„ii) ATO mokymo vadovui priimtinu būdu išdėstė atitinkamos TRI mokymo kurso dalies skrydžio mokymo programą pagal FCL.930.TRI dalies ab punkto 3 papunktį;“;

44) FCL.910.TRI dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto 1 ir 2 papunkčiai pakeičiami taip:

„1. LIFUS su sąlyga, kad TRI mokymo kursas apėmė FCL.930.TRI dalies ab punkto 4 papunktyje nurodytą mokymą;

2. tūpimo mokymą su sąlyga, kad TRI mokymo kursas apėmė FCL.930.TRI dalies ab punkto 4 papunktyje nurodytą mokymą, arba“;

b) b punkte po 3 papunkčio esanti pastraipa pakeičiama taip:

„TRI pažymėjimu suteikiamos teisės papildomos teisėmis mokyti skrydžio kitų variantų orlaiviais, jei TRI įvykdė FCL.710 dalies reikalavimus tų kitų variantų orlaiviuose ir, kai taikytina, baigė su tų variantų orlaiviais susijusias mokymo dalis, nurodytas pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse.“;

c) c punkto 1 papunktyje po iii dalies esanti pastraipa pakeičiama taip:

„TRI pažymėjimu suteikiamos teisės papildomos teisėmis mokyti skrydžio kitų variantų orlaiviais, jei TRI įvykdė FCL.710 dalies reikalavimus tų kitų variantų orlaiviuose ir, kai taikytina, baigė su tų variantų orlaiviais susijusias mokymo dalis, nurodytas pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse.“;

45) FCL.930.TRI dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Per TRI mokymo kursą naudojamas:

1. MPA atveju – FFS arba FSTD ir FFS derinys;

2. SPA ir sraigtasparnių tipo kvalifikacijos atveju – kuris nors iš šių būdų:

i) turimas ir prieinamas FFS arba tokių FFS ir FSTD derinys;

ii) FSTD ir orlaivio derinys, jei FFS nėra arba jis neprieinamas;

iii) orlaivis, jei FSTD nėra arba jis neprieinamas.“;

b) įterpiami aa ir ab punktai:

„aa) Nukrypstant nuo a punkto, TRI mokymo kursas:

1. kai jis susijęs su nesudėtingais sraigtasparniais, gali būti vykdomas naudojant FSTD ir orlaivį, net jei FFS turimas ir prieinamas;

2. kai jis yra susijęs su 9 priedėlio A skirsnio 1e punkte nurodytais orlaiviais, gali būti vykdomas pagal FCL.930.TRI dalies a punkto 2 papunkčio i, ii arba iii dalis, neatsižvelgiant į tai, ar FFS arba FSTD yra turimi ir prieinami.

ab) TRI mokymo kursą sudaro:

1. 25 valandų trukmės mokymas ir mokymasis;

2. 10 valandų techninis mokymas, įskaitant techninių žinių kartojimą, pamokų planų rengimą ir gebėjimų mokyti klasėje arba imituokliu tobulinimą;

3. 5 valandų skrydžio atitinkamu vienpiločiu orlaiviu ar tą orlaivį atitinkančiu FSTD mokymas ir 10 valandų skrydžio daugiapiločiu orlaiviu ar tą orlaivį atitinkančiu FSTD mokymas;

4. jei siekiama įgyti teises vykdyti LIFUS arba kilimo ir tūpimo mokymą, atitinkamai šis mokymas:

i) papildomas specialus mokymas, vykdomas naudojant FSTD ir susijęs su atitinkamomis teisėmis, o tais atvejais, kai siekiama įgyti teises vykdyti kilimo ir tūpimo mokymą, jis apima su orlaiviu susijusių avarinių procedūrų mokymą;

ii) specialaus mokymo pagal 4 punkto i papunktį konsolidavimas: prašymo teikėjas orlaivyje vykdo atitinkamai LIFUS arba kilimo ir tūpimo mokymą prižiūrint ATO tuo tikslu paskirtam TRI.“;

46) FCL.905.CRI dalies a punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. kurį baigus suteikiama vilkimo ar akrobatinio skraidymo atitinkamos kategorijos lėktuvu kvalifikacija, jei CRI turi atitinkamą kvalifikaciją ir įrodė gebąs vykdyti su ta kvalifikacija susijusį mokymą, skirtą FI, kurio kvalifikacija atitinka FCL.905.FI dalies j punkto reikalavimus;“;

47) FCL.905.IRI dalies b punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. jei skrydžio instruktorius jau turi teisę vesti ATP(A) ar CPL(A)/IR integruotuosius mokymo kursus, vietoj FCL.905.IRI dalies b punkto 2 papunkčio reikalavimo gali būti leidžiama baigti FCL.905.FI dalies k punkto 3 papunktyje nurodytą mokymo kursą.“;

48) FCL.930.IRI dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Skrydžio mokymą vykdo FI, kurio kvalifikacija atitinka FCL.905.FI dalies j punkto reikalavimus.“;

49) FCL.910.SFI dalies antros pastraipos įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„Išskyrus atvejus, kai pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) parengtuose tinkamumo naudoti duomenyse nurodyta kitaip, SFI įgyja papildomas teises mokyti skrydžio kitus tos pačios kategorijos orlaivio tipus atitinkančiu FSTD, jei SFI:“;

50) FCL.930.SFI dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Prašymo išduoti SFI pažymėjimą teikėjas, kuris:

1. turi atitinkamo tipo orlaivio TRI pažymėjimą, laikomas įvykdžiusiu a punkto reikalavimus;

2. turi ar turėjo instruktoriaus pažymėjimą, laikomas visiškai įvykdžiusiu a punkto 3 papunkčio reikalavimą.“;

51) 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 1.3 ir 1.4. punktai pakeičiami taip:

„1.3. Išduodant PPL laikoma, kad tos pačios orlaivių kategorijos LAPL turėtojas visiškai įvykdė teorijos žinių mokymo ir egzaminavimo reikalavimus. Šis žinių įskaitymas taikomas ir prašymo išduoti PPL teikėjams, jau sėkmingai išlaikiusiems tos pačios orlaivių kategorijos LAPL teorijos egzaminą, jei nėra pasibaigęs FCL.025 dalies c punkte nustatytas teorijos egzamino galiojimo laikotarpis.

1.4. Nukrypstant nuo 1.2 punkto, išduodant LAPL(A) laikoma, kad pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotos SPL, kuria suteikiamos teisės skraidyti TMG, turėtojas turi įrodyti tinkamą skrydžių virš žemės SEP klasės lėktuvais teorijos žinių lygį pagal FCL.135.A dalies a punkto 2 papunktį.“;

b) 2.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.2. Prašymo teikėjas privalo išlaikyti šiame priede (FCL dalyje) nustatytus atitinkamos kategorijos orlaivio šių dalykų teorijos egzaminus:

021 — Bendrosios žinios apie orlaivius: sklandmuo ir sistemos, elektros įranga, jėgainė ir avarinė įranga;

022 — Bendrosios žinios apie orlaivius: prietaisai;

032/034 — Lėktuvo (arba sraigtasparnio) charakteristikos;

070 — Skrydžių procedūros;

081/082 – Lėktuvų arba sraigtasparnių skrydžio principai (priklausomai nuo to, kas taikytina).“;

c) 2.4 punktas pakeičiamas taip:

„2.4. Laikoma, kad prašymo išduoti CPL teikėjas, išlaikęs atitinkamus tos pačios kategorijos orlaivių IR teorijos egzaminus, yra įvykdęs ryšio priemonių teorijos žinių reikalavimus.“;

d) 3.2 punktas pakeičiamas taip:

„3.2 Prašymo teikėjas privalo išlaikyti šiame priede (FCL dalyje) nustatytus atitinkamos kategorijos orlaivio šių dalykų teorijos egzaminus:

021 — Bendrosios žinios apie orlaivius: sklandmuo ir sistemos, elektros įranga, jėgainė ir avarinė įranga;

022 — Bendrosios žinios apie orlaivius: prietaisai;

032/034 — Lėktuvo (arba sraigtasparnio) charakteristikos;

070 — Skrydžių procedūros;

081/082 – Lėktuvų arba sraigtasparnių skrydžio principai (priklausomai nuo to, kas taikytina).“;

52) 4 priedėlio B skirsnio 5 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) pirma pastraipa pakeičiama taip:

„2 dalies c punkto ir e punkto iv papunkčio, 3 dalies g punkto, taip pat visus 5 ir 6 dalių veiksmus galima atlikti FNPT II ar FFS. Egzaminuotojas gali nuspręsti neatlikti 6 dalies d elementų.“;

b) lentelė iš dalies keičiama taip:

i) 3 dalis iš dalies keičiama taip:

— g eilutė pakeičiama taip:

„g	Maršruto laikymasis, padėties nustatymas (NDB, VOR arba atkarpa tarp kelio taškų), priemonių identifikavimas (skrydis pagal prietaisus)“

— pridedama h eilutė:

„h	Skrydžio nukreipimo į atsarginį aerodromą plano įgyvendinimas (vizualusis skrydis)“

ii) 6 dalies d eilutė pakeičiama taip:

„d	Variklio išjungimas ir įjungimas iš naujo (jei egzaminuotojas taip nusprendžia)“

53) 8 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) antraštė pakeičiama taip:

„*8 priedėlis*

Orlaivių klasės ar orlaivio tipo kvalifikacijos patikrinimo egzamino arba praktinio EBT vertinimo IR dalies įskaitymas“;

b) A skirsnio lentelės pirma ir antra eilutės pakeičiamos taip:

„Jei laikomas IR apimantis įgūdžių patikrinimo egzaminas, kvalifikacijos patikrinimo egzaminas arba praktinis EBT vertinimas, o kvalifikacijos turėtojas turi galiojančią:	Patirtis pagal IR dalį įskaitoma per kvalifikacijos patikrinimo egzaminą siekiant gauti:
MPA tipo kvalifikaciją; vienpiločio aukštos klasės sudėtingo lėktuvo tipo kvalifikaciją	SE klasės kvalifikaciją (*) ir SE tipo kvalifikaciją (*) ir SP ME klasės arba tipo kvalifikaciją, išskyrus aukštos klasės sudėtingo lėktuvo tipo kvalifikacijas; laikoma, kad įvykdyti tik 9 priedėlio B.5 punkte nurodyto kvalifikacijos patikrinimo egzamino 3B dalies reikalavimai (*)“;

54) 9 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) antraštė pakeičiama taip:

„*9 priedėlis*

Mokymas, įgūdžių patikrinimas ir kvalifikacijos patikrinimas MPL, ATPL, tipo ir klasės kvalifikacijai gauti ir kvalifikacijos patikrinimas BIR ir IR gauti“;

b) A skirsnis iš dalies keičiamas taip:

1. 1 punktas pakeičiamas taip:

„1. Prašymo laikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą teikėjas turi būti baigęs mokymo kursą tos pačios klasės ar tipo orlaiviu, koks bus naudojamas per egzaminą.“;

2. įterpiami 1a–1f punktai:

„1a. FFS mokymas pagal šio skirsnio 1b ir 1c punktus, laikantis šio skirsnio 17 punkto, papildomas kilimo ir tūpimo mokymu atitinkamai vienpiločiu orlaiviu, kuriuo vykdomi vienpiločiai arba daugiapiločiai skrydžiai, arba daugiapiločiu orlaiviu, išskyrus atvejus, kai mokymas baigiamas pagal FCL.730.A dalį arba vykdomas kaip kreiserinio skrydžio rezervinio antrojo piloto mokymas pagal šio priedėlio B skirsnio 6 punkto i papunktį.

1b. MPA ir PL tipo kvalifikacijos mokymas vykdomas naudojant FFS arba FSTD ir FFS. Įgūdžių patikrinimas arba kvalifikacijos patikrinimas MPA ir PL tipo kvalifikacijai ir ATPL bei MPL gauti atliekami naudojant FFS, jei yra.

1c. Mokymas, įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinimas SPA ir sraigtasparnio klasės ar tipo kvalifikacijai gauti turi būti vykdomas naudojant kurį nors iš šių būdų:

a) turimas ir prieinamas FFS arba tokio FFS ir FSTD derinys;

b) FSTD ir orlaivio derinys, jei FFS nėra arba jis neprieinamas;

c) orlaiviu, jei FSTD nėra arba jis neprieinamas.

1d. Nukrypstant nuo 1c punkto, mokymas, įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinimas nesudėtingų SPA ir nesudėtingų sraigtasparnių klasės ar tipo kvalifikacijai gauti gali būti vykdomas naudojant FSTD ir orlaivio derinį, net jei FFS turimas ir prieinamas.

1e. Nukrypstant nuo 1c punkto, mokymas, įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinimas, susijęs su toliau nurodytais orlaiviais, gali būti atliekamas pagal 1c punkto a, b arba c papunkčius nepriklausomai nuo to, ar FFS arba FSTD turimas ir prieinamas:

a) nesudėtingi aukštos klasės vienpiločiai lėktuvai;

b) TMG;

c) nesudėtingi sraigtasparniai, kurių sertifikuota keleivių krėslų konfigūracija ne didesnė kaip penki krėslai.

1f. Jei per mokymą, egzaminus ar patikrinimus naudojami FSTD, jų tinkamumas turi būti patikrintas pagal taikomą „Funkcijų ir subjektyvių testų lentelę“ ir taikomą „FSTD tinkamumo patvirtinimo testų lentelę“, pateiktas naudojamam įrenginiui taikomame pirminiame informaciniame dokumente. Atsižvelgiama į visus apribojimus, nurodytus įrenginio tinkamumo sertifikate.“;

3) antraštė prieš 13 punktą pakeičiama taip:

„SPECIALIEJI MOKYMO, ĮGŪDŽIŲ IR KVALIFIKACIJOS PATIKRINIMO REIKALAVIMAI DAUGIAPILOČIO ORLAIVIO TIPO KVALIFIKACIJAI, DAUGIAPILOČIAMS SKRYDŽIAMS NAUDOJAMO VIENPILOČIO ORLAIVIO TIPO KVALIFIKACIJAI, MPL IR ATPL GAUTI“;

4) 17 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Jei į orlaivio tipo kvalifikacijos kursą įtrauktas trumpesnis nei 2 valandų skrydžio mokymas orlaivyje, prašymo teikėjas prieš įgūdžių patikrinimo egzaminą arba po jo baigia skrydžio mokymą orlaivyje.“;

ii) antros pastraipos įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„Toks patvirtintas skrydžio mokymas apima kilimo ir tūpimo manevrus, o jį vykdo kvalifikuotas instruktorius, už kurio veiklą atsako:“;

c) B skirsnis iš dalies keičiamas taip:

1) 5 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) g, h, i ir j papunkčiai pakeičiami taip:

„g) Kad pagal FCL.725 dalies d arba da punktą galėtų naudotis klasės ar tipo kvalifikacija suteikiamomis teisėmis vykdyti daugiapiločius skrydžius, pilotai, kurie jau turi teisę naudoti atitinkamos klasės ar tipo lėktuvą vienpiločiams skrydžiams, įvykdo šias sąlygas:

1. FCL.725 dalies d punkto 1 papunkčio i dalyje nurodytoje organizacijoje baigia papildomo mokymo kursą, į kurį įtraukiami su MCC susiję manevrai ir procedūros, taip pat 7 dalies pratimai taikant grėsmių ir klaidų valdymą (TEM), CRM ir žmogiškuosius veiksnius;

2. išlaiko daugiapiločių skrydžių kvalifikacijos patikrinimo egzaminą.

h) Kad galėtų naudotis vienpiločio skrydžio tipo kvalifikacija pagal FCL.725 dalies d punktą, pilotai, kurie jau turi teisę naudoti atitinkamo tipo lėktuvą daugiapiločiams skrydžiams, dalyvauja mokymo kurse, kurį rengia FCL.725 dalies d punkto 1 papunkčio i dalyje nurodyta organizacija, ir pereina šių vienpiločių skrydžių papildomų manevrų ir procedūrų patikrinimą:

i) SE lėktuvams – 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 dalys ir, jei taikytina, vienas artėjimas tūpti iš 3.B dalies;

ii) ME lėktuvams – 1.6, 6 dalys ir, jei taikytina, vienas artėjimas tūpti iš 3.B dalies.

i) Pilotai, turintys teisę naudotis klasės ar tipo kvalifikacija suteikiamomis teisėmis vykdyti tiek vienpiločius, tiek daugiapiločius skrydžius pagal g ir h punktus, gali išlaikyti teises vykdyti abiejų rūšių skrydžius, jei įvykdo kurią nors iš šių sąlygų:

i) išlaiko du kvalifikacijos patikrinimo egzaminus: vienpiločių skrydžių kvalifikacijos patikrinimo egzaminą ir daugiapiločių skrydžių kvalifikacijos patikrinimo egzaminą;

ii) be atitinkamai h papunkčio i arba ii dalyje nurodytų pratimų vykdant vienpiločius skrydžius, išlaiko daugiapiločių skrydžių kvalifikacijos patikrinimo egzaminą.

Į orlaivių klasės kvalifikacijai pratęsti arba atnaujinti būtinus kvalifikacijos patikrinimo egzaminus visada įtraukiami atitinkamai h punkto i arba ii papunkčiuose nurodyti pratimai vykdant vienpiločius skrydžius.

j) Kad būtų panaikintas į vienpiločio lėktuvo tipo kvalifikaciją įtrauktas apribojimas vykdyti tik daugiapiločius skrydžius pagal FCL.725 dalies d punkto 2 papunktį, pilotas turi įvykdyti h papunkčio reikalavimus.“;

ii) l papunkčio pirma ir antra pastraipos pakeičiamos taip:

„Jei siekiama įgyti arba išsaugoti PBN teises, vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH. Jei RNP APCH atlikti neįmanoma, jis turi būti atliktas tinkamai įrengtu FSTD.

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, tais atvejais, kai PBN teisėms pratęsti reikalingas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas vykdomas orlaivyje arba orlaivį atitinkančiu FSTD, kuriame nėra RNP APCH manevrams atlikti skirtos įrangos, į kvalifikacijos patikrinimo egzaminą RNP APCH pratimai gali būti neįtraukiami. Tokiais atvejais piloto PBN teisės neapima RNP APCH. Apribojimas panaikinamas, jei pilotas išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, į kurį įtraukti su atitinkama klase ar tipo kvalifikacija susiję RNP APCH pratimai.“;

2) 6 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) h papunktis pakeičiamas taip:

„h) Kad būtų panaikintas į vienpiločio aukštos klasės sudėtingo lėktuvo tipo kvalifikaciją įtrauktas apribojimas vykdyti tik daugiapiločius skrydžius pagal FCL.725 dalies d punkto 2 papunktį, pilotas, vykdydamas vienpilotį skrydį, atlieka 2.5, 3.8.3.4, 4.4, 5.5 dalyse nurodytus manevrus (procedūras) ir bent vieną 3.4 dalyje nurodytą manevrą (procedūrą).“;

ii) i papunktis pakeičiamas taip:

„i) Prašymo gauti ribotų teisių tipo kvalifikaciją pagal FCL.720.A dalies c punktą teikėjai ir tokios kvalifikacijos turėtojai pagal šį priedėlį baigia mokymą ir išlaiko įgūdžių patikrinimo bei kvalifikacijos patikrinimo egzaminus. Tačiau (išskyrus atvejus, kai išlaikomas įgūdžių patikrinimo egzaminas pagal FCL.720.A dalies c punkto 3 papunktį) jie per įgūdžių patikrinimo arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, vykdydami stebinčiojo piloto funkciją atlieka bent tūpimo manevrus, bet neprivalo atlikti:

i) kilimo manevrų;

ii) tūpimo manevrų vykdant skraidančiojo piloto funkcijas.“;

iii) j papunkčio pirma ir antra pastraipos pakeičiamos taip:

„Jei siekiama įgyti arba išsaugoti PBN teises, vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH. Jei RNP APCH atlikti neįmanoma, jis turi būti atliktas tinkamai įrengtu FSTD.

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, tais atvejais, kai PBN teisėms pratęsti reikalingas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas vykdomas orlaivyje arba orlaivį atitinkančiu FSTD, kuriame nėra RNP APCH manevrams atlikti skirtos įrangos, į kvalifikacijos patikrinimo egzaminą RNP APCH pratimai gali būti neįtraukiami. Tokiais atvejais piloto PBN teisės neapima RNP APCH. Apribojimas panaikinamas, jei pilotas išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, į kurį įtraukti su atitinkama klase ar tipo kvalifikacija susiję RNP APCH pratimai.“;

d) C skirsnis iš dalies keičiamas taip:

1) lentelė po 12 punkto iš dalies keičiama taip:

i) su 2.6.1 pratimu susijusi eilutė pakeičiama taip:

„2.6.1.	Vieno variklio sraigtasparnių atveju (SEH): — tūpimas savisukos režimu arba — pakartotinis variklio įjungimas su sąlyga, kad praėjusiais metais prašymo teikėjas baigė mokymą, į kurį buvo įtrauktas tūpimas savisukos režimu, ir informaciją apie tokį mokymą instruktorius įrašė į prašymo teikėjo skraidymų knygelę ir patvirtino savo parašu. Kelių variklių sraigtasparnių (MEH) atveju: pakartotinis variklio įjungimas.	P	——>		M“	

ii) su 5.4.1 ir 5.4.2 pratimais susijusios eilutės pakeičiamos taip:

„5.4.1.	Rankinis valdymas, be komandinio valdymo sistemos Pastaba. Pagal AFM, RNP APCH procedūras gali reikėti naudoti autopilotą arba komandinio valdymo sistemą. Procedūra, kuri turi būti vykdoma rankiniu būdu, parenkama atsižvelgiant į tokius apribojimus (pvz., jei yra toks AFM apribojimas, 5.4.1 skirsnyje pasirenkama ILS)	P*	——>*		M* (išskyrus atvejus, kai užbaigiamas 5.4.2 pratimas)	

5.4.2.	Rankinis valdymas, naudojant komandinio valdymo sistemą	P*	——>*		M* (išskyrus atvejus, kai yra atliktas 5.4.1 pratimas)“;	

2) 13 punktas pakeičiamas taip:

„13. Kad galėtų naudotis tipo kvalifikacija suteikiamomis teisėmis pagal FCL.725 dalies d punktą, prašymo išduoti, pratęsti ar atnaujinti vienpiločio sraigtasparnio tipo kvalifikaciją teikėjas:

a) kai prašymas susijęs su vienpiločiais skrydžiais, išlaiko įgūdžių patikrinimo ar kvalifikacijos patikrinimo egzaminą vienpiločio skrydžio metu;

b) kai prašymas susijęs su daugiapiločiais skrydžiais, išlaiko įgūdžių patikrinimo ar kvalifikacijos patikrinimo egzaminą daugiapiločio skrydžio metu;

c) kai prašymas susijęs su vienpiločiais ir daugiapiločiais skrydžiais, išlaiko įgūdžių patikrinimo ar kvalifikacijos patikrinimo egzaminą daugiapiločio skrydžio metu ir papildomai atlieka šiuos vienpiločio skrydžio manevrus ir procedūras:

1. vieno variklio sraigtasparnių atveju: 2.1. kilimą ir 2.6 ir 2.6.1 žemėjimą savisuka ir tūpimą savisuka;

2. kelių variklių sraigtasparnių atveju: 2.1 kilimą ir 2.4 ir 2.4.1 variklio gedimą iškart prieš ir iškart po TDP;

3. IR teisių atveju: be atitinkamai 1 arba 2 punkte nurodytų manevrų ir procedūrų, vieną artėjimą tūpti pagal 5 dalį, išskyrus atvejus, kai laikomasi 8 priedėlyje nustatytų kriterijų;

d) siekdamas panaikinti į vienpiločio sraigtasparnio tipo kvalifikaciją įtrauktą apribojimą vykdyti tik daugiapiločius skrydžius pagal FCL.725 dalies d punkto 2 papunktį, išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, apimantį atitinkamai c papunkčio 1 arba 2 dalyje nurodytus manevrus ir procedūras.“

II PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 IV priedo (MED dalies) pakeitimai

IV priedas iš dalies keičiamas taip:

1) MED.A.010 dalyje po termino „tinkamas spalvų skyrimas“ apibrėžties įterpiama ši apibrėžtis:

„— avarinės medicinos tarnybos sraigtasparnio (HEMS) skrydis – HEMS skrydis, apibrėžtas Reglamento (ES) Nr. 965/2012 I priedo 61 punkte;“;

2) MED.A.040 dalies c punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. 1 ir 2 klasių sveikatos pažymėjimus pratęsia ir atnaujina AeMC arba AME. Konkrečiai, prašymo teikėjo, kuriam suėjo 60 metų ir kuris vykdo vienpiločius HEMS skrydžius, 1 klasės sveikatos pažymėjimą pirmiausia pratęsia ir atnaujina AeMC arba, kompetentingos institucijos nuožiūra, kompetentingos institucijos paskirtas patyręs AME.“;

3) MED.B.005 dalis papildoma trečia pastraipa:

„Atlikdamas apžiūrą AME tinkamai atsižvelgia į degeneracinį senėjimo poveikį organizmo sistemoms.“;

4) MED.B.010 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto 3 ir 4 papunkčiai pakeičiami taip:

„3. Kai prašoma 1 klasės sveikatos pažymėjimo, išplėstinis širdies ir kraujagyslių sistemos veiklos vertinimas atliekamas per pirmąją sveikatos pažymėjimui pratęsti ar atnaujinti skirtą apžiūrą po to, kai prašymo teikėjui sueina 65 metai, o vėliau – kas 4 metus. Prašymo teikėjo, vykdančio vienpiločius HEMS skrydžius, išplėstinis širdies ir kraujagyslių sistemos vertinimas atliekamas per pirmąją sveikatos pažymėjimui pratęsti ar atnaujinti skirtą apžiūrą po to, kai prašymo teikėjui sueina 60 metų, o vėliau – atsižvelgiant į širdies ir kraujagyslių ligų rizikos veiksnių vertinimo rezultatus.

4. Kai prašoma 1 klasės sveikatos pažymėjimo, lipidų (įskaitant cholesterolio frakcijas) kiekį kraujo serume reikalaujama ištirti per pirminę apžiūrą ir per pirmąją apžiūrą po to, kai prašymo teikėjui sueina 40 metų.“;

b) b punktas papildomas 5 papunkčiu:

„5. Širdies ir kraujagyslių ligų rizikos veiksnių vertinimas atliekamas per apžiūras 1 ir 2 klasių sveikatos pažymėjimams išduoti, kai atliekama pirmoji apžiūra po to, kai prašymo teikėjui suėjo 40 metų, o vėliau – reguliariais intervalais.“;

5) MED.B.015 dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punktas pakeičiamas taip:

„b) 1 klasės sveikatos pažymėjimo prašymo teikėjo plaučių veiklos tyrimai atliekami per pirminę apžiūrą ir jei yra klinikinių indikacijų.“;

b) įterpiamas ba punktas:

„ba) 1 klasės sveikatos pažymėjimo turėtojų, vykdančių vienpiločius HEMS skrydžius, plaučių veiklos tyrimai ir obstrukcinės miego apnėjos (OSA) patikra atliekami per pirmąją sveikatos pažymėjimui pratęsti ar atnaujinti skirtą apžiūrą, kai sueina 60 metų.“;

c) c punktas pakeičiamas taip:

„c) 2 klasės sveikatos pažymėjimo prašymo teikėjo plaučių morfologijos ir veiklos tyrimai atliekami, jei yra klinikinių arba epidemiologinių indikacijų.“;

6) MED.B.070 dalies a punkto 1 papunktis papildomas iii dalimi:

„iii) jei pažymėjimo turėtojas vykdo vienpiločius HEMS skrydžius, išsamus akių patikrinimas atliekamas per pirmąją sveikatos pažymėjimui pratęsti ar atnaujinti skirtą apžiūrą, kai sueina 60 metų, o vėliau – kasmet.“;

7) MED.B.075 dalies b punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1) Pirmą kartą išduodant sveikatos pažymėjimą prašymo teikėjui atliekamas Išiharos testas. 1 klasės sveikatos pažymėjimo turėtojo, vykdančio vienpiločius HEMS skrydžius, spalvų matymo vertinimas atliekamas per pirmąją sveikatos pažymėjimui pratęsti ar atnaujinti skirtą apžiūrą, kai sueina 60 metų, o vėliau – kasmet. Šį testą sėkmingai atlikusio prašymo teikėjo sveikatos būklė įvertinama kaip tinkama.“;

8) MED.B.080 dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punkto i papunktis pakeičiamas taip:

„i) Jei prašoma 1 klasės sveikatos pažymėjimo ir 2 klasės sveikatos pažymėjimo, kai licenciją siekiama papildyti skrydžio pagal prietaisus kvalifikacija arba bazine skrydžių pagal prietaisus kvalifikacija, grynojo tono audiometriniai klausos tyrimai atliekami per pirminę apžiūrą, po to – kas 5 metus, kol licencijos turėtojui sueina 40 metų; tuomet – kas 2 metus, kol licencijos turėtojui sueina 60 metų, o vėliau – kasmet.“;

b) pridedamas 3 punktas:

„3) 1 klasės sveikatos pažymėjimo turėtojo, vykdančio vienpiločius HEMS skrydžius, išsami ausų, nosies ir gerklės apžiūra atliekama per pirmąją sveikatos pažymėjimui pratęsti ar atnaujinti skirtą apžiūrą, kai sueina 60 metų.“;

9) MED.D.020 dalyje įterpiamas aa punktas:

„aa) Kad būtų įrodyta atitiktis MED.D.010 dalies b punkto ir MED.D.015 dalies c punkto reikalavimams, aviacijos medicinos mokymo kursą, kurį prašymo teikėjas baigė už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų, kompetentinga institucija gali pripažinti, jei įvykdytos šios sąlygos:

i) kompetentinga institucija įvertino ir patikrino mokymo kurso programą pagal VI priedo ARA.MED.200 dalies c punkto 1 papunktį;

ii) prašymo teikėjas yra baigęs kompetentingos institucijos numatytą specialų mokymo modulį, susijusį su šiame priede (MED dalyje) išsamiai aprašytais aviacijos medicinos reikalavimais.“

III PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VI priedo (ARA dalies) pakeitimai

VI priedas iš dalies keičiamas taip:

1) ARA.GEN.305 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) Į kompetentingos institucijos išduotą licenciją, pažymėjimą, atestacijos pažymėjimą arba suteiktą kvalifikaciją turinčių asmenų priežiūros programą turi būtų įtraukta pakankamai patikrinimų ir patikrinimų, apie kuriuos neįspėjama.“;

2) ARA.GEN.360 dalis papildoma e punktu:

„e) Kai kompetentinga institucija gauna medicinos pažymėjimo turėtojo prašymą pakeisti kompetentingą instituciją, kaip reikalaujama pagal a punktą, taikoma a–d punktuose nurodyta procedūra.“;

3) ARA.FCL.200 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) Patvirtinimas licencijoje, kurį įrašo instruktorius. Prieš specialiai įgaliodama tam tikrus instruktorius pratęsti SEP lėktuvų klasės kvalifikaciją, TMG klasės kvalifikaciją arba vieno variklio sraigtasparnio iki 3 175 kg MTOM tipo kvalifikaciją, kompetentinga institucija parengia atitinkamas procedūras.“;

4) ARA.FCL.300 dalies b punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. ryšio priemonių egzaminą galima rengti atskirai nuo kitų temų egzaminų.“;

5) ARA.FSTD.120 dalis pakeičiama taip:

ARA.FSTD.120. FSTD kvalifikacijos pratęsimas

„a) Kompetentinga institucija, vykdydama priežiūros programą, nuolat stebi FSTD naudojančią organizaciją, kad patikrintų, ar laikomasi šių sąlygų:

1. visi pagrindiniame QTG nurodyti testai kas 12 mėnesių laipsniškai atliekami iš naujo;

2. kartotinių vertinimų rezultatai ir toliau atitinka kvalifikacijos standartus, nurodyta jų data ir jie saugomi;

3. įdiegta konfigūracijos kontrolės sistema, skirta nuolatiniam FSTD, kuriam suteikta kvalifikacija, aparatinės ir programinės įrangos vientisumui užtikrinti.

b) Kompetentinga institucija atlieka kartotinius FSTD vertinimus pagal ARA.FSTD.100 dalyje nurodytas procedūras. Šie vertinimai atliekami:

(1) jei tai viso skrydžio imituoklis (FFS), skrydžio treniruoklis (FTD) arba skrydžio ir navigacijos procedūrų treniruoklis (FNPT) – kasmet. Kiekvieno kartotinio 12-os mėnesių laikotarpio pradžia yra pirminės kvalifikacijos suteikimo mėnesio pabaiga, išskyrus atvejus, kai kompetentinga institucija ir FSTD naudojanti organizacija susitaria dėl kitos datos. Kiekvienas kartotinis FSTD vertinimas atliekamas per laikotarpį, apimantį 60 dienų iki kiekvieno kartotinio 12-os mėnesių laikotarpio pradžios ir 30 dienų po jos;

(2) jei tai BITD – kas 3 metus.

c) Kompetentinga institucija ARA.FSTD.120 dalies b punkto 1 papunktyje nurodytą FSTD kartotinio vertinimo laikotarpį gali pratęsti ne ilgiau kaip iki 36 mėnesių, jei laikomasi visų šių sąlygų:

1. per pastaruosius 36 mėnesius tą FSTD naudojanti organizacija užtikrino atitiktį ARA.GEN.305 dalies c punkto 1–4 papunkčiuose nurodytiems kriterijams;

2. atlikus pirminį ir bent vieną kartotinį FSTD vertinimą nustatyta nuolatinė FSTD atitiktis kvalifikacijos suteikimo pagrindui;

3. kompetentinga institucija kas 12 mėnesių atlieka organizacijos valdymo sistemos elementų, nurodytų VII priedo ORA.GEN.200 dalies a punkto 3 ir 6 papunkčiuose, auditą;

4. organizacija yra parengusi procedūras VII priedo ORA.FSTD.225 dalies b punkte nurodytoms užduotims vykdyti.“;

6) ARA.MED.120 dalis pakeičiama taip:

„ARA.MED.120. Sveikatos būklės vertintojai

Kompetentinga institucija paskiria vieną arba kelis sveikatos būklės vertintojus šiame reglamente aprašytoms aviacijos medicinos užduotims atlikti. Sveikatos būklės vertintojas turi turėti licenciją, medicininę kvalifikaciją ir turėti:

a) su klinikinės medicinos sritimi susijusios profesinės darbo patirties, įgytos baigus studijas;

b) specialiųjų žinių ir patirties aviacijos medicinos ir aviacijos medicinos praktikos srityse;

c) būti baigęs specialų sveikatos pažymėjimų išdavimo mokymo kursą.“;

7) ARA.MED.125 dalis pakeičiama taip:

„ARA.MED.125. Perdavimas licencijas išduodančiai institucijai

Kai AeMC arba aviacijos medicinos gydytojas (AME) sprendimą dėl prašymo teikėjo sveikatos būklės tinkamumo perduoda licencijas išduodančios institucijos paskirtam sveikatos būklės vertintojui, imamasi šių veiksmų:

a) sveikatos būklės vertintojas arba sveikatos būklės vertintojo paskirti medicinos darbuotojai įvertina atitinkamus medicininius dokumentus ir, jei reikia, paprašo pateikti kitus medicinos dokumentus ar atlikti apžiūras ir tyrimus;

b) sveikatos būklės vertintojas nustato, ar prašymo teikėjo sveikatos būklė yra tinkama sveikatos pažymėjimui gauti; jei reikia, nurodo vieną arba kelis apribojimus;

c) sveikatos vertintojas apie sprendimą informuoja AeMC arba AME;

d) jei prašymo teikėjo sveikatos būklė įvertinama kaip tinkama, sveikatos būklės vertintojas, kai tinkama, išduoda sveikatos pažymėjimą arba paveda jį išduoti AeMC arba AME, perdavusiam atitinkamo prašymo teikėjo bylą.“;

8) įterpiamos ARA.MED.126 ir ARA.MED.128 dalys:

„ARA.MED.126. Sveikatos pažymėjimų apribojimas, jų galiojimo sustabdymas arba panaikinimas

a) Licencijas išduodanti institucija nustato sveikatos pažymėjimo apribojimo, galiojimo sustabdymo arba panaikinimo tvarką.

b) Licencijas išduodanti institucija apriboja sveikatos pažymėjimą, sustabdo jo galiojimą arba jį panaikina, jei yra įrodymų, kad:

1) sveikatos pažymėjimas yra suklastotas arba gautas pateikus klaidingą deklaraciją ar melagingus įrodymus;

2) sveikatos pažymėjimas naudojamas pažeidžiant IV priedo MED.A.020 dalies nuostatas;

3) sveikatos pažymėjimo turėtojas nebeatitinka IV priedo (MED dalies) reikalavimų.

c) Licencijas išduodanti institucija taip pat gali sustabdyti sveikatos pažymėjimo galiojimą arba jį panaikinti, gavusi rašytinį sveikatos pažymėjimo turėtojo prašymą.

d) Sveikatos pažymėjimo apribojimo, galiojimo sustabdymo ar panaikinimo atveju licencijas išduodanti institucija informuoja pažymėjimą išdavusį AME arba AeMC apie apribojimo, galiojimo sustabdymo ar panaikinimo priežastis.

e) Sveikatos pažymėjimo galiojimo sustabdymo arba panaikinimo atveju licencijas išduodanti institucija užtikrina, kad būtų laikomasi IV priedo (MED dalies) MED.A.046 dalies nuostatų.

f) Licencijas išduodanti institucija nustato sveikatos pažymėjimo grąžinimo tvarką.

ARA.MED.128. Konsultacijų procedūra

Kompetentinga institucija nustato AeMC ir AME konsultacijų procedūrą pagal IV priedą (MED dalį).“;

9) ARA.MED.130 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas iš dalies keičiamas taip:

1. 2 papunktis išbraukiamas;

2. 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3) sveikatos pažymėjimo numeris, prasidedantis licenciją išdavusios valstybės arba valstybės, kurioje pateiktas prašymas išduoti licenciją, JT kodu, po kurio nurodomas kodas, sudarytas iš arabiškųjų skaitmenų ir (arba) lotyniškųjų raidžių (III),“;

3. 6 papunktis pakeičiamas taip:

„6) turėtojo gimimo data (mmmm mm dd) (IVa),“;

4. 9 papunktis pakeičiamas taip:

„9) sveikatos pažymėjimo galiojimo pabaigos data (IX):

i) 1 klasės,

ii) 1 klasės vienpiločių keleivinių komercinių skrydžių,

iii) 2 klasės,

iv) LAPL,“;

5. 11 papunktis pakeičiamas taip:

„11) paskutinės ir kitos elektrokardiogramos data,“;

6. 12 papunktis pakeičiamas taip:

„12) paskutinės ir kitos audiogramos data,“;

7. įterpiamas 12a papunktis:

„12a) paskutinės ir kitos oftalmologinės apžiūros data,“;

8) pridedamas 15 papunktis:

„15) kita informacija.“;

b) b ir c punktai pakeičiami taip:

„b) Naudojamas toks popierius arba kita medžiaga, kuriuose neįmanoma nieko pakeisti ar ištrinti arba tokius pakeitimus lengva pastebėti. Norint ką nors į formą įrašyti arba iš jos išbraukti, reikia aiškaus licencijas išduodančios institucijos leidimo.

c) Kalba. Sveikatos pažymėjimai rengiami nacionaline (-ėmis) kalba (-omis) ir anglų kalba bei kitomis, kompetentingos institucijos manymu, reikalingomis kalbomis.“;

10) ARA.MED.135, ARA.MED.145 ir ARA.MED.150 dalys pakeičiamos taip:

„ARA.MED.135. Aviacijos medicinos formos

Kompetentinga institucija AME pateikia šių dokumentų formas:

a) sveikatos pažymėjimo prašymo formą;

b) 1 ir 2 klasių prašymo teikėjo apžiūros ataskaitos formą;

c) lengvojo orlaivio piloto licencijos (LAPL) prašymo teikėjo apžiūros ataskaitos formą.“;

ARA.MED.145. GMP pranešimas kompetentingai institucijai

Kompetentinga institucija prireikus nustato bendrosios praktikos gydytojams (GMP) taikomą paskelbimo tvarką, siekdama užtikrinti, kad GMP žinotų šiame reglamente nustatytus taikytinus reikalavimus.

ARA.MED.150. Įrašų saugojimas

a) Be įrašų, kurių reikalaujama pagal ARA.GEN.220 dalį, kompetentinga institucija į savo įrašų saugojimo sistemą įtraukia AME, AeMC arba GMP pateiktų aviacijos medicinos apžiūrų ir vertinimų duomenis.

b) Visi licencijų turėtojų / prašymų teikėjų aviacijos medicinos įrašai saugomi mažiausiai 10 metų nuo paskutinio jų sveikatos pažymėjimo galiojimo pabaigos datos.

c) Aviacijos medicinos vertinimų ir standartizavimo tikslais aviacijos medicinos įrašai, gavus raštišką prašymo teikėjo arba licencijos turėtojo sutikimą, pateikiami šiems subjektams:

1. AeMC, AME arba GMP, kad jie galėtų atlikti aviacijos medicinos vertinimą;

2. medicininės peržiūros komisijai, kurią kompetentinga institucija gali įsteigti antrinės abejotinų atvejų peržiūros tikslu;

3. atitinkamiems medicinos specialistams, kad jie galėtų atlikti aviacijos medicinos vertinimą;

4. kitos valstybės narės kompetentingos institucijos sveikatos būklės vertintojui bendradarbiaujamosios priežiūros tikslu;

5. atitinkamam prašymo teikėjui arba licencijos turėtojui, kai jie pateikia raštišką prašymą;

6. Agentūrai standartizacijos tikslais, užtikrinant, kad visada būtų užtikrinamas duomenų apie sveikatos būklę konfidencialumas.

d) Kompetentinga institucija gali leisti naudotis aviacijos medicinos įrašais kitais nei c punkte nurodytais tikslais pagal Reglamentą (ES) 2016/679.

e) Kompetentinga institucija tvarko sąrašą:

1. AeMC ir AME, kuriems yra išdavusi pažymėjimus;

2. AME, kuriems pažymėjimus yra išdavusios kitos kompetentingos institucijos, besinaudojančios savo teisėmis jos teritorijoje, ir kuriems ji surengė instruktažą pagal IV priedo (MED dalies) MED.D.001 dalies f punkto 3 papunktį;

3. GMP, kurie naudojasi savo teisėmis pagal IV priedo (MED dalies) MED.A.040 dalį, kai taikytina;

4. OHMP, kurie pranešė kompetentingai institucijai apie savo ketinimą atlikti keleivių salono įgulos aviacijos medicinos vertinimus pagal IV priedo (MED dalies) MED.C.005 dalies c punktą ir MED.D.040 dalį, kai taikytina.

Sąrašą, kuriame nurodomos pirmos pastraipos 1–4 punktuose nurodytų asmenų ir organizacijų teisės, kompetentinga institucija skelbia ir nuolat atnaujina.

f) Kompetentinga institucija analizuoja vyresnių nei 60 metų pilotų, ypač tų, kurie vykdo vienpiločius HEMS skrydžius, sveikatos duomenis ir kasmet pateikia nuasmenintus ir apibendrintus tokius sveikatos duomenis EASA.“;

11) ARA.MED.200 dalis pakeičiama taip:

„ARA.MED.200. AME pažymėjimo išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo arba pakeitimo tvarka

Nedarant poveikio ARA.GEN.315 dalies nuostatoms, taikomi visi šie reikalavimai:

a) prieš išduodama, pratęsdama, atnaujindama AME pažymėjimą arba papildydama juo suteikiamas teises kompetentinga institucija įsitikina, kad prašymo teikėjas įrodė savo aviacijos medicinos kompetenciją pagal IV priedo MED.D.030 dalies a punkto 6 papunktį ir b punkto 5 papunktį;

b) kompetentinga institucija nustato procedūrą, kuria užtikrinama, kad prieš išduodama AME pažymėjimą ji turėtų įrodymų, kad AME darbo vietoje yra reikiama įranga ir įdiegti tinkami procesai, būtini atliekant prašomą AME pažymėjimą atitinkančias aviacijos medicinos apžiūras. Jei AME vykdo veiklą keliose vietose, AME pažymėjime nurodomos visos tos vietos;

c) IV priedo MED.D.020 dalies aa punkte nurodytų prašymų teikėjų atveju kompetentinga institucija gali pripažinti prašymo teikėjo aviacijos medicinos mokymo kursą, baigtą už teritorijų, už kurias pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų, jeigu kompetentinga institucija atliko visus šiuos veiksmus:

1. įvertino ir patikrino, ar mokymo programa yra lygiavertė valstybėse narėse rengiamiems aviacijos medicinos mokymo kursams;

2. prašymo teikėjui pasiūlė specialų mokymo modulį, susijusį su IV priede (MED dalyje) išsamiai aprašytais aviacijos medicinos reikalavimais;

d) įsitikinusi, kad AME atitinka taikomus reikalavimus, kompetentinga institucija, naudodamasi VII priedėlyje nustatyta forma, ne ilgesniam kaip 3 metų laikotarpiui išduoda, pratęsia, atnaujina arba pakeičia AME pažymėjimą.“;

12) ARA.MED.240 dalies pavadinimas pakeičiamas taip:

„**ARA.MED.240. Bendrosios praktikos gydytojai (GMP), besinaudojantys teisėmis pagal IV priedo (MED dalies) MED.A.040 dalį**“;

13) ARA.MED.245 dalis pakeičiama taip:

„ARA.MED.245. Nuolatinė AME ir GMP priežiūra

Rengdama ARA.GEN.305 dalyje nurodytą nuolatinės priežiūros programą, kompetentinga institucija atsižvelgia į:

1. jos prižiūrimoje teritorijoje savo teisėmis besinaudojančių AME ir GMP skaičių;

2. jos prižiūrimoje teritorijoje savo teisėmis besinaudojančių kitų kompetentingų institucijų sertifikuotų AME skaičių;

3. AME ir GMP veiklos rizika pagrįstą vertinimą.“;

14) įterpiama ARA.MED.246 dalis:

„ARA.MED.246. Bendradarbiaujamoji AME ir AeMC priežiūra

Nedarant poveikio ARA.GEN.300 dalies e punkto nuostatoms:

a) jei AME arba AeMC vykdo veiklą daugiau nei vienoje valstybėje narėje, AME arba AeMC sertifikavusi kompetentinga institucija taiko procedūrą, kuria užtikrinamas keitimasis informacija pagal ARA.GEN.200 dalies c punktą ir ARA.GEN.300 dalies d ir e punktus su kitos (-ų) valstybės (-ių) narės (-ių), kurioje (-iose) AME arba AeMC vykdo savo veiklą, kompetentinga institucija. Dėl procedūros susitaria susijusios kompetentingos institucijos;

b) a punkte nurodytu atveju kitos (-ų) valstybės (-ių) narės (-ių), kurioje (-iose) AME arba AeMC vykdo savo veiklą, kompetentinga institucija dalijasi visa su AME arba AeMC priežiūra susijusia informacija su AME arba AeMC sertifikuojančia kompetentinga institucija.“;

15) ARA.MED.250 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„Kompetentinga institucija apriboja AME pažymėjimą, sustabdo jo galiojimą arba jį panaikina šiomis aplinkybėmis:“;

ii) 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. AME neatitinka taikomų reikalavimų;“;

iii) žodis „ir“ 6 papunkčio pabaigoje išbraukiamas;

iv) įterpiamas 8 papunktis:

„8. bet kokios AME veiklos aplinkybės, kurios gali turėti tiesioginį ar netiesioginį neigiamą poveikį skrydžių saugai.“;

b) b punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„AME pažymėjimas tampa negaliojančiu bet kuriomis iš šių aplinkybių ir kompetentinga institucija nedelsdama jį panaikina:“;

c) pridedamas c punktas:

„c) Kompetentinga institucija nustato panaikintų AME pažymėjimų paieškos tvarką, atnaujina AME sąrašą ir atitinkamai informuoja kitų valstybių narių kompetentingas institucijas.“;

16) ARA.MED.255 dalis pakeičiama taip:

„ARA.MED.255. Vykdymo užtikrinimo priemonės

Jei vykdant priežiūrą arba kitais būdais randama AeMC, AME arba GMP neatitikties reikalavimams įrodymų, kompetentinga institucija taiko to AeMC, AME arba GMP išduotų sveikatos pažymėjimų peržiūros tvarką ir, jei to reikia skrydžių saugai užtikrinti, gali paskelbti juos negaliojančiais.

Jei sveikatos pažymėjimai išduodami prašymo teikėjui, kurio licencijas išduodanti institucija nėra AME pažymėjimą išdavusi kompetentinga institucija, ta kompetentinga institucija informuoja to sveikatos pažymėjimo turėtojo licencijas išduodančios institucijos sveikatos būklės vertintoją ir su juo keičiasi atitinkama informacija.“;

17) ARA.MED.315 ir ARA.MED.325 dalys pakeičiamos taip:

„ARA.MED.315. Apžiūros ataskaitų peržiūra

Licencijas išduodanti institucija nustato tvarką, pagal kurią sveikatos būklės vertintojas atlieka šiuos veiksmus:

a) peržiūri iš AeMC, AME ir GMP gautas apžiūros ir vertinimo ataskaitas ir juos informuoja apie bet kokius vertinimo proceso neatitikimus arba klaidas;

aa) imasi tinkamų taisomųjų veiksmų nustatytiems neatitikimams ar klaidoms pašalinti;

b) AME ir AeMC paprašius jiems padeda priimti sprendimą dėl ginčytinų ir sudėtingų atvejų.

ARA.MED.325. Antrinės peržiūros tvarka

Kompetentinga institucija nustato ginčytinų ir sudėtingų atvejų, taip pat atvejų, kai prašymo teikėjas prašo peržiūros pagal taikytinus medicininius reikalavimus ir akredituotos medicininės išvados, apibrėžtos IV priedo (MED dalies) MED.A.010 dalyje, peržiūros tvarką.“;

18) ARA.MED.330 dalis išbraukiama;

19) I priedėlio a punkto 2 papunkčio XIII dalis pakeičiama taip:

„XIII) pastabos: t. y. specialūs su apribojimais susiję patvirtinimai ir teisių patvirtinimai, įskaitant kalbos įgūdžių patvirtinimus, ir pastabos apie automatinį licencijos patvirtinimą, taip pat“;

20) III priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) pažymėjimo šablono 1 puslapyje išnaša ir poraštė pakeičiamos taip:

„(*) ES nepriklausančios valstybės arba EASA atveju žodžiai „Europos Sąjunga“ išbraukiami.

EASA 143 forma, 3 leidimas, 1 psl. iš 2“;

b) pažymėjimo šablono 2 puslapyje poraštė pakeičiama taip:

„EASA 143 forma, 3 leidimas, 2 psl. iš 2“;

21) IV priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) pažymėjimo šablono 1 puslapyje išnaša ir poraštė pakeičiamos taip:

„(*) ES nepriklausančios valstybės arba EASA atveju žodžiai „Europos Sąjunga“ išbraukiami.

EASA 145 forma, 2 leidimas, 1 psl. iš 2“;

b) pažymėjimo šablono 2 puslapyje poraštė pakeičiama taip:

„EASA 145 forma, 2 leidimas, 2 psl. iš 2“;

22) V priedėlis pakeičiamas taip:

„

VI PRIEDO (ARA DALIES) V priedėlis

AVIACIJOS MEDICINOS CENTRŲ (AeMC) PAŽYMĖJIMAS

Europos Sąjunga ([1])

Kompetentinga institucija

AVIACIJOS MEDICINOS CENTRO PAŽYMĖJIMAS

IDENTIFIKACINIS KODAS

Remdamasi Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1178/2011 ir Reglamentu (ES) 2015/340 ([2]), toliau nurodytomis sąlygomis [kompetentinga institucija] pažymi, kad

[ORGANIZACIJOS PAVADINIMAS]

[ORGANIZACIJOS ADRESAS]

yra pagal ORA dalį patvirtintas aviacijos medicinos centras, turintis pridėtose patvirtinimo sąlygose nurodytas teises ir vykdantis tose sąlygose nurodytos srities veiklą.

SĄLYGOS

1. Šis pažymėjimas taikomas tik patvirtintos mokymo organizacijos vadovo patvirtinimo skyriuje nurodytoje srityje.
2. Naudojantis šiuo pažymėjimu būtina laikytis ORA dalyje reikalaujamuose organizacijos dokumentuose nurodytos tvarkos.
3. Šis pažymėjimas galioja, jei laikomasi ORA dalies reikalavimų, nebent pažymėjimo atsisakyta, jis pakeistas kitu, jo galiojimas sustabdytas arba jis panaikintas.

Išdavimo data: mmmm mm dd Parašas [Kompetentinga institucija]

([1]) ES nepriklausančios valstybės arba EASA atveju žodžiai „Europos Sąjunga“ išbraukiami.

([2]) Nuoroda į Reglamentą (ES) Nr. 1178/2011 arba Reglamentą (ES) 2015/340 keičiama atsižvelgiant į pažymėjimo taikymo sritį.

EASA 146 forma, 2 leidimas

AVIACIJOS MEDICINOS CENTRO PAŽYMĖJIMAS

Priedas ([1]) prie AeMC pažymėjimo Nr.

TEISĖS IR VEIKLOS SRITIS

[Organizacijos pavadinimas] įgijo teisę (-es) atlikti toliau lentelėje nurodytiems sveikatos pažymėjimams išduoti ir medicinos ekspertizės išvadoms pateikti reikalingas aviacijos medicinos apžiūras ir vertinimus, taip pat išduoti šiuos sveikatos pažymėjimus ir pateikti medicinos ekspertizės išvadas toje lentelėje nurodytais tikslais:

	pirminis išdavimas / pratęsimas / atnaujinimas	Išdavimo data:
1 klasė		
2 klasė / LAPL / keleivių salono įgula		
3 klasė ([1])		

([1]) 3 klasė pridedama tik AeMC, patvirtintiems atlikti 3 klasės aviacijos medicinos apžiūras.

Data: mmmm mm dd

Parašas [Kompetentinga institucija]“;

([1]) Šis priedas gali būti integruojamas į AeMC pažymėjimą arba išduodamas kaip atskiras dokumentas.

23) VII priedėlis pakeičiamas taip:„

VI PRIEDO (ARA DALIES) VII priedėlis

AVIACIJOS MEDICINOS GYDYTOJŲ (AME) PAŽYMĖJIMAS

Europos Sąjunga ([1])

Kompetentinga institucija

AVIACIJOS MEDICINOS GYDYTOJO PAŽYMĖJIMAS

[PAŽYMĖJIMO NUMERIS / IDENTIFIKACINIS KODAS]

Remdamasi Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1178/2011 ir Reglamentu (ES) 2015/340 ([2]), toliau nurodytomis sąlygomis [kompetentinga institucija] pažymi, kad

[AVIACIJOS MEDICINOS GYDYTOJO VARDAS IR PAVARDĖ]

[AVIACIJOS MEDICINOS GYDYTOJO VEIKLOS VIETOS ADRESAS (-AI)]

yra aviacijos medicinos gydytojas.

SĄLYGOS

1. Šiuo pažymėjimu suteikiama teisė naudotis tik šio AME pažymėjimo priede nurodytomis teisėmis.
2. Naudojantis šiuo pažymėjimu privaloma laikytis MED dalyje / ATCO.MED dalyje ([2]). nurodytų įgyvendinimo taisyklių ir procedūrų.
3. Šis pažymėjimas galioja nuo [mmmm mm dd] iki [mmmm mm dd ([3])], jei laikomasi MED dalies / ATCO.MED dalies ([2]). reikalavimų, nebent pažymėjimo atsisakyta, jis pakeistas kitu, jo galiojimas sustabdytas arba jis panaikintas.

Išdavimo data: mmmm mm dd Parašas [Kompetentinga institucija]

([1]) ES nepriklausančios valstybės atveju žodžiai „Europos Sąjunga“ išbraukiami.
([2]) Nuoroda į Reglamentą (ES) Nr. 1178/2011 arba Reglamentą (ES) 2015/340, taip pat į MED dalį ir ATCO.MED dalį keičiama atsižvelgiant į pažymėjimo taikymo sritį.
([3]) Galiojimo pabaigos datos formatas: metai mėnuo diena.

EASA 148 forma, 2 leidimas

AVIACIJOS MEDICINOS GYDYTOJO PAŽYMĖJIMAS

Priedas ([1]) prie AME pažymėjimo Nr.

TEISĖS IR VEIKLOS SRITIS

[Aviacijos medicinos gydytojo vardas, pavardė ir akademinis laipsnis] įgijo teisę (-es) atlikti toliau lentelėje nurodytiems sveikatos pažymėjimams išduoti ir medicinos ekspertizės išvadoms pateikti reikalingas aviacijos medicinos apžiūras ir vertinimus, taip pat išduoti šiuos sveikatos pažymėjimus ir pateikti medicinos ekspertizės išvadas toje lentelėje nurodytais tikslais:

1 klasė – pratęsimas / atnaujinimas	[galioja iki] / [netaikoma]
2 klasė / LAPL/ kabinos įgulos narių – pirminis išdavimas / pratęsimas / atnaujinimas	[galioja iki]
3 klasė ([1]) – pratęsimas / atnaujinimas	[galioja iki] / [netaikoma]

([1]) 3 klasė pridedama tik tiems AME, kurie yra patvirtinti atlikti 3 klasės aviacijos medicinos apžiūras.

Išdavimo data: mmmm mm dd

Parašas [Kompetentinga institucija]

([1]) Šis priedas gali būti integruojamas į AME pažymėjimą arba išduodamas kaip atskiras dokumentas.

IV PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VII priedo (ORA dalies) pakeitimai

VII priedas iš dalies keičiamas taip:

1) ORA.FSTD.225 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas iš dalies keičiamas taip:

1. įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„FSTD kvalifikacijos pažymėjimas galioja, jei tenkinamos šios sąlygos:“;

2. 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. kompetentingai institucijai suteikiama ORA.GEN.140 dalyje apibrėžta prieiga prie organizacijos, kad būtų galima nustatyti, ar ir toliau laikomasi atitinkamų Reglamento (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtų įgyvendinimo bei deleguotųjų aktų reikalavimų;“;

b) b ir c punktai pakeičiami taip:

„b) Jei kompetentinga institucija pratęsė FSTD kartotinio vertinimo laikotarpį pagal VI priedo (ARA dalies) ARA.FSTD.120 dalies c punktą, organizacija paskiria tinkamos patirties turintį asmenį arba asmenų grupę, kurie per 60 dienų iki kiekvieno kartotinio 12-os mėnesių laikotarpio pradžios ir 30 dienų po jos pagal VI priedo ARA.FSTD.120 dalies b punkto 1 papunktį atlieka visus toliau nurodytus veiksmus:

1. peržiūri reguliarius kartotinius išsamius pagrindinio kvalifikacijos tikrinimo vadovo (QTG) testus;

2. atlieka atitinkamų funkcijų bei subjektyvius testus;

3. išsiunčia rezultatų ataskaitą kompetentingai institucijai.

c) BITD kvalifikacija toliau galioja, jei kompetentinga institucija pagal VI priedo ARA.FSTD.120 dalį reguliariai atlieka atitikties taikomam kvalifikacijos suteikimo pagrindui vertinimą.“;

2) ORA.AeMC.105 dalis pakeičiama taip:

„ORA.AeMC.105. Veiklos sritis

Šiame skyriuje nustatomi papildomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti organizacija, kad galėtų gauti aviacijos medicinos centro (AeMC) patvirtinimą arba pratęsti jo galiojimą, kad galėtų:

a) AME teikti aviacijos medicinos ekspertines žinias ir praktinį mokymą;

b) išduoti sveikatos pažymėjimus ir keleivių salono įgulos medicinos ekspertizės išvadas, įskaitant pirminius 1 klasės sveikatos pažymėjimus arba 3 klasės sveikatos pažymėjimus pagal Komisijos reglamentą (ES) 2015/340 (*), arba, kai taikytina, abu šiuos pažymėjimus.

(*) 2015 m. vasario 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/340, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su skrydžių vadovų licencijomis ir pažymėjimais susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012 ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 805/2011 (OL L 63, 2015 3 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).“;

3) ORA.AeMC.115 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) kartu su ORA.GEN.115 dalyje reikalaujamais organizacijos patvirtinimo dokumentais pateikia išsamius duomenis apie veiklą, dėl kurios su paskirtomis ligoninėmis ar medicinos institutais sudarytos rangos sutartys specialistų atliekamų medicininių apžiūrų tikslais.“;

4) įterpiama ORA.AeMC.120 dalis:

„ORA.AeMC.120. AeMC pažymėjimas

AeMC pažymėjimą turinti organizacija niekada negali turėti daugiau kaip vieno tos pačios taikymo srities AeMC pažymėjimo, išduoto pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtus įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus.“;

5) ORA.AeMC.135 dalis pakeičiama taip:

„ORA.AeMC.135. Nepertraukiamasis galiojimas

AeMC pažymėjimas išduodamas neribotam laikui. Jis galioja, jei organizacijos turėtojas ir aviacijos medicinos gydytojai laikosi šių sąlygų:

a) tenkina atitinkamai šio reglamento IV priedo (MED dalies) MED.D.030 dalies arba Reglamento (ES) 2015/340 IV priedo (ATCO.MED dalies) ATCO.MED.C.025 dalies reikalavimus;

b) išlaiko reikiamą patirtį kasmet atlikdami reikiamą skaičių 1 klasės medicininių apžiūrų arba 3 klasės medicininių apžiūrų pagal Reglamentą (ES) 2015/340 arba, kai taikytina, lygiaverčių karinės aviacijos medicinos apžiūrų“;

6) įterpiama ORA.AeMC.160 dalis:

„ORA.AeMC.160. Ataskaitų teikimas

AeMC kompetentingai institucijai teikia statistines ataskaitas apie prašymo teikėjo aviacijos medicinos vertinimus, įskaitant ataskaitas dėl narkotikų ir alkoholio vartojimo patikros, atliktos pagal IV priedo (MED dalies) MED.B.055 dalies b punktą, ir visų rizikos sveikatai veiksnių ar tendencijų, nustatytų atliekant aviacijos medicinos vertinimus.“;

7) ORA.AeMC.200 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) sveikatos pažymėjimams išduoti pagal MED dalį;“;

b) įterpiamas aa punktas:

„aa) AME ir kitų AeMC medicinos specialistų bendradarbiavimui palengvinti, taip pat“;

8) įterpiama ORA.AeMC.205 dalis:

„ORA.AeMC.205. Pagal rangos sutartis atliekama veikla

Nepaisant ORA.GEN.205 dalies, taikomi visi šie reikalavimai:

a) minimalios reikalaujamos aviacijos medicinos apžiūros atliekamos AeMC organizacijoje, atsižvelgiant į prie AeMC pažymėjimo pridedamose patvirtinimo sąlygose apibrėžtą taikymo sritį ir teises;

b) papildomus medicininius patikrinimus ir tyrimus gali atlikti individualūs pagal rangos sutartį dirbantys ekspertai arba organizacijos. Organizacija, sudarydama rangos sutartis dėl bet kurios savo veiklos dalies, užtikrina, kad sutartyje numatyta paslauga ar produktas atitiktų taikomus reikalavimus.“;

9) ORA.AeMC.210 dalis pakeičiama taip:

„ORA.AeMC.210. Su darbuotojais susiję reikalavimai

a) AeMC darbuotojai:

1. aviacijos medicinos gydytojas (AME), paskirtas AeMC vadovu, turintis teises atsižvelgiant į prie AeMC pažymėjimo pridedamose patvirtinimo sąlygose apibrėžtą taikymo sritį išduoti atitinkamai 1 klasės sveikatos pažymėjimus arba 3 klasės sveikatos pažymėjimus pagal Reglamentą (ES) 2015/340 ir pakankamą patirtį aviacijos medicinos srityje, kad galėtų vykdyti savo pareigas;

2. bent vienas papildomas kvalifikuotas AME, turintis teises atsižvelgiant į prie AeMC pažymėjimo pridedamose patvirtinimo sąlygose apibrėžtą taikymo sritį išduoti atitinkamai 1 klasės sveikatos pažymėjimus arba 3 klasės sveikatos pažymėjimus pagal Reglamentą (ES) 2015/340, ir kiti techniniai darbuotojai;

3. sutikimą teikti paslaugas davę medicinos specialistai.

b) AeMC vadovas atsako už:

1. apžiūros rezultatų vertinimo koordinavimą;

2. ataskaitų, pažymėjimų, pirminių 1 klasės sveikatos pažymėjimų ir 3 klasės sveikatos pažymėjimų pasirašymą pagal Reglamentą (ES) 2015/340.“

V PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VIII priedo (DTO dalies) pakeitimai

VIII priedo DTO.GEN.135 dalis pakeičiama taip:

„DTO.GEN.135. Teisės rengti mokymą galiojimo pabaiga

a) DTO nebetenka teisės, remiantis pateikta deklaracija, rengti toje deklaracijoje nurodytų kai kurių arba visų rūšių mokymo, jei susiklosto viena iš šių aplinkybių:

   1. DTO pagal DTO.GEN.116 dalies b punktą yra kompetentingai institucijai pranešusi apie deklaracijoje nurodytų kai kurių arba visų rūšių mokymo veiklos nutraukimą;

   2. DTO nerengė mokymo ilgiau kaip 36 mėnesius iš eilės.

b) DTO nedelsdama kompetentingai institucijai grąžina patvirtinimo pažymėjimus pagal DTO.GEN.230 dalies c punktą:

   1. jei mokymo veikla nutraukiama pagal a punktą;

   2. jei patvirtinimas atšaukiamas pagal VI priedo (ARA dalies) ARA.GEN.350 dalies da punkto 3 papunktį.“

VI PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) pakeitimai

III priedo ORO.FC.A.201 dalies b punkto 2 papunkčio iii dalis pakeičiama taip:

„iii) kartotinis mokymas ir egzaminai pagal ORO.FC.230 dalį, jei tenkinamos šios sąlygos:

A. egzaminavimas neapima kilimo manevrų;

B. egzaminavimas apima tūpimo manevrus, atliekamus bent vykdant stebinčiojo piloto funkciją;“.

VII PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 965/2012 V priedo (SPA dalies) pakeitimai

V priedo SPA.HEMS.130 dalis papildoma g punktu:

„g) *Skrydžio įgulos nariai, kuriems sukako 60 metų ir kurie vykdo vienpiločius HEMS skrydžius pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo (FCL dalies) FCL.065 dalies a punktą*

1. Skrydžio įgulos narių, kuriems sukako 60 metų ir kurie vykdo vienpiločius HEMS skrydžius pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo (FCL dalies) FCL.065 dalies a punktą, atveju vežėjas, atlikdamas rizikos vertinimą pagal ORO.GEN.200 dalį, atsižvelgia į neveiksnumo rizikos dėl širdies ir kraujagyslių bei smegenų kraujagyslių veiksnių, susijusių su veiklos aplinkybėmis, padidėjimą.

2. 1 punkte nurodytų skrydžio įgulos narių mokymą ir egzaminavimą vykdo darbuotojai, tinkamai išmokyti aptikti lengvus kognityvinių funkcijų silpnėjimo simptomus ir prireikus paprašyti atlikti įgulos nario sveikatos būklės vertinimą.“