2024/2076

2024.7.25.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/2076 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. július 24.)

az 1178/2011/EU és a 965/2012/EU rendeletnek a tehermentesítő másodpilótákra vonatkozó követelmények egyértelművé tétele, a hajózó személyzet szakszolgálati engedélyezésére és az orvosi minősítésre vonatkozó követelmények aktualizálása, valamint az általános célú repülés fejlődése tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 23., 27. és 31. cikkére,

mivel:

(1) Az 1178/2011/EU bizottsági rendelet [2] meghatározza az (EU) 2018/1139 rendelet 2. cikke (1) bekezdése b) pontjának i. és ii. alpontjában említett légi járművek üzemben tartásában részt vevő pilótákra vonatkozó követelményeket.

(2) A 965/2012/EU bizottsági rendelet [3] meghatározza a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat.

(3) Az (EU) 2018/1139 rendelet 140. cikke (2) bekezdésének b) pontjával összhangban az 1178/2011/EU rendeletet össze kell hangolni az (EU) 2018/1139 rendelettel a hajtóművel rendelkező komplex légi járművek fogalommeghatározása tekintetében, amelyet magában foglalt az (EU) 2018/1139 rendelettel hatályon kívül helyezett 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet [4]. Az 1178/2011/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(4) Az egy hajtóműves repülőgépek tekintetében az 1178/2011/EU rendeletet módosítani kell annak érdekében, hogy tükrözze a legújabb műszaki fejlesztéseket és figyelembe vegye a jövőbeli hajtómű-kialakításokat, például az elektromos hajtóműveket, valamint a belső égésű és elektromos hajtómű-alkatrészekből is álló hibrid hajtómű-kialakításokat.

(5) Az 1178/2011/EU rendeletet módosítani kell a rendelkezéseinek egyértelművé tétele és aktualizálása érdekében is, mégpedig az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének tanácsadó testületei által az Ügynökség számára kiemelt – a nyomon követést és végrehajtást támogató tevékenységek során feltárt vagy kifejezetten az általános célú repülés vagy a repülőorvosi minősítés szempontjából problémásként meghatározott – kérdések alapján.

(6) A hegyvidéki repülési jogosításhoz kapcsolódó jogosultságok meghosszabbítására vonatkozó követelmények egyszerűsítésekor megfelelő átmeneti rendelkezéseket kell bevezetni annak érdekében, hogy zökkenőmentes átállást lehessen biztosítani a jelenlegi követelményekről a jövőben alkalmazandó követelményekre.

---

[1] HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj?locale=hu

[2] A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj?locale=hu).

[3] A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 296., 2012.10.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj?locale=hu).

[4] Az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete (2008. február 20.) a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 79., 2008.3.19., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj?locale=hu).

(7) A tehermentesítő másodpilótákra vonatkozó rendelkezéseket az 1178/2011/EU rendeletben és a 965/2012/EU rendeletben is felül kell vizsgálni az ilyen pilóták megfelelő képzésének biztosítása, valamint a hajózó személyzet tagjai közötti hatáskör-átadásra vonatkozó megfelelő üzembentartási eljárások kialakítása érdekében.

(8) A helikopteres légimentési műveletek nagyobb lefedettségének elősegítése érdekében a 60. életévüket betöltött és az egypilótás helikopteres légimentési műveletekben részt vevő pilótákra vonatkozó rendelkezéseket az 1178/2011/EU rendeletben és a 965/2012/EU rendeletben is felül kell vizsgálni, egyensúlyt teremtve ezáltal az egészségügyi szolgáltatások fokozott rendelkezésre állásának szükségessége és a 60 év feletti pilótákkal végrehajtott műveletek kockázatai között.

(9) Mivel az orvosi kutatás szigorú protokollokat igényel, az 1178/2011/EU rendelet és a 965/2012/EU rendelet különleges egészségi állapotokra vonatkozó rendelkezéseit felül kell vizsgálni annak biztosítása érdekében, hogy azok célravezetőek legyenek, ne befolyásolják hátrányosan a repülésbiztonságot, és biztosítsák a bevált orvosi kutatási elveknek való megfelelést.

(10) A személyek számára az illetékes hatóságuk megváltoztatásának kérelmezését lehetővé tevő rendelkezéseket felül kell vizsgálni annak érdekében, hogy azon orvosi minősítések birtokosaira is alkalmazandók legyenek, akik számára még nem állítottak ki szakszolgálati engedélyt.

(11) Mivel a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet az egészségi kockázati tényezők értékelését és a megelőző tanácsadást ajánlja, az orvosi követelményeket felül kell vizsgálni az egészségi kockázatok – és különösen a szív- és érrendszeri kockázati tényezők – értékelésének lehetővé tétele érdekében.

(12) A repülőorvosi vizsgálatra vonatkozó rendelkezéseket felül kell vizsgálni annak biztosítása érdekében, hogy azok megfelelően figyelembe vegyék az öregedésnek az emberi test rendszereire gyakorolt degeneratív hatásait.

(13) Az orvosi minősítésekre, a repülőorvos-szakértőkre és a repülőorvosi központokra vonatkozó követelmények módosításait, valamint a helikopteres légimentésben részt vevő pilóták életkorának korlátozásával kapcsolatos módosításokat időbeli eltolódással kell alkalmazni annak érdekében, hogy a tagállamok illetékes hatóságai elegendő időt kapjanak az adott szabályozás-változtatások végrehajtására való felkészülésre.

(14) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdése b) és c) pontjának, valamint 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően kidolgozta és a Bizottsághoz 05/2023. szám alatt véleményként benyújtotta a végrehajtási szabályok tervezetét.

(15) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1178/2011/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk a következőképpen módosul:

a) a 3. pontot el kell hagyni;

b) a cikk a következő 3a. és 3b. ponttal egészül ki:

„3a. »komplex repülőgép«: olyan repülőgép, amely megfelel az alábbi jellemzők bármelyikének:

i. maximális engedélyezett felszállótömege meghaladja az 5 700 kg-t;

ii. maximális engedélyezett utasülésszám-konfigurációja több mint tizenkilenc;

iii. üzemeltetése legalább két pilótából álló hajózó személyzettel engedélyezett;

iv. sugárhajtóművel vagy sugárhajtóművekkel, vagy egynél több turbólégcsavaros hajtóművel van felszerelve;

3b. »komplex helikopter«: olyan helikopter, amely megfelel az alábbi jellemzők bármelyikének:

i. maximális engedélyezett felszállótömege meghaladja a 3 175 kg-t;

ii. maximális engedélyezett utasülésszám-konfigurációja több mint kilenc;

iii. üzemeltetése legalább két pilótából álló hajózó személyzettel engedélyezett;"

c) a cikk a következő 8c. és 8d. ponttal egészül ki:

„8c. »SEP repülőgép«: olyan egy hajtóműves, egypilótás repülőgép, amelyhez nincs szükség típusjogosításra, és amelynek egyetlen központi meghajtóegysége egyetlen tolóerő-vezérléssel működik, és amelyet az alábbi hajtóműtípusok bármelyike hajt:

a) dugattyús hajtómű;

b) olyan elektromos hajtóműrendszer, amely egynél több elektromos hajtóműből állhat, amennyiben a 748/2012/EU rendelet szerinti típusvizsgálati eljárás ezt előírja;

c) dugattyús és elektromos hajtóművekből álló hibrid hajtóműrendszer, amennyiben a 748/2012/EU rendelet szerinti típusvizsgálati eljárás ezt előírja;

8d. »SEP helikopter«: olyan egy hajtóműves, egypilótás helikopter, amelyet dugattyús hajtómű hajt;"

2. A 3. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Az (EU) 2020/723 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet (*) sérelme nélkül az (EU) 2018/1139 rendelet 2. cikke (1) bekezdése b) pontjának i. és ii. alpontjában említett légi járművek pilótáinak meg kell felelniük az e rendelet I. és IV. mellékletében foglalt műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak.

(*) A Bizottság (EU) 2020/723 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. március 4.) a harmadik országok által kibocsátott pilótatanúsítványok elfogadására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és az 1178/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 170., 2020.6.2., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2020/723/oj?locale=hu)."

3. A rendelet szövege a következő 3a. cikkel egészül ki:

„3a. cikk

A VI. melléklet (ARA rész) ARA.MED.330 pontjával összhangban alkalmazott orvosi vizsgálati protokollokra és az azok alapján kiadott orvosi minősítésekre vonatkozó átmeneti intézkedések

(1) Az orvosi vizsgálati protokollokban részt vevő vagy valamely meglévő orvosi vizsgálati protokollhoz – a VI. melléklet (ARA rész) ARA.MED.330. pontjával összhangban – csatlakozni kívánó illetékes hatóságok 2025. február 13-ig továbbra is alkalmazhatják a vonatkozó protokollt, vagy csatlakozhatnak a protokollhoz az érvényességének végéig, amennyiben az érvényesség meghatározására 2024. augusztus 13. előtt került sor.

(2) Az (1) bekezdésben említett orvosi vizsgálati protokollokkal összhangban kiadott orvosi minősítések birtokosai orvosi minősítésük alapján gyakorolhatják a pilóta-szakszolgálati engedélyükhöz kapcsolódó jogosultságokat, amennyiben a vonatkozó orvosi vizsgálati protokoll az (1) bekezdéssel összhangban továbbra is alkalmazandó."

4. A 4. cikk (7) bekezdése b) pontjának iii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„iii. a legfeljebb 2 000 kg maximális felszállótömegű SEP repülőgépekre és SEP helikopterekre;".

5. A rendelet szövege a következő 4h. cikkel egészül ki:

„4h. cikk

A hegyvidéki repülési jogosítás engedélyeseire vonatkozó átmeneti intézkedések

Annak érdekében, hogy a 2024. augusztus 13. előtt kiadott, az I. melléklet FCL.815 pontja szerint jóváhagyott lejárati dátumú hegyvidéki repülési jogosítás engedélyesei az említett dátumot követően is folytathassák jogosultságaik gyakorlását, a következő lépéseket kell megtenniük:

a) intézkedniük kell az iránt, hogy az illetékes hatóságuk a hegyvidéki repülési jogosítást lejárati dátum nélkül újra kiadja;

b) eleget kell tenniük az I. melléklet FCL.815 pontja d) pontjának, kivéve, ha a megelőző két éven belül 2024. augusztus 12-ig érvényes, az I. melléklet FCL.815 pontjának e) pontja szerinti hegyvidéki repülési jogosításukat meghosszabbították.”

6. Az I. melléklet e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.

7. A IV. melléklet e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.

8. A VI. melléklet e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

9. A VII. melléklet e rendelet IV. mellékletének megfelelően módosul.

10. A VIII. melléklet e rendelet V. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

A 965/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. a III. melléklet (ORO rész) e rendelet VI. mellékletének megfelelően módosul;

2. az V. melléklet (SPA RÉSZ) e rendelet VII. mellékletének megfelelően módosul.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A következő módosításokat 2025. február 13-tól kell alkalmazni:

1. I. melléklet 7. pont;

2. II. melléklet;

3. a III. melléklet (6)–(18), (22) és (23) pontja;

4. a IV. melléklet (2)–(9) pontja;

5. VII. melléklet.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. július 24-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének (FCL rész) módosításai

Az I. melléklet a következőképpen módosul:

1. az FCL.015 pont e) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„e) Egy e melléklettel (FCL rész) összhangban kiállított szakszolgálati engedély jogosultja egy másik tagállam által kijelölt illetékes hatóságnál a birtokában lévő valamennyi szakszolgálati engedély tekintetében kérelmezheti az illetékes hatóság megváltoztatását a d) pontban meghatározottak szerint. A IV. melléklettel (MED rész) összhangban kiállított orvosi minősítéssel rendelkező azon személyek, akik még nem rendelkeznek pilóta-szakszolgálati engedéllyel, jogosultak az illetékes hatóság által megőrzött valamennyi egészségügyi dokumentáció tekintetében az illetékes hatóság megváltoztatása iránti kérelmet benyújtani.";

2. az FCL.020 pont a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) Növendék pilóta kizárólag akkor hajthat végre egyedülrepülést, ha eleget tesz az alábbi feltételeknek:

1. egy repülésoktató felhatalmazást ad erre, és annak felügyelete alatt áll;

2. az 1. pontban meghatározott felhatalmazás kézhezvételét megelőzően elsajátította az érintett légi jármű tervezett egyedülrepülés során történő biztonságos üzemeltetéséhez szükséges kompetenciát.";

3. az FCL.025 pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont 4. és 5. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„4. Ha a könnyű légi járműre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (LAPL), a magánpilóta-szakszolgálati engedély (PPL) vagy az alapvető műszerjogosítás (BIR) kiadására jelentkező kérelmező a negyedik próbálkozásra sem tudja sikeresen teljesíteni az egyik írásbeli elméleti vizsgát, vagy ha a b) 2. pontban említett időszakon belül nem teljesít minden írásbeli vizsgát, akkor újra le kell tennie az összes írásbeli elméleti vizsgát.

5. Az összes írásbeli elméleti vizsga újbóli megkísérlése előtt a kérelmezőknek további képzésen kell részt venniük egy DTO-nál vagy ATO-nál. A szükséges képzés terjedelmét és tárgykörét a DTO vagy az ATO határozza meg a kérelmezők igényei alapján.";

b) a c) 1. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. 36 hónapos időtartamon belül kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedély vagy műszerjogosítás (IR) kiadásához;"

4. az FCL.035 b) pont a következő 6. ponttal egészül ki:

„6. Amennyiben az 1. függelék a kommunikáció tárgykör esetén beszámítást tartalmaz, az alábbi rendelkezések mindegyikét alkalmazni kell:

i. ilyen beszámítás kizárólag akkor engedélyezhető az adott tárgykörhöz kapcsolódó képzéshez és vizsgához, ha a kérelmező a VI. melléklet ARA.FCL.300 pontja szerinti korábbi elméleti vizsgákon akár a kommunikáció tárgykört teljesítette, akár a VFR-kommunikáció és az IFR-kommunikáció tárgykört együttesen teljesítette;

ii. azon kérelmezőnek, aki csak a VFR-kommunikáció tárgykört, vagy csak az IFR-kommunikáció tárgykört teljesítette, a kommunikáció tárgykörre vonatkozó elméleti képzést kell elvégeznie, amelynek időtartama a kérelmező ATO általi értékelése alapján lerövidíthető. Azon kérelmező esetében, aki teljesítette a VFR-kommunikáció tárgykört, a kizárólag VFR-kommunikációhoz kapcsolódó szempontok csökkenthetők. Azon kérelmező esetében, aki teljesítette az IFR-kommunikáció tárgykört, a kizárólag IFR-kommunikációhoz kapcsolódó szempontok csökkenthetők. A kérelmezőnek minden esetben teljesítenie kell a kommunikáció tárgykör elméleti vizsgáját.";

5. az FCL.045 pont d) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„d) A növendék pilóta köteles minden egyedül végzett útvonalrepülés alkalmával magánál tartani az FCL.020 pont a) 1. pontjában meghatározott felhatalmazás igazolását.";

6. az FCL.060 pont b) 3. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„3. tehermentesítő másodpilótaként, kivéve, ha az előző 90 napban teljesítette a következők bármelyikét:

i. az adott típuson legalább három útvonalszakasz tehermentesítő másodpilótaként;

ii. olyan képzés, amelynek tartalmát az üzemben tartó határozza meg, és amely az adott típust reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön tehermentesítő másodpilótaként teljesített legalább három útvonalszakaszt foglal magában;

iii. a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) FC. alrésze (ORO.FC) szerinti szinten tartó képzés;

iv. a tehermentesítő másodpilótáknak szánt, 9. függelék szerinti készségellenőrzés.";

7. az FCL.065 pont a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) 60–64 éves kor. Repülőgépek és helikopterek. Az a szakszolgálati engedéllyel rendelkező pilóta, aki betöltötte a 60. életévét, kizárólag többpilótás repülőszemélyzet tagjaként tevékenykedhet kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő légijármű-pilótaként. Ettől eltérve az ilyen engedéllyel rendelkezők jogosultak arra, hogy a 965/2012/EU rendelettel összhangban egypilótás helikopterrel végzett légimentési műveletekben részt vevő légi jármű pilótájaként tevékenykedjenek, feltéve, hogy megfelelnek az említett rendeletben és az e rendelet IV. mellékletében (MED rész) e célból meghatározott, alkalmazandó követelményeknek.";

8. az FCL.115 pont helyébe a következő szöveg lép:

„FCL.115 LAPL – Tanfolyam

a) Az LAPL kérelmezőinek el kell végezniük egy tanfolyamot egy DTO-nál vagy ATO-nál. A tanfolyamnak a következőket kell tartalmaznia:

1. a kérelmezett LAPL-ra vonatkozó jogosultságoknak megfelelő elméleti képzés és repülésoktatás;

2. ezen túlmenően az LAPL(H) esetében az adott helikoptertípushoz előírt kötelező oktatási elemek a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatoknak megfelelően.

b) Az elméleti képzés és a repülésoktatás a kérelmezők első képzését nyújtó képzési szervezettől eltérő DTO-nál vagy ATO-nál is elvégezhető.

c) A SEP repülőgépekre érvényes vízi jogosultságra felkészítő képzéshez az e melléklet 9. függeléke B. szakaszának (A repülőgép-kategóriára vonatkozó egyedi követelmények) 7. pontjában (Osztályjogosítás – vízirepülőgépek) foglalt elemeket kell figyelembe venni.

d) Az LAPL kérelmezőinek beszámítják az ugyanazon légijármű-kategóriában a C. alrésznek megfelelően elvégzett korábbi PPL-képzést, az LAPL-tanfolyamért felelős ATO vagy DTO által róluk készített értékelés alapján. A kérelmezőknek minden esetben meg kell felelniük az FCL.110.A pont a), illetve adott esetben az FCL.110.H pont a) pontjában a tapasztalatra vonatkozóan meghatározott követelményeknek.";

9. az FCL.105.A pont a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) *Jogosultságok*

A repülőgépekre érvényes LAPL engedélyesének jogosultságai parancsnokpilóta-feladatkör (PIC) ellátására terjednek ki a 2 000 kg maximális engedélyezett felszállótömegű szárazföldi SEP repülőgépek (szárazföldi SEP), vízi SEP repülőgépek (vízi SEP) vagy motoros vitorlázó-repülőgépek (TMG) esetében, ha azok legfeljebb három utast szállítanak, azaz a légi jármű fedélzetén sohasem tartózkodik négy személynél több.";

10. az FCL.110.A pont c) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„c) Beszámítás. A kérelmező parancsnokpilótaként szerzett előzetes tapasztalata az alábbi feltételek mellett beszámítható az a) pont szerinti követelmények teljesítésébe:

1. a beszámítás mértéke, amelyet a repülési elővizsga alapján az a DTO vagy ATO állapít meg, amelynél a pilóta a tanfolyamot végzi, egyetlen esetben sem:

i. haladhatja meg a parancsnokpilótaként teljesített összes repülési időt;

ii. haladhatja meg az a) pontban előírt óraszám 50 %-át;

iii. terjedhet ki az a) pont 2. pontjában meghatározott követelményekre;

2. figyelembe lehet venni parancsnokpilótaként szerzett korábbi tapasztalatot olyan légi járműveken, amelyek az (EU) 2018/1139 rendelet 2. cikke (8) bekezdésének a) vagy c) pontjával összhangban hozott tagállami határozat tárgyát képezik, vagy amelyek az említett rendelet I. mellékletének hatálya alá tartoznak, feltéve, hogy a légi jármű megfelel az adott légijármű-kategória e melléklet (FCL rész) szerinti fogalommeghatározásának.";

11. az FCL.135.A pont a) és b) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az LAPL(A)-kérelmező számára azon repülőgép-, illetve TMG-osztályra kell jogosultságokat kiadni, amelyikben a jártassági vizsgát letette. A jogosultságok másik osztályra történő kiterjesztése érdekében az LAPL(A)-engedélyeseknek az adott másik osztályban teljesíteniük kell a következők mindegyikét:

1. 3 óra repülésoktatás, beleértve a következőket:

i. 10 kétkormányos felszállás és leszállás;

ii. 10 felügyelt egyedülfelszállás és -leszállás;

2. az új osztályban elsajátított gyakorlati ismeretek megfelelő szintjét igazoló jártassági vizsga. E jártassági vizsgán a kérelmező a másik osztályra vonatkozó, megfelelő szintű elméleti ismereteiről is számot ad a vizsgáztatónak a következő tárgykörökben:

i. üzemeltetési eljárások;

ii. repülési teljesítmény és tervezés;

iii. a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek.

b) A jogosultságoknak egy adott osztályon belüli másik változatra való kiterjesztéséhez a pilótának különbözeti vagy ismertető képzésen kell részt vennie. A különbözeti képzést be kell vezetni a repülési naplóba vagy az azzal egyenértékű nyilvántartásba, és alá kell íratni az oktatóval. A SEP repülőgéposztályhoz tartozó jogosultságoknak a 2. cikk 8c. pontjában említett, másik hajtóműtípussal rendelkező változatra történő kiterjesztésekor a különbözeti képzésnek kétkormányos repülésoktatásból és elméleti képzésből kell állnia, amelynek a másik hajtóműtípus és a kapcsolódó légijármű-rendszerek tekintetében legalább a következő tárgykörök mindegyikét magában kell foglalnia:

1. üzemeltetési eljárások;

2. repülési teljesítmény és tervezés;

3. a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek.";

12. az FCL.140.A pont a következőképpen módosul:

a) az a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. teljesített legalább 12 óra repülési időt parancsnokpilótaként vagy kétkormányos repülés vagy egyedülrepülés során oktató felügyelete mellett, amely magában foglal:

i. 12 felszállást és 12 leszállást;

ii. legalább 1 óra teljes repülési időt magában foglaló ismeretfrissítő képzést oktatóval és az oktató megelégedésére, aki kiválasztja azokat a repülési gyakorlatokat, amelyek lehetővé teszik a kérelmező számára, hogy frissítse kompetenciáját a légi jármű biztonságos üzemeltetése, valamint a rendes, rendkívüli és vészhelyzeti eljárások alkalmazása terén;"

b) a szöveg a következő c) és d) ponttal egészül ki:

„c) A SEP repülőgépekre érvényes jogosultságokkal rendelkező LAPL(A)-engedélyesnek, aki az FCL.135.A. b) ponttal összhangban kiterjesztette jogosultságait a 2. cikk 8c. pontjában említett, más típusú hajtóművel rendelkező változatra, ha a megelőző két évben nem repült az adott változaton, az adott változatra érvényes jogosultságainak gyakorlása előtt teljesítenie kell a következők bármelyikét:

1. az FCL.135.A pont b) pontja szerinti további különbözeti képzés;

2. készségellenőrzés;

3. az FCL.140.A pont a) 1. pontjának ii. alpontja szerinti ismeretfrissítő képzés.

d) Az a) 1. pont bevezető fordulatában említett kétkormányos repüléseket, felügyelet melletti repüléseket, az a) 1. pont ii. alpontjában és a c) 3. pontban említett ismeretfrissítő képzést, valamint az a) 2. és a c) 2. pontban említett készségellenőrzést be kell jegyezni a repülési naplóba vagy azzal egyenértékű nyilvántartásba, és adott esetben azt az oktatónak vagy vizsgáztatónak alá kell írnia.";

13. az FCL.110.H pont b) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„b) Beszámítás. A kérelmező parancsnokpilótaként szerzett előzetes tapasztalata az alábbi feltételek mellett beszámítható az a) pont szerinti követelmények teljesítésébe:

1. a beszámítás mértéke, amelyet a repülési elővizsga alapján az a DTO vagy ATO állapít meg, amelynél a pilóta a tanfolyamot végzi, egyetlen esetben sem:

i. haladhatja meg a parancsnokpilótaként teljesített összes repülési időt;

ii. haladhatja meg az a) pontban előírt óraszám 50 %-át;

iii. terjedhet ki az a) pont 2. pontjában meghatározott követelményekre;

2. figyelembe lehet venni parancsnokpilótaként szerzett korábbi tapasztalatot olyan légi járműveken, amelyek az (EU) 2018/1139 rendelet 2. cikke (8) bekezdésének b) pontjával összhangban hozott tagállami határozat tárgyát képezik, vagy amelyek az említett rendelet I. mellékletének hatálya alá tartoznak, feltéve, hogy a légi jármű megfelel a helikopter-kategória e melléklet (FCL rész) szerinti fogalommeghatározásának.";

14. az FCL.135.H pont a) és b) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az LAPL(H)-kérelmező számára arra a konkrét helikoptertípusra kell jogosultságokat kiadni, amelyikben a jártassági vizsgát letette. A jogosultságok másik helikoptertípusra történő kiterjesztése érdekében az LAPL(A)-engedélyesnek az adott másik típuson teljesíteniük kell a következők mindegyikét:

1. amennyiben a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatokban másként nem szerepel, legalább 5 óra repülésoktatást, beleértve a következőket:

i. 15 kétkormányos felszállás, megközelítés és leszállás;

ii. 15 felügyelt egyedülfelszállás, -megközelítés és -leszállás;

2. az új típuson elsajátított gyakorlati ismeretek megfelelő szintjét igazoló jártassági vizsga. E jártassági vizsgán a kérelmező a másik típusra vonatkozó, megfelelő szintű elméleti ismereteiről is számot ad a vizsgáztatónak a következő tárgykörökben:

i. üzemeltetési eljárások,

ii. repülési teljesítmény és tervezés,

iii. a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek.

b) Mielőtt az LAPL(H)-engedélyes gyakorolhatná a szakszolgálati engedélye jogosultságait a jártassági vizsgán alkalmazottól eltérő változatú helikopteren, a pilótának különbözeti vagy ismertető képzésen kell részt vennie, a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatoknak megfelelően. A különbözeti képzést be kell jegyezni a repülési naplóba vagy az azzal egyenértékű nyilvántartásba, és azt az oktatónak alá kell írnia.";

15. az FCL.140.H pont helyébe a következő szöveg lép:

„FCL.140.H LAPL(H) – A közelmúltbeli tapasztalatra vonatkozó követelmények

a) Az LAPL(H)-engedélyes csak akkor gyakorolhatja a szakszolgálati engedélyében foglalt jogosultságokat, ha az adott típuson az előző 12 hónapban megtette az alábbi lépések egyikét:

1. a következők mindegyikét teljesítette:

i. legalább 6 óra repülési időt parancsnokpilótaként az adott helikoptertípuson, vagy oktató felügyelete mellett végrehajtott kétkormányos vagy egyedülrepülést, beleértve hat felszállást, megközelítést és leszállást;

ii. legalább 1 óra teljes repülési időt magában foglaló ismeretfrissítő képzést oktatóval és az oktató megelégedésére, aki kiválasztja azokat a repülési gyakorlatokat, amelyek lehetővé teszik a kérelmező számára, hogy frissítse kompetenciáját a légi jármű biztonságos üzemeltetése, valamint a rendes, rendkívüli és vészhelyzeti eljárások alkalmazása terén;

2. a szakszolgálati engedélyében foglalt jogosultságai gyakorlásának folytatása előtt részt vett egy vizsgáztató által lebonyolított készségellenőrzésen. Az említett készségellenőrzési programnak az LAPL(H) jártassági vizsgán kell alapulnia.

b) A kérelmezők dönthetnek úgy, hogy az a) 1. pont ii. alpontjában említett ismeretfrissítő képzést a légi járművön vagy az adott típust reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön vagy a kettő kombinációján végzik el.

c) Az a) 1. pont i alpontjában említett kétkormányos repüléseket, felügyelet melletti repüléseket, az a) 1. pont ii. alpontjában említett ismeretfrissítő képzést, valamint az a) 2. pontban említett készségellenőrzést be kell jegyezni a repülési naplóba vagy azzal egyenértékű nyilvántartásba, és adott esetben azt az oktatónak vagy vizsgáztatónak alá kell írnia.";

16. az FCL.205.A pont b) 2. és 3. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„2. az 1. pontban meghatározott szakszolgálati engedélyekhez szükséges jártassági vizsgák és készségellenőrzések lefolytatásáért;

3. adott esetben az oktatói vagy vizsgáztatói szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó jogosításokhoz vagy minősítésekhez szükséges képzések, vizsgáztatások és ellenőrzések lefolytatásáért.";

17. az FCL.210.A pont a) és b) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) A PPL(A)-kérelmezőknek legalább 45 óra repülésoktatást kell teljesíteniük repülőgépen vagy motoros vitorlázó-repülőgépen, amelyből 5 óra teljesíthető repülésszimulációs oktatóeszközön, és amely magában foglal legalább:

1. 25 óra kétkormányos repülésoktatást;

2. 10 óra felügyelt egyedülrepülési időt, amely tartalmaz legalább 5 óra időtartamú, egyedül teljesített útvonalrepülést, azon belül legalább egy olyan útvonalrepüléssel, amely legalább 270 km (150 NM) hosszúságú, és amelynek folyamán teljes megállással végződő leszállásokat kell végrehajtani két, az indulási repülőtértől eltérő repülőtéren.

A kérelmezők az FCL.810 a) 1. pont ii. alpontja szerinti éjszakai repülési jogosítási tanfolyamot a 45 órás repülésoktatás részeként is elvégezheti, feltéve, hogy az éjszakai repülési jogosítási képzés megkezdése előtt elvégezte a műszerrepülő alapképzést.

b) Az LAPL(A)-képzésben részesült kérelmezőkre vonatkozó egyedi követelmények. A PPL(A)-kérelmezőknek beszámítják az általuk elvégzett korábbi LAPL(A)-képzést, és a részükre PPL(A)-szakszolgálati engedélyt kell kiadni, feltéve, hogy az általuk elvégzett, összesített LAPL(A)-képzés és PPL(A)-képzés megfelel az a) pontban foglalt, tapasztalatra vonatkozó követelményeknek. Ilyen esetben azonban a következők mindegyike alkalmazandó:

1. ha a kérelmezők már rendelkeznek LAPL(A) szakszolgálati engedéllyel, a következők mindegyikét alkalmazni kell, feltéve, hogy a kérelmezők legalább 45 óra teljes repülési időt teljesítettek repülőgépen vagy motoros vitorlázó-repülőgépen:

i. az a) pont bevezető mondatában foglalt követelmény 40 óra repülésoktatásra csökken;

ii. az a) 1. pontban foglalt követelmény 21 óra kétkormányos repülésoktatásra csökken;

2. a kérelmezőknek legalább a következők mindegyikét teljesíteniük kell egy PPL(A) szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló oktatásra képesítéssel rendelkező oktatóval:

i. 5 óra kétkormányos repülésoktatást;

ii. az a) 2. pontban meghatározott egyedülrepülési időt.";

18. az FCL.205.H pont b) 2. és 3. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„2. az 1. pontban meghatározott szakszolgálati engedélyekhez szükséges jártassági vizsgák és készségellenőrzések lefolytatásáért;

3. adott esetben az oktatói vagy vizsgáztatói szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó jogosításokhoz vagy minősítésekhez szükséges képzések, vizsgáztatások és ellenőrzések lefolytatásáért.";

19. az FCL.210.H pont a következőképpen módosul:

a) az a) pontban a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:

„A PPL(H)-kérelmezőknek legalább 45 óra repülésoktatást kell teljesíteniük helikopteren, amelyből 5 óra teljesíthető repülésszimulációs oktatóeszközön, és amely magában foglal legalább:";

b) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az LAPL(H)-képzésben részesült kérelmezőkre vonatkozó egyedi követelmények. A PPL(H)-kérelmezőknek beszámítják az általuk elvégzett korábbi LAPL(H)-képzést, és a részükre PPL(H)-szakszolgálati engedélyt kell kiadni, feltéve, hogy az általuk elvégzett, összesített LAPL(H)-képzés és PPL(H)-képzés megfelel az a) pontban foglalt, tapasztalatra vonatkozó követelményeknek.”;

20. az FCL.205.As pont b) 2. és 3. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„2. az 1. pontban meghatározott szakszolgálati engedélyhez szükséges jártassági vizsgák és készségellenőrzések lefolytatásáért;

3. adott esetben az oktatói vagy vizsgáztatói szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó jogosításokhoz vagy minősítésekhez szükséges képzések, vizsgáztatások és ellenőrzések lefolytatásáért.”;

21. az FCL.325.A pont helyébe a következő szöveg lép:

„FCL.325.A CPL(A) – Az MPL-engedéllyel rendelkező kérelmezőkre vonatkozó egyedi követelmények

a) Az MPL-engedéllyel rendelkező CPL(A)-kérelmezőknek repülőgépen kell teljesíteniük:

1. 70 óra repülési időt az alábbi módok valamelyikén:

i. parancsnokpilótaként;

ii. a következő megosztásban: legalább 10 órát parancsnokpilótaként, a további repülési időt pedig felügyelet alatt álló parancsnokpilótaként.

Ebből a 70 órából 20 óra VFR szerinti útvonalrepülés során parancsnokpilótaként teljesítendő, vagy útvonalrepülés során a következő megosztásban: legalább 10 óra parancsnokpilótaként és 10 óra felügyelet alatt álló parancsnokpilótaként. Ennek tartalmaznia kell egy legalább 540 km (300 NM) hosszúságú VFR útvonalrepülést, amelynek során parancsnokpilótaként teljes megállással végződő leszállásokat kell végrehajtani két különböző repülőtéren;

2. a modulrendszerű CPL(A)-tanfolyam elemei a 3. függelék E. fejezete 10. pontjának a) alpontjában és 11. pontjában meghatározottak szerint;

3. az FCL.320 pont szerinti CPL(A)-jártassági vizsga.

b) Az a) pont szerinti CPL kiadásakor a kérelmezőkre a következő feltételek vonatkoznak:

1. meg kell felelniük az FCL.405.A pont c) pontja követelményeinek annak érdekében, hogy az IR(A)-jogosultságaikat kiterjesszék egypilótás üzemeltetésű repülőgépen végzett műveletekre;

2. a típusjogosításaikhoz kapcsolódó jogosultságokat csak másodpilóta-jogosultságok gyakorlására kell korlátozniuk. Ezt a korlátozást meg kell szüntetni, ha a kérelmezők a parancsnokpilóta feladatkörben a 9. függelékkel összhangban az adott típushoz szükséges készségellenőrzést sikeresen teljesítenek.”;

22. az FCL.405.A pont b) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„b) Kérelmükre az MPL-engedélyesek:

1. részére a PPL(A)-engedélyes kiegészítő jogosultságait kell kiadni, feltéve, hogy azok megfelelnek a PPL(A) tekintetében a C. alrészben meghatározott követelményeknek;

2. kötelesek az MPL-engedélyüket CPL(A)-engedélyre cserélni, feltéve, hogy megfelelnek az FCL.325.A pontban meghatározott követelményeknek.”;

23. az FCL.510.A pont c) pontja a következő 3. ponttal egészül ki:

„3. Az FCL.720.A pont c) pontja szerint kiadott korlátozott típusjogosítás engedélyeseinek legfeljebb 250 órát beszámítanak az adott típusjogosításhoz kapcsolódó jogosultságok gyakorlása során teljesített repülési idejükből.”;

24. az FCL.710 pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A jogosultságoknak egy adott osztály- vagy típusjogosításon belüli másik légijármű-változatra való kiterjesztése érdekében, vagy – e melléklet FCL.710 pontjának d) 1. pontja esetében – e jogosultságok megtartása érdekében a pilótáknak különbözeti vagy ismertető képzésen kell részt venniük. Az osztály- vagy típusjogosításon belüli változatok esetében a különbözeti vagy ismertető képzésnek adott esetben tartalmaznia kell a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban létrehozott üzemeltetési alkalmassági adatokban meghatározott releváns elemeket. A SEP repülőgépekre érvényes osztályjogosításokhoz tartozó jogosultságoknak az e rendelet 2. cikkének 8c. pontjában említett, másik hajtóműtípussal rendelkező változatra történő kiterjesztésekor a különbözeti képzésnek kétkormányos repülésoktatásból és elméleti képzésből kell állnia, amelynek a másik hajtóműtípus és a kapcsolódó légijármű-rendszerek tekintetében legalább a következő tárgykörök mindegyikét magában kell foglalnia:

1. a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek.

2. üzemeltetési eljárások;

3. repülési teljesítmény és tervezés.”;

b) a c) és d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A b) pontban foglalt követelmény ellenére a következő légi járművekre vonatkozó különbözeti képzést egy megfelelő képesítéssel rendelkező oktató is megtarthatja, kivéve, ha a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatok másként rendelkeznek:

1. osztályjogosítást igénylő repülőgépek:

i. motoros vitorlázó-repülőgépek (TMG);

ii. SEP repülőgépek;

iii. MEP repülőgépek;

iv. SET repülőgépek, a komplex vagy nagy teljesítményű SET repülőgépek kivételével;

2. legfeljebb 3 175 kg maximális felszállótömegű egy hajtóműves helikopterek.

d) Azoknak a pilótáknak, akik – miután valamely adott osztály- vagy típusjogosításon belüli jogosultságaikat kiterjesztették egy másik légijármű-változatra – a megelőző 2 évben nem repültek az adott változaton, az adott változatra vonatkozó jogosultságaik gyakorlása előtt a következők valamelyikét kell teljesíteniük az adott változaton:

1. az a) és b) vagy adott esetben a c) pont szerinti további különbözeti képzés;

2. készségellenőrzés;

3. a 2. cikk 8c. pontjában említett konkrét hajtóműtípussal rendelkező SEP-osztályjogosításon belüli változat esetében az FCL.740.A pont b) 1. pontjának ii. C. alpontja szerinti ismeretfrissítő képzés.”;

c) a szöveg a következő da) ponttal egészül ki:

„da) Az FCL.710 d) pont nem alkalmazandó a TMG-osztályjogosításon belüli változatokra és a SEP-osztályjogosításon belüli olyan változatokra, amelyek az e rendelet 2. cikkének 8c. pontjában említett azonos hajtóműtípussal rendelkeznek.”;

25. az FCL.725 pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Tanfolyam. Az osztály- és típusjogosítás kérelmezőjének el kell végeznie egy tanfolyamot valamely ATO-nál. A nem nagy teljesítményű SEP osztályjogosítás, a TMG osztályjogosítás vagy az e rendelet VIII. melléklete (DTO rész) DTO.GEN.110 pontjának a) 2. c) pontjában említett egy hajtóműves helikopterre vonatkozó típusjogosítás kérelmezője a tanfolyamot elvégezheti egy DTO-nál. A típusjogosítási tanfolyamnak tartalmaznia kell az adott típus kötelező képzési elemeit a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) rendelkezéseivel összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatoknak megfelelően.”;

b) a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) Egypilótás és többpilótás üzemeltetés egypilótás légi járműveken – típusjogosítások

1. Az egypilótás légi járműre vonatkozó típusjogosítás engedélyeseinek jogosultságai magukban foglalják a légi jármű egypilótás és többpilótás üzemeltetés során történő vezetésére vonatkozó jogosultságokat. Ezek az engedélyesek azonban csak akkor gyakorolhatják egy adott üzemeltetési formához tartozó jogosultságaikat, ha megfelelnek az alábbiak mindegyikének:

   i. amennyiben a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatokban másként nem szerepel, sikeresen el kell végezniük a másik üzemeltetési formára vonatkozó repülésoktatást a megfelelő légijármű-típuson, összhangban e melléklet 9. függelékével. Az adott üzemeltetési formára vonatkozó repülésoktatásnak be kell épülnie a jóváhagyott képzési szervezet típusjogosítási tanfolyamába, vagy azt a típusjogosítás első kiadását követően kiegészítő képzés formájában kell elvégezni az alábbiak bármelyikénél:

      A) valamely ATO;

      B) a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) hatálya alá tartozó olyan szervezet, amely jóváhagyás vagy nyilatkozat alapján jogosult ilyen képzés tartására;

   ii. jártassági vizsgát vagy készségellenőrzést teljesítettek:

      A) egypilótás üzemeltetésre az alábbi módok valamelyikén:

         1. egypilótás üzemeltetésben;

         2. többpilótás üzemeltetésben, a 9. függelékben meghatározott egypilótás üzemeltetéshez szükséges kiegészítő elemekkel;

      B) többpilótás üzemeltetésre, többpilótás üzemeltetésben.

   iii. ezen túlmenően egypilótás légi járművön teljesített többpilótás üzemeltetésben:

      A) eleget tesznek az alábbiakban meghatározott követelményeknek:

         1. az FCL.720.A pont b) 4. pontja vagy adott esetben az FCL.720.H pont a) 2. pontja;

         2. egypilótás repülőgépek esetében az FCL.720.A pont b) 5. pontja, az FCL.725 pont d) 1. pontjának i. alpontja szerinti többpilótás üzemeltetésre vonatkozó repülésoktatás megkezdése előtt;

      B) jogosultságaikat csak a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) hatálya alá tartozó szervezetnél gyakorolják.

2. Ha az egypilótás légi járműre vonatkozó típusjogosítás első kiadását kérelmezők csak többpilótás üzemeltetésben teljesítik a repülésoktatást és a jártassági vizsgát, a típusjogosítást többpilótás üzemeltetésre vonatkozó korlátozással kell kiadni. Ezt a korlátozást meg kell szüntetni, ha a kérelmezők a 9. függelékkel összhangban olyan kiegészítő képzést és készségellenőrzést teljesítenek, amely magában foglalja az egypilótás üzemeltetéshez szükséges elemeket.

   Az üzemeltetési formát egyetlen más esetben sem kell bejegyezni a szakszolgálati engedélybe.”;

c) a szöveg a következő da) és db) ponttal egészül ki:

„da) Egy- és többpilótás üzemeltetés – repülőgép-osztályjogosítások

Az egypilótás repülőgépre vonatkozó osztályjogosítás engedélyeseinek jogosultságai magukban foglalják a repülőgép egypilótás és többpilótás üzemeltetésben történő vezetésére vonatkozó jogosultságokat, feltéve, hogy az ilyen engedélyesek:

1. eleget tesznek az alábbiakban meghatározott feltételeknek:

   i. az FCL.720.A pont b) 4. pontja;

   ii. az FCL.720.A pont b) 5. pontja, az FCL.725 pont da) 2. pontja szerinti többpilótás üzemeltetésre vonatkozó repülésoktatás megkezdése előtt;

2. repülésoktatást végeztek, valamint a 9. függelék B. szakasza 5. g) pontjának megfelelően többpilótás üzemeltetésre vonatkozó készségellenőrzést teljesítettek az FCL.725 pont d) 1. pontjának i. alpontjában meghatározott szervezetnél;

3. jogosultságaikat csak a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) hatálya alá tartozó szervezetnél gyakorolják.

Az egypilótás repülőgéposztályban többpilótás üzemeltetésre vonatkozó kiegészítő jogosultságok nem jegyezhetők be a szakszolgálati engedélybe.

db) Ha az egypilótás légi járműre vonatkozó osztály- vagy típusjogosításhoz szükséges jártassági vizsga vagy készségellenőrzés lebonyolítása az alábbiak valamelyike szerint történik, a kérelmezők repülési naplójába be kell jegyezni és a vizsgáztatóval alá kell íratni azt az üzemeltetési formát vagy formákat, amely(ek)ben a jártassági vizsgát vagy a készségellenőrzést lebonyolítják:

1. többpilótás üzemeltetés;

2. egypilótás és többpilótás üzemeltetés.";

26. a FCL.740 pont b) 1. pont ii. és iii. alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„ii. egy DTO-nál vagy ATO-nál, amennyiben a lejárt jogosítás nem nagy teljesítményű SEP repülőgépre vonatkozó jogosítás, TMG-osztályjogosítás vagy a VIII. melléklet DTO.GEN.110 a) 2. c) pontjában említett egy hajtóműves helikopterre vonatkozó típusjogosítás volt;

iii. egy DTO-nál, ATO-nál vagy oktatónál, amennyiben a jogosítás legfeljebb három évvel korábban járt le, és a jogosítás nem nagy teljesítményű SEP repülőgépre vonatkozó jogosítás vagy TMG-osztályjogosítás volt;"

27. az FCL.720.A pont a következőképpen módosul:

a) az a) pontban az „a) Egypilótás repülőgépek" címsor és az „1. Egypilótás, több hajtómuves repülogépek" címsor közötti két bekezdést el kell hagyni;

b) a b) 5. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„i. az előző 3 év során teljesítette a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) ORO.FC.220 vagy ORO.FC.230 pontja szerinti képzést és ellenőrző vizsgát;"

c) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az FCL.720.A pont b) pontja ellenére a 9. függelék B. szakasza 6. pontja i. alpontjának megfelelő kérelmezők részére olyan, többpilótás repülőgépre szóló, korlátozott jogosultságokat biztosító típusjogosítást kell kiadni, amellyel az ilyen jogosítás engedélyesei 200 lábas repülési szint fölött tehermentesítő másodpilótaként tevékenykedhetnek, feltéve, hogy a személyzet legalább két másik tagja rendelkezik az FCL.720.A pont b) pontja szerinti típusjogosítással.

A korlátozás megszüntetése érdekében a kérelmezőknek eleget kell tenniük a következők mindegyikének:

1. értékelésen kell részt venniük valamely ATO-nál, amely meghatározza a korlátozás megszüntetéséhez szükséges képzési igényeiket;

2. az 1. pontban meghatározott értékelés alapján az adott ATO-nál olyan képzést kell elvégezniük, amely lehetővé teszi számukra, hogy elérjék a légi jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges készségszintet;

3. a 2. pontban meghatározott képzés elvégzését követően le kell tenniük a 9. függelék szerinti jártassági vizsgát;

4. a 3. pontban meghatározott jártassági vizsga letételét követően eleget kell tenniük az alábbi feltételek egyikének:

i. meg kell felelniük a 965/2012/EU rendelet III. melléklete (ORO rész) ORO.FC.220 pont e) pontjának, feltéve, hogy eleget tesznek a tapasztalatra vonatkozóan az e melléklet FCL.730.A pontjában meghatározott követelményeknek;

ii. a légi járművön felszállási, leszállási és átstartolási manővereket magában foglaló repülésoktatást kell elvégezniük.";

28. az FCL.725.A pont c) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„c) egypilótás, nem nagy teljesítményű, komplex repülőgépek, egypilótás, nagy teljesítményű, komplex repülőgépek és többpilótás repülőgépek esetében a tanfolyamoknak tartalmazniuk kell a megfelelő repülőgéposztály vagy -típus sajátosságaihoz kapcsolódó, UPRT-vonatkozású elméleti ismereteket és repülésoktatást. A repülésoktatáshoz a 9. függelék A. szakaszának 18. pontjával összhangban repülésszimulációs oktatóeszközök használhatók.";

29. az FCL.730.A pont a) 1. és 2. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„1. ha a tanfolyamon CG, C vagy átmeneti C szintű minősítési szintnek megfelelő teljes repülőgép-szimulátort használnak:

i. a tehermentesítő másodpilóták esetében 1 500 óra repülési idővel;

ii. minden egyéb esetben 1 500 óra repülési idővel vagy 250 útvonalszakasszal;

2. ha a tanfolyamon DG vagy D szintű minősítési szintnek megfelelő teljes repülőgép-szimulátort használnak:

i. a tehermentesítő másodpilóták esetében 750 óra repülési idővel;

ii. minden egyéb esetben 500 óra repülési idővel vagy 100 útvonalszakasszal.";

30. az FCL.740.A pont b) pontja a következőképpen módosul:

a) az 1. pont a következőképpen módosul:

i. a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:

„SEP repülőgépre vonatkozó osztályjogosítások és TMG-osztályjogosítások. A SEP repülőgépre vonatkozó osztályjogosítások vagy TMG-osztályjogosítások meghosszabbításához a kérelmezőnek:";

ii. a ii. alpont helyébe a következő szöveg lép:

„ii. a jogosítás érvényességi határidejének lejártát megelőző 12 hónapon belül, 12 óra repülési idő az adott osztályban, amely többek között a következőket tartalmazza:

A) 6 óra repülési időt parancsnokpilótaként;

B) 12 felszállást és 12 leszállást;

C) legalább 1 óra teljes repülési időt magában foglaló ismeretfrissítő képzést repülésoktatóval (FI) vagy osztályjogosítás-oktatóval (CRI) és ezen oktatók megelégedésére, aki kiválasztják azokat a repülési gyakorlatokat, amelyek lehetővé teszik a kérelmező számára, hogy frissítse kompetenciáját a légi jármű biztonságos üzemeltetése, valamint a rendes, rendkívüli és vészhelyzeti eljárások alkalmazása terén. A kérelmező mentesül ezen ismeretfrissítő képzés alól, ha bármely repülőgéposztályon vagy -típuson teljesítette a következők bármelyikét:

1. osztály- vagy típusjogosításra irányuló készségellenőrzés;

2. jártassági vizsga;

3. gyakorlati EBT értékelés;

4. kompetenciafelmérés.";

b) a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. Amennyiben a kérelmező SEP repülőgépre vonatkozó (szárazföldi) osztályjogosítással és motoros vitorlázó-repülőgépre (TMG) vonatkozó osztályjogosítással egyaránt rendelkezik, az 1. pont szerinti követelményeket bármelyik osztályra vagy az adott osztályok kombinációjára vonatkozóan is teljesítheti, és így mindkét osztályjogosításának érvényessége meghosszabbításra kerül.";

c) a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Amennyiben a kérelmező SEP repülőgépre vonatkozó (szárazföldi) osztályjogosítással és SEP repülőgépre vonatkozó (vízi) osztályjogosítással egyaránt rendelkezik, az 1. pont ii. alpontja szerinti követelményeket bármelyik osztályra vagy az adott osztályok kombinációjára vonatkozóan is teljesítheti, és így mindkét osztályjogosítás követelményeit teljesíti. A parancsnokpilótaként előírt repülési időből legalább 1 órát, a szükséges 12 felszállásból és 12 leszállásból pedig hatot kell az egyes osztályokban teljesíteni.";

31. az FCL.745.A pont a) 3. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„3. 3 órányi kétkormányos repülésoktatás az FCL.915 pont e) pontja szerinti képesítéssel rendelkező, repülőgépen történő oktatásra jogosult repülésoktatóval (FI(A)), és a képzési feladatra jogosult repülőgépen teljesített haladó szintű UPRT-tanfolyamon. A haladó szintű UPRT-tanfolyamot nem tartalmazó, de az UPRT-célú oktatóterületre való távozásra vagy onnan való visszatérésre fordított repülési idő nem számít bele ebbe a 3 órába.";

32. az FCL.740.H pont helyébe a következő szöveg lép:

„FCL.740.H A típusjogosítások meghosszabbítása – Helikopterek

a) Meghosszabbítás. A helikopterekre érvényes típusjogosítások meghosszabbításához a kérelmezőnek adott esetben eleget kell tennie az alábbi követelmények egyikének:

1. meg kell tennie a következő lépéseket:

i. a típusjogosítás érvényességi időtartama alatt legalább 2 órát pilótaként kell teljesítenie az adott helikoptertípuson;

ii. a típusjogosítás érvényességi határidejének lejártát közvetlenül megelőző három hónapon belül készségellenőrzést kell sikeresen teljesítenie:

A) amelyet a 9. függelékkel összhangban kell lebonyolítani az adott helikoptertípuson vagy az adott típust reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön;

B) amelynek időtartama beszámítható az i. alpontban meghatározott repülési időbe;

2. a legfeljebb 3 175 kg maximális felszállótömegű egy hajtóműves helikopterekre érvényes típusjogosítások esetében az alábbi feltételek egyikének eleget kell tennie:

i. eleget kell tennie az a) 1. pontnak;

ii. az adott helikoptertípuson teljesíteniük kell mindkét alább feltételt:

A) a típusjogosítás érvényességi időtartama alatt legalább 6 órát parancsnokpilótaként;

B) a jogosítás érvényességi határidejének lejártát megelőző három hónapon belül legalább 1 óra teljes repülési időt magában foglaló ismeretfrissítő képzést oktatóval és az oktató megelégedésére, aki kiválasztja azokat a repülési gyakorlatokat, amelyek lehetővé teszik a kérelmező számára, hogy frissítse kompetenciáját a légi jármű biztonságos üzemeltetése, valamint a rendes, rendkívüli és vészhelyzeti eljárások alkalmazása terén. A kérelmező dönthet úgy, hogy az ismeretfrissítő képzést a légi járművön vagy az adott típust reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön vagy a kettő kombinációján végzi el.

b) Ha a kérelmező egynél több, SEP helikopterre érvényes típusjogosítással rendelkezik, az összes releváns típusjogosítást meghosszabbíthatja oly módon, hogy csak az egyik releváns típusban teljesíti az a) 1. pont ii. alpontja szerinti készségellenőrzést, illetve végzi el az a) 2. pont ii. B) alpontja szerinti ismeretfrissítő képzést, feltéve, hogy az érvényességi időszak alatt a többi releváns típus mindegyikén bármelyik alábbi repülési időt teljesítette parancsnokpilótaként:

1. ha legalább 2 óra alatt teljesítette az a) 1. pont ii. alpontja szerinti készségellenőrzést;

2. ha legalább 6 óra alatt teljesítette az a) 2. pont ii. alpontjának B) alpontja szerinti ismeretfrissítő képzést.

A készségellenőrzést vagy adott esetben az ismeretfrissítő képzést minden alkalommal más-más típuson kell elvégezni. Az e ponttal összhangban meghosszabbított típusjogosítások új érvényességi időszaka azon típusjogosítás érvényességi időszakával együtt kezdődik, amelyhez a készségellenőrzésre vagy az ismeretfrissítő képzésre sor került.

c) Ha a kérelmező egynél több típusjogosítással rendelkezik legfeljebb 3 175 kg maximális engedélyezett felszállótömegű SET helikopterekre, az összes vonatkozó típusjogosítás meghosszabbítható az a) 1. pont ii. alpontja szerinti készségellenőrzés sikeres teljesítésével vagy az a) 2. pont ii. alpontjának B) alpontja szerinti ismeretfrissítő képzésnek csak az egyik releváns típuson történő elvégzésével, feltéve, hogy az alábbiak mindegyikét teljesítette:

1. 300 óra repülési idő helikopter-parancsnokpilótaként;

2. 15 óra repülési idő a számára engedélyezett minden egyes helikoptertípuson;

3. az alábbi repülési idők bármelyike parancsnokpilótaként az érvényességi időszak alatt a többi releváns típuson:

i. ha legalább 2 óra alatt teljesítette az a) 1. pont ii. alpontja szerinti készségellenőrzést;

ii. ha legalább 6 óra alatt teljesítette az a) 2. pont ii. alpontjának B) alpontja szerinti ismeretfrissítő képzést.

A készségellenőrzést minden alkalommal más-más típuson kell teljesíteni. Az e ponttal összhangban meghosszabbított típusjogosítások új érvényességi időszaka azon típusjogosítás érvényességi időszakával együtt kezdődik, amelyhez a készségellenőrzésre vagy az ismeretfrissítő képzésre sor került.

d) Egy-egy további típusjogosítás kiadásához szükséges jártassági vizsgát vagy a típusjogosítás megújításához szükséges készségellenőrzést sikeresen teljesítő kérelmezőnek a b) és c) pontban meghatározott közös csoportokban már megszerzett releváns típusjogosítások meghosszabbítását kell elérnie.

Az e ponttal összhangban meghosszabbított típusjogosítások új érvényességi időszaka azon típusjogosítás érvényességi időszakával együtt kezdődik, amelyhez a jártassági vizsgára vagy a készségellenőrzésre sor került.

e) Az IR(H) meghosszabbítása – ha a kérelmező rendelkezik ilyen jogosítással – összekapcsolható az osztály- és típusjogosítás meghosszabbítására irányuló készségellenőrzéssel.

f) Az a kérelmező, aki a típusjogosítás lejárta előtt nem teljesíti a készségellenőrzés minden részét, csak akkor gyakorolhatja a szóban forgó jogosításból fakadó jogosultságait, ha a készségellenőrzés valamennyi részét sikeresen teljesíti. A b) és c) pont esetében a kérelmező egyik típuson sem gyakorolhatja jogosultságait.";

33. az FCL.810 pont a) 3. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„3. Amennyiben a kérelmező egyszerre rendelkezik SEP repülőgépre vonatkozó szárazföldi osztályjogosítással és TMG- osztályjogosítással, az 1. pont szerinti követelményeket bármelyik osztályban vagy mindkét osztályban teljesítheti.";

34. az FCL.815 pont a következőképpen módosul:

a) a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A hegyvidéki repülési jogosításhoz kapcsolódó jogosultságok gyakorlásához a jogosítás engedélyesének az előző két évben teljesítenie kell az alábbi feltételek bármelyikét:

1. legalább hat leszállás teljesítése egy hegyvidéki repülési jogosításhoz megkövetelt, kijelölt felületen;

2. a c) pont követelményeinek megfelelő készségellenőrzés sikeres teljesítése. A készségellenőrzés elvégzését be kell jegyezni a pilóta repülési naplójába, és azt a felelős vizsgáztatónak alá kell írnia.";

b) az e) és az f) pontot el kell hagyni.

35. az FCL.820 pont b) pontja a következőképpen módosul:

a) a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„Az a) pont szerinti berepülői jogosítás megszerzésének kötelezettsége csak a következő légi járműveken végrehajtott repülési tesztekre vonatkozik:";

b) a 2. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. a CS-23 szabványai vagy az ezekkel egyenértékű légialkalmassági alapkövetelmények szerint, a legfeljebb 2 000 kg maximális felszállótömegű repülőgépek kivételével.";

36. az FCL.835 pont a) 1. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„1. A BIR-birtokos jogosultságai IFR szerint végzett repülések végrehajtására terjednek ki olyan egypilótás repülőgépeken, amelyekre osztályjogosítással rendelkezik, a következők kivételével:

i. nagy teljesítményű repülőgépek;

ii. repülőgép-változatok, ha az üzemeltetési alkalmassági adatok szerint műszerjogosításra (IR) van szükség.";

37. az FCL.915 pont b) pontja a következőképpen módosul:

a) a címsor helyébe a következő szöveg lép:

„A légi járművön repülésoktatást tartó oktatókkal szemben támasztott további követelmények.";

b) a 3. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. sikeresen megfelelt az adott légijármű-osztály vagy -típus vonatkozó oktatói kategória kompetencia-felmérésén;"

c) a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. az ilyen repülésoktatás időtartamára rendelkezik parancsnokpilóta-jogosultsággal az adott légi járműre; és";

d) a szöveg a következő 5. ponttal egészül ki:

„5. az e rendelet 2. cikkének 8c. pontjában említett konkrét hajtóműtípussal rendelkező SEP repülőgéposztály valamely változatán tartott repülésoktatás során eleget tett az alábbi feltételek egyikének:

i. legalább 5 óra repülési időt teljesített pilótaként az adott változaton;

ii. sikeresen teljesítette az adott légijármű-osztály vagy -típus vonatkozó oktatói kategória kompetenciafelmérését.";

38. az FCL.930 pont a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az oktatói tanúsítás kérelmezője sikeresen elvégzett egy elméleti képzést és repülésoktatást valamely ATO-nál.";

39. az FCL.945 pont helyébe a következő szöveg lép:

„FCL.945 Az oktatók kötelezettségei

A SEP repülőgépre vagy TMG-re vonatkozó osztályjogosítás FCL.740.A pont b) 1. ii. C) pont szerinti meghosszabbításához vagy az egy hajtóműves helikopterre vonatkozó típusjogosításnak az FCL.740.H pont 2. ii. B) pontja szerinti meghosszabbításához végzett gyakorlórepülés befejezésekor, és kizárólag az FCL.740.A pont b) 1. pontjának ii. alpontjában vagy – adott esetben – az FCL.740.H pont a) 2. pontjának ii. alpontjában előírt valamennyi egyéb meghosszabbítási kritérium teljesítése esetén az oktató bejegyzi a kérelmező szakszolgálati engedélyébe a jogosítás új lejárati dátumát, amennyiben a kérelmező szakszolgálati engedélyéért felelős illetékes hatóság külön megbízta ezzel a feladattal.";

40. az FCL.915.FI pont b) pontja a következőképpen módosul:

a) az 2. pont a következőképpen módosul:

i. a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:

„legalább PPL(A) szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, vagy az FCL.405.A pont b) 1. pontjával összhangban további PPL-jogosultságokat biztosító MPL szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, és eleget tesz az alábbi feltételeknek:";

ii. az i. alpont helyébe a következő szöveg lép:

„i. a csak az LAPL(A) szakszolgálati engedélyhez szükséges oktatást végző FI(A) kivételével teljesítette a CPL elméleti ismeretekre vonatkozó vizsgát, amely az elméleti CPL tanfolyam elvégzése nélkül is letehető, és amely ebben az esetben nem érvényes az alábbiak egyikéhez sem:

A) CPL kiadása;

B) a CPL elméleti ismeretek beszámítása az FCL.035 pontnak és az 1. függeléknek megfelelően;"

b) a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. az FI(A) tanfolyamon használt repülőgéposztályon vagy -típuson legalább 30 óra repülési időt, azon belül öt órát a repülési elővizsgát megelőző hat hónap során teljesített az FCL.930.FI pont a) pontjának megfelelően;"

41. az FCL.930.FI pont a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az FI tanúsítás kérelmezője valamely ATO-nál sikeres egyedi repülési elővizsgát teljesített egy, az FCL.905.FI pont j) pontja szerinti képesítéssel rendelkező repülésoktatóval a tanfolyam kezdési időpontját megelőző hat hónapon belül annak felmérése érdekében, hogy képes-e a tanfolyam elvégzésére. E repülési elővizsgának a 9. függelékben foglaltak szerinti osztály- és típusjogosításhoz szükséges készségellenőrzésre kell épülnie.";

42. az FCL.940.FI pont a következőképpen módosul:

a) az a) 1. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. oktatói ismeretfrissítő képzést végzett FI-ként valamely ATO-nál vagy az illetékes hatóságnál;"

b) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) *Megújítás*

Amennyiben az FI tanúsítás lejárt, a kérelmezőnek a megújítás kérelmezését megelőző 12 hónapban oktatói ismeretfrissítő képzést kell elvégeznie FI-ként valamely ATO-nál vagy illetékes hatóságnál, és el kell végeznie az FCL.935 pont szerinti kompetenciafelmérést.";

43. az FCL.905.TRI pont a) 2. pontjának ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. valamely ATO képzésvezetőjének megelégedésére az FCL.930.TRI pont a) 3. pontjának megfelelően elvégezte a TRI tanfolyam vonatkozó részének repülésoktatási programját;”

44. az FCL.910.TRI pont a következőképpen módosul:

a) az a) 1. és a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. LIFUS, feltéve, hogy a TRI tanfolyam magában foglalta az FCL.930.TRI pont ab) 4. pontjában meghatározott képzést;

2. leszállással kapcsolatos képzés, feltéve, hogy a TRI tanfolyam magában foglalta az FCL.930.TRI pont ab) 4. pontban meghatározott képzést”;

b) a b) pontban a 3. pontot követő bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A TRI jogosultságait ki kell terjeszteni további változatokra is, feltéve, hogy eleget tesz az FCL.710 pontnak az adott egyéb változatokon, valamint adott esetben az e változatok tekintetében a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatokban foglalt elemeknek.”;

c) a c) 1) pontban az iii. alpontot követő bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A TRI jogosultságait ki kell terjeszteni további változatokra is, feltéve, hogy eleget tesz az FCL.710 pontnak az adott egyéb változatokon, valamint adott esetben az e változatok tekintetében a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatokban foglalt elemeknek.”;

45. az FCL.930.TRI pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A TRI tanfolyamot a következők szerint kell megtartani:

1. többpilótás repülőgépek esetében teljes repülőgép-szimulátoron, vagy repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) és teljes repülőgép-szimulátor kombinációján;

2. egypilótás repülőgépekre és helikopterekre vonatkozó típusjogosítások esetében az alábbiak bármelyikén:

i. rendelkezésre álló és hozzáférhető teljes repülőgép-szimulátor, vagy teljes repülőgép-szimulátor és repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) kombinációja;

ii. repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) és a légi jármű kombinációja, amennyiben teljes repülőgép-szimulátor nem áll rendelkezésre vagy nem hozzáférhető;

iii. a légi jármű, amennyiben repülésszimulációs oktatóeszköz nem áll rendelkezésre vagy nem hozzáférhető.”;

b) a szöveg a következő aa) és ab) ponttal egészül ki:

„aa) Az a) ponttól eltérve a TRI tanfolyam:

1. nem komplex helikopterek esetében a repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) és a légi jármű kombinációján akkor is megtartható, teljes repülőgép-szimulátor rendelkezésre áll és hozzáférhető;

2. a 9. függelék A. szakaszának 1e. pontjában említett légi járművek esetében az FCL.930.TRI pont a) 2. pontjának i., ii. vagy iii. alpontjával összhangban is megtartható, függetlenül a teljes repülőgép-szimulátor vagy repülésszimulációs oktatóeszköz rendelkezésre állásától és hozzáférhetőségétől.

ab) A TRI tanfolyamnak tartalmaznia kell:

1. 25 óra tanítási és tanulási ismeretet;

2. 10 óra műszaki képzést, beleértve a műszaki ismeretek felülvizsgálatát, az óratervek előkészítését, valamint a tantermi vagy szimulátoros oktatási készségek fejlesztését;

3. 5 óra repülésoktatást a megfelelő légi járművön vagy az adott egypilótás légi járművet reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön, valamint 10 óra repülésoktatást többpilótás légi járművön vagy azt reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön;

4. felügyelet alatti útvonalrepüléssel, illetve fel- és leszállással kapcsolatos képzés megtartásához szükséges jogosultságok megszerzésére törekvéskor adott esetben a következő képzés:

i. repülésszimulációs oktatóeszközben és a vonatkozó jogosultságokhoz kapcsolódóan további speciális képzés, amelynek a fel- és leszállással kapcsolatos képzés megtartásához szükséges jogosultságok esetében magában kell foglalnia a légi járműhöz kapcsolódó vészhelyzeti eljárásokra vonatkozó képzést;

ii. a 4. pont i. alpontja szerinti speciális képzés összevonása, amennyiben a kérelmezőnek a légi járművön felügyelet alatti útvonalrepüléssel, illetve fel- és leszállással kapcsolatos képzést kell tartania az ATO által erre a célra kijelölt TRI oktató felügyelete mellett.";

46. az FCL.905.CRI pont a) 2. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„2. a vontatási és a műrepülő jogosításokhoz a repülőgép kategóriában, feltéve, hogy a CRI oktató rendelkezik a megfelelő jogosítással, és hogy bizonyította oktatási képességét e jogosítás tekintetében egy, az FCL.905.FI pont j) pontja szerinti képesítéssel rendelkező repülésoktató (FI) előtt;"

47. az FCL.905.IRI pont b) 3. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„3. Olyan IRI esetében, aki már képesítéssel rendelkezik az integrált ATP(A)- vagy CPL(A)/IR-tanfolyamon történő oktatásra, az FCL.905.IRI pont b) 2. pontjában foglalt követelmény helyettesíthető az FCL.905.FI pont k) 3. pontjában előírt tanfolyam elvégzésével.";

48. az FCL.930.IRI pont b) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„b) A repülésoktatást az FCL.905.FI pont j) pontja szerinti képesítéssel rendelkező FI repülésoktatónak kell tartania.";

49. az FCL.910.SFI pont második bekezdésének bevezető fordulata helyébe a következő szöveg lép:

„Ha a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatokban másként nem szerepel, az SFI repülésoktató jogosultságainak az ugyanazon légijármű-kategóriába tartozó további típusokat reprezentáló egyéb repülésszimulációs oktatóeszközökre történő kiterjesztése érdekében az SFI repülésoktató kötelezettségei a következők:";

50. az FCL.930.SFI pont b) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az SFI tanúsítás azon kérelmezője, aki:

1. az adott típusra vonatkozó TRI tanúsítással rendelkezik, a tanúsítás teljes mértékben beszámítandó az a) pont követelményeinek teljesítésébe;

2. rendelkezik vagy valaha rendelkezett oktatói tanúsítással, a tanúsítás teljes mértékben beszámítandó az a) 3. pont szerinti követelmény teljesítésébe.";

51. Az 1. függelék a következőképpen módosul:

a) az 1.3. és 1.4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.3. A PPL szakszolgálati engedély kiadásához az ugyanazon légijármű-kategóriában LAPL szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy esetében ez az engedély teljes egészében beszámítandó az elméleti képzésre és vizsgára vonatkozó követelmények teljesítésébe. Ez a beszámítás arra a PPL-kérelmezőre is vonatkozik, aki – az FCL.025 pont c) pontjában meghatározott érvényességi időszakon belül – már ugyanabban a légijármű-kategóriában sikeresen teljesítette az LAPL szakszolgálati engedélyhez szükséges elméleti vizsgát.

1.4. Az 1.2. ponttól eltérve az LAPL(A) kiállításához az (EU) 2018/1976 végrehajtási rendelet III. mellékletével (SFCL rész) összhangban kiadott, TMG-vel való repülésre vonatkozó jogosultságokat is biztosító SPL birtokosának az FCL.135.A pont a) 2. pontjával összhangban igazolnia kell a (szárazföldi) SEP repülőgép-osztályra vonatkozó, megfelelő szintű elméleti ismereteinek meglétét.";

b) a 2.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.2. A kérelmezőnek sikeres elméleti vizsgákat kell tennie az e mellékletben (az FCL részben) foglaltak szerint a megfelelő légijármű-kategóriában a következő tárgykörökben:

021 – a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek: a légi jármű törzse és rendszerei, elektromos rendszerek, hajtómű és vészmentő felszerelések;

022 – a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek: műszertan;

032/034 – nagy teljesítményű repülőgépek vagy helikopterek (amelyik alkalmazható);

070 – üzemeltetési eljárások;

081/082 – repülőgépekre vagy helikopterekre vonatkozó repülési elvek (amelyik alkalmazható).";

c) a 2.4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.4. A CPL azon kérelmezője esetében, aki sikeresen teljesítette ugyanabban a légijármű-kategóriában a műszerjogosításra (IR) vagy repülés közbeni műszerjogosításra (EIR) vonatkozó elméleti vizsgákat, e vizsgák beszámítandók az elméleti ismeretekre vonatkozó követelmények teljesítésébe a kommunikáció tárgykörben.";

d) a 3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.2. A kérelmezőnek sikeres elméleti vizsgákat kell tennie az e mellékletben (az FCL részben) meghatározottak szerint a megfelelő légijármű-kategóriában a következő tárgykörökben:

021 – a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek: a légi jármű törzse és rendszerei, elektromos rendszerek, hajtómű és vészmentő felszerelések;

022 – a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek: műszertan;

032/034 – nagy teljesítményű repülőgépek vagy helikopterek (amelyik alkalmazható);

070 – üzemeltetési eljárások;

081/082 – repülőgépekre vagy helikopterekre vonatkozó repülési elvek (amelyik alkalmazható).";

52. A 4. függelék B szakaszának 5. pontja a következőképpen módosul:

a) az első bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A 2. szakasz c) pontjában, e) pontjának iv. alpontjában, a 3. szakasz g) pontjában, valamint az 5–6. szakasz egészében foglalt tételek teljesíthetők FNPT II-n vagy FFS-en. A vizsgáztató dönthet a 6. d) szakasz szerinti tételek mellőzéséről.";

b) a táblázat a következőképpen módosul:

i. A 3. szakasz a következőképpen módosul:

— a g sor helyébe a következő lép:

„g	Útvonal tartása, helyzetmeghatározás (NDB, VOR vagy útpontok között történő útvonal-tartás), berendezések azonosítása (műszeres repülés)."

— a szöveg a következő h sorral egészül ki:

„h	Kitérő repülőtérre való repülés tervének végrehajtása (vizuális repülés)"

ii. A 6. szakaszban a d sor helyébe a következő szöveg lép:

„d	Hajtómű-leállítás és -újraindítás (ha a vizsgáztató ezt választja)"

53. A 8. függelék a következőképpen módosul:

a) a cím helyébe a következő szöveg lép:

„8. függelék

Az osztály- vagy típusjogosításra irányuló készségellenőrzés műszerjogosítási (IR) részének vagy a gyakorlati EBT értékelésnek a beszámítása";

b) az A. szakaszban a táblázat első és második sora helyébe a következő szöveg lép:

„Ha a jártassági vizsga, a készségellenőrzés vagy a gyakorlati EBT értékelés műszerjogosításra is kiterjed, és az engedélyes rendelkezik érvényes:	Beszámítható következőkre vonatkozó készségellenőrzés IR részébe:
MPA típusjogosítással; egypilótás, nagy teljesítményű, komplex repülőgépre vonatkozó típusjogosítással	SE osztályjogosítás (*) és SE típusjogosítás (*) és SP ME osztály- vagy típusjogosítás a nagy teljesítményű, komplex repülőgépre vonatkozó típusjogosítás kivételével; csak a 9. függelék B.5. pontjának 3B. szakaszában szereplő készségellenőrzés esetében számítható be (*)"

54. A 9. függelék a következőképpen módosul:

a) a cím helyébe a következő szöveg lép:

„9. függelék

Az MPL-hez, ATPL-hez, valamint a típus- és osztályjogosításokhoz szükséges képzés, jártassági vizsga és készségellenőrzés, valamint a BIR-hez és az IR-hez szükséges készségellenőrzések";

b) az A. szakasz a következőképpen módosul:

1. az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. A jártassági vizsgát kérelmezőnek ugyanolyan osztályú vagy típusú légi járművön kell oktatásban részesülnie, mint amilyennel a vizsgán repül.";

2. a szöveg a következő 1a–1f. ponttal egészül ki:

„1a. Az e szakasz 1b. és 1c. pontja szerinti FFS-képzést ki kell egészíteni egypilótás vagy többpilótás üzemeltetésű egypilótás légi járművön vagy adott esetben e szakasz 17. pontjával összhangban többpilótás légi járművön végzett, fel- és leszállással kapcsolatos képzéssel, kivéve, ha a képzés teljesítése az FCL.730.A pontnak megfelelően történik, vagy a képzés az e függelék B. szakasza 6. pontjának i. alpontja szerinti, tehermentesítő másodpilótáknak szánt képzésnek minősül.

1b. Az MPA és PL típusjogosításokhoz szükséges képzést teljes repülőgép-szimulátoron, vagy repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) és teljes repülőgép-szimulátor kombinációján kell megtartani. Az MPL és PL típusjogosításokhoz, valamint az ATPL és az MPL kiadásához szükséges jártassági vizsgát vagy készségellenőrzést kell tartani, amennyiben hozzáférhető.

1c. Az egypilótás repülőgépekre és a helikopterekre vonatkozó típus- vagy osztályjogosításokhoz szükséges képzést, jártassági vizsgát és készségellenőrzést a következőkön kell megtartani:

a) rendelkezésre álló és hozzáférhető teljes repülőgép-szimulátor, vagy teljes repülőgép-szimulátor és repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) kombinációja;

b) repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) és a légi jármű kombinációja, amennyiben teljes repülőgép-szimulátor nem áll rendelkezésre vagy nem hozzáférhető;

c) a légi jármű, amennyiben repülésszimulációs oktatóeszköz nem áll rendelkezésre vagy nem hozzáférhető.

1d. Az 1c. ponttól eltérve a nem komplex, egypilótás repülőgépekre és a nem komplex helikopterekre vonatkozó osztály- vagy típusjogosításokhoz szükséges képzés, jártassági vizsga vagy készségellenőrzés elvégezhető repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) és a légi jármű kombinációján, még akkor is, ha teljes repülőgép-szimulátor rendelkezésre áll és hozzáférhető.

1e. Az 1c. ponttól eltérve az alábbiak bármelyikére vonatkozó képzés, jártassági vizsga vagy készségellenőrzés az 1c. pont a), b) vagy c) alpontjával összhangban elvégezhető, függetlenül attól, hogy rendelkezésre áll-e és hozzáférhető-e teljes repülőgép-szimulátor vagy repülésszimulációs oktatóeszköz:

a) nem komplex, nem nagy teljesítményű egypilótás repülőgépek;

b) motoros vitorlázó-repülőgépek (TMG);

c) olyan nem komplex helikopterek, amelyek maximális engedélyezett utasülésszám-konfigurációja nem haladja meg az öt ülőhelyet.

1f. Ha a képzés, a vizsgáztatás vagy az ellenőrzés során repülésszimulációs oktatóeszközök használatára kerül sor, a felhasznált repülésszimulációs oktatóeszközöket össze kell vetni az eszközre vonatkozó elsődleges referenciadokumentumban található, alkalmazandó „Funkciók és szubjektív ellenőrzések táblázatával" és az alkalmazandó „Repülésszimulációs oktatóeszközt érvényesítető ellenőrzések táblázatával". Az eszközhöz szükséges képesítést igazoló tanúsításon feltüntetett megszorításokat és korlátozásokat figyelembe kell venni.";

3. A 13. pont előtti címsor helyébe a következő szöveg lép:

„A TÖBBPILÓTÁS LÉGI JÁRMŰ TÍPUSJOGOSÍTÁSÁHOZ, AZ EGYPILÓTÁS LÉGI JÁRMŰ TÍPUSJOGOSÍTÁSÁHOZ (TÖBBPILÓTÁS ÜZEMELTETÉSBEN), VALAMINT AZ MPL-HEZ ÉS AZ ATPL-HEZ SZÜKSÉGES KÉPZÉSRE, JÁRTASSÁGI VIZSGÁRA ÉS KÉSZSÉGELLENŐRZÉSRE VONATKOZÓ EGYEDI KÖVETELMÉNYEK";

4. a 17. pont a következőképpen módosul:

i. az első bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Ha a típusjogosítási tanfolyam 2 óránál kevesebb repülési időt foglalt magában a légi járművön, a kérelmezőnek a jártassági vizsga előtt vagy után repülésoktatást kell elvégeznie a légi járművön.";

ii. a második bekezdés bevezető fordulata helyébe a következő szöveg lép:

„Az ilyen jóváhagyott repülésoktatásnak tartalmaznia kell fel- és leszállási manővereket, és azt képesítéssel rendelkező oktatónak kell megtartania a következők felelőssége mellett:";

c) A B. szakasz a következőképpen módosul:

1. az 5. pont a következőképpen módosul:

i. a g), h) i) és j) pont helyébe a következő szöveg lép:

„g) Többpilótás üzemeltetés során az osztály- vagy típusjogosításhoz kapcsolódó jogosultságoknak az FCL.725 pont d) vagy da) pontja szerinti gyakorlásához azoknak az adott repülőgéposztály vagy -típus egypilótás üzemeltetésére már jogosult pilótáknak eleget kell tenniük a következő feltételeknek:

1. többek között repülőszemélyzeti együttműködésre (MCC), valamint a 7. szakasz szerinti gyakorlatokra kiterjedő –a repülésre veszélyes helyzet- és hibakezelés (TEM), repülőszemélyzeti erőforrás-szervezés (CRM) és emberi tényezők igénybevételével végzett – manővereket és eljárásokat tartalmazó ismeretbővítő tanfolyamot kell teljesítenie az FCL.725 pont d) 1. pontjának i. alpontjában meghatározott szervezetnél;

2. többpilótás üzemeltetésre vonatkozó készségellenőrzést kell sikeresen teljesítenie.

h) Egypilótás üzemeltetés során a típusjogosításhoz kapcsolódó jogosultságoknak az FCL.725 pont d) pontja szerinti gyakorlásához az adott típusú repülőgép többpilótás üzemeltetésére már jogosult pilótáknak az FCL.725 pont d) 1. pontjának i. alpontjában meghatározott szervezetnél kell képzésben részesülniük, és esetükben az egypilótás üzemeltetés során felmerülő, alábbi kiegészítő manővereket és eljárásokat kell ellenőrizni:

i. egy hajtóműves repülőgépek esetében az 1.6., 4.5., 4.6., 5.2. pont és adott esetben a 3B. szakasz szerinti megközelítések egyike;

ii. több hajtóműves repülőgépek esetében az 1.6. pont, a 6. szakasz és adott esetben a 3B. szakasz szerinti megközelítések egyike.

i) Azok a pilóták, akik a g) és h) pontnak megfelelően egypilótás és többpilótás üzemeltetés során egyaránt jogosultak osztály- vagy típusjogosításhoz kapcsolódó jogosultságok gyakorlására, mindkét üzemeltetési mód tekintetében megtarthatják jogosultságaikat az alábbiak bármelyikének teljesítésével:

i. két készségellenőrzés, az egyik készségellenőrzés egypilótás üzemeltetésben és egy másik készségellenőrzés többpilótás üzemeltetésben;

ii. többpilótás üzemeltetésben teljesített készségellenőrzés a h) pont i. alpontjában vagy adott esetben a h) pont ii. alpontjában említett, egypilótás üzemeltetésben végzett gyakorlatokon felül.

Az osztályjogosítások meghosszabbításához vagy megújításához szükséges készségellenőrzéseknek mindig magukban kell foglalniuk a h) pont i. alpontjában vagy adott esetben a h) pont ii. alpontjában említett, egypilótás üzemeltetésben végzett gyakorlatokat.

j) A többpilótás üzemeltetésre vonatkozó, az FCL.725 d) 2. pont szerinti korlátozásnak az egypilótás repülőgépre vonatkozó típusjogosításból való törlése érdekében a pilótáknak eleget kell tenniük a h) pontnak.";

ii. az l) pont első és második bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„A PBN-jogosultságok megszerzéséhez vagy megtartásához az egyik megközelítésnek RNP APCH szerinti megközelítésnek kell lennie. Amennyiben RNP APCH szerinti művelet nem kivitelezhető, megfelelően felszerelt repülésszimulációs oktatóeszközzel kell végrehajtani.

Az első bekezdéstől eltérve azokban az esetekben, amikor a PBN-jogosultságok meghosszabbítására irányuló készségellenőrzésre olyan légi járművön vagy az adott légi járművet reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön kerül sor, amely nincs felszerelve RNP APCH manőverekhez, a készségellenőrzés nem tartalmazhat RNP APCH szerinti feladatokat. Ilyen esetekben a pilóta PBN-jogosultságai nem tartalmazhatnak RNP APCH szerinti feladatot. A korlátozást fel kell oldani, ha a pilóta az adott típushoz vagy osztályhoz szükséges, RNP APCH szerinti feladatot is magában foglaló készségellenőrzést teljesített.";

2. a 6. pont a következőképpen módosul:

i. a h) pont helyébe a következő szöveg lép:

„h) A többpilótás üzemeltetésre vonatkozó, az FCL.725 pont d) 2. pontja szerinti korlátozásnak az egypilótás, nagy teljesítményű, komplex repülőgépre vonatkozó típusjogosításból való törlése érdekében a pilótáknak teljesíteniük kell a 2.5., 3.8.3.4., 4.4. és 5.5. pont szerinti manővereket/eljárásokat, valamint legalább egy, a 3.4. pont szerinti manővert/eljárást egypilótás üzemeltetés során.";

ii. az i. alpont helyébe a következő szöveg lép:

„i. Az FCL.720.A pont c) pontja szerint kiadott korlátozott típusjogosítás kérelmezője és engedélyese e függelék szerinti képzést, jártassági vizsgát és készségellenőrzést teljesít. Az FCL.720.A pont c) 3. pontja szerinti jártassági vizsga letétele kivételével azonban a jártassági vizsga vagy készségellenőrzés során legalább a leszállási manővereket megfigyelő pilóta feladatkörben kell végrehajtania, de nem köteles végrehajtani a következőket:

i. felszállási manőverek;

ii. leszállási manőverek a repülést végző pilóta feladatkörben.";

iii. a j) pont első és második bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„A PBN-jogosultságok megszerzéséhez vagy megtartásához az egyik megközelítésnek RNP APCH szerinti megközelítésnek kell lennie. Amennyiben RNP APCH szerinti művelet nem kivitelezhető, megfelelően felszerelt repülésszimulációs oktatóeszközzel kell végrehajtani.

Az első bekezdéstől eltérve azokban az esetekben, amikor a PBN-jogosultságok meghosszabbítására irányuló készségellenőrzésre olyan légi járművön vagy az adott légi járművet reprezentáló repülésszimulációs oktatóeszközön kerül sor, amely nincs felszerelve RNP APCH manőverekhez, a készségellenőrzés nem tartalmazhat RNP APCH szerinti feladatokat. Ilyen esetekben a pilóta PBN-jogosultságai nem tartalmazhatnak RNP APCH szerinti feladatot. A korlátozást fel kell oldani, ha a pilóta az adott típushoz vagy osztályhoz szükséges, RNP APCH szerinti feladatot is magában foglaló készségellenőrzést teljesített.";

d) A C. szakasz a következőképpen módosul:

1. a 12. pont utáni táblázat a következőképpen módosul:

i. A 2.6.1. gyakorlathoz tartozó sor helyébe a következő lép:

„2.6.1.	Egy hajtóműves helikopterek (SEH) esetében: — autorotációs leszállás; — teljesítmény ráadása, feltéve, hogy a kérelmező az előző évben autorotációs leszállást is magában foglaló képzést végzett, és ezt a képzést az oktató bejegyezte a kérelmező repülési naplójába és alá is írta. Több hajtóműves helikopterek (MEH) esetében: teljesítmény ráadása.	P	——>		M”	

ii. az 5.4.1. és 5.4.2. gyakorlathoz tartozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„5.4.1.	Kézzel, repülésvezérlő rendszer nélkül. Megjegyzés: a légi jármű repülési kézikönyve szerint az RNP APCH szerinti eljárások szükségessé tehetik a robotpilóta vagy a repülésvezérlő rendszer használatát. A kézzel végrehajtandó eljárás kiválasztásánál figyelembe kell venni az ilyen korlátozásokat (például az 5.4.1. pont esetén ILS-t kell választani, ha az AFM ilyen korlátozást tartalmaz).	P*	——>*		M* (kivéve az 5.4.2. gyakorlat teljesítése esetén)	
5.4.2.	Kézzel, repülésvezérlő rendszerrel	P*	——>*		M* (kivéve az 5.4.1. gyakorlat teljesítése esetén)”;	

2. a 13. pont helyébe a következő szöveg lép:

„13. A típusjogosításhoz kapcsolódó jogosultságoknak az FCL.725 pont d) pontja szerinti gyakorlásához az egypilótás helikopterre vonatkozó típusjogosítás kiadását, meghosszabbítását vagy megújítását kérelmezőnek:

a) egypilótás üzemeltetés esetében teljesítenie kell az egypilótás üzemeltetésre vonatkozó jártassági vizsgát vagy készségellenőrzést;

b) többpilótás üzemeltetésben teljesítenie kell a többpilótás üzemeltetésre vonatkozó jártassági vizsgát vagy készségellenőrzést;

c) egypilótás és többpilótás üzemeltetéshez is teljesítenie kell a többpilótás üzemeltetésre vonatkozó jártassági vizsgát vagy készségellenőrzést, továbbá egypilótás üzemeltetésben a következő manővereket és eljárásokat:

1. egy hajtóműves helikopterek esetében: a 2.1. pont szerinti felszállás, valamint a 2.6. és 2.6.1. pont szerinti autorotációs süllyedés és autorotációs leszállás;

2. több hajtóműves helikopterek esetében: a 2.1. pont szerinti felszállás, valamint a 2.4. és 2.4.1. pont szerinti hajtómű-meghibásodás röviddel a TDP elérése előtt, illetve után;

3. IR jogosultságok esetében: az 1. vagy – adott esetben – a 2. pontban foglaltakon felül az 5. szakasz szerinti egyik megközelítési eljárás, kivéve, ha teljesülnek a 8. függelékben meghatározott feltételek;

d) a többpilótás üzemeltetésre vonatkozó, az FCL.725 pont d) 2. pontja szerinti korlátozásnak az egypilótás helikopterre vonatkozó típusjogosításból való törlése érdekében készségellenőrzést kell teljesítenie, amely magában foglalja a c) 1. vagy – adott esetben – a c) 2. pontban említett manővereket és eljárásokat.”

II. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet IV. mellékletének (MED rész) módosításai

A IV. melléklet a következőképpen módosul:

1. a MED.A.010 pont a „színbiztos” fogalommeghatározása után a következő fogalommeghatározással egészül ki:

„– »helikopteres légimentési (HEMS) művelet«: a 965/2012/EU rendelet I. mellékletének 61. pontjában meghatározott »helikopteres repülés«;”

2. A MED.A.040 pont c) bekezdésének 1. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. 1. és 2. osztályú orvosi minősítés újraérvényesítését vagy megújítását repülőorvosi központ vagy repülőorvos-szakértő végezheti el. A 60. életévét betöltött és egypilótás helikopteres légimentési műveletekben részt vevő kérelmező 1. osztályú orvosi minősítését elsősorban egy repülőorvosi központnak vagy – az illetékes hatóság döntése szerint – az illetékes hatóság által kijelölt, tapasztalattal rendelkező repülőorvos-szakértőnek kell újraérvényesítenie és megújítania.”;

3. a MED.B.005 pont a következő harmadik bekezdéssel egészül ki:

„A repülőorvos-szakértőknek a vizsgálatuk során megfelelően figyelembe kell venniük az öregedésnek az emberi test rendszereire gyakorolt degeneratív hatásait.”;

4. a MED.B.010 pont a következőképpen módosul:

a) az a) 3. és a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. 1. osztályú orvosi minősítés esetében kiterjedt szív- és érrendszeri vizsgálatot kell végezni a 65. életév betöltése utáni első újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatkor, ezt követően pedig 4 évente. Az egypilótás helikopteres légimentési műveletekben részt vevő kérelmező esetében kiterjedt szív- és érrendszeri vizsgálatot kell végezni a 60. életév betöltése utáni első újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatkor, ezt követően pedig a szív- és érrendszeri kockázati tényezők vizsgálatának kell alávetni.

4. 1. osztályú orvosi minősítés esetében első vizsgálatkor, valamint a 40 éves kor elérése utáni első vizsgálat alkalmával meg kell állapítani a szérumban található lipidek, ezen belül a koleszterin szintjét.”;

b) a b) pont a következő 5. ponttal egészül ki:

„5. A szív- és érrendszeri kockázati tényezők értékelése az 1. és 2. osztályú orvosi minősítésre irányuló vizsgálatok részét képezi a 40. életév betöltése utáni első vizsgálatkor, majd azt követően rendszeres időközönként.”;

5. a MED.B.015 pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezője első vizsgálatkor és klinikailag indokolt esetben légzésfunkciós vizsgálatokon vesz részt.”;

b) a szöveg a következő ba) ponttal egészül ki:

„ba) Az egypilótás helikopteres légimentési műveletekben részt vevő, 1. osztályú orvosi minősítés birtokosa esetében a 60. életév betöltése utáni első újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatkor légzésfunkciós vizsgálatokat és obstruktív alvási apnoé (OSA) szűrővizsgálatot kell végezni.”;

c) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezője klinikai vagy járványügyi szempontból indokolt esetben légzésfunkciós és morfológiai vizsgálatokon vesz részt.”;

6. a MED.B.070 pont a) 1. pontja a következő iii. ponttal egészül ki:

„iii. ha a birtokos egypilótás helikopteres légimentési műveletekben vesz részt, a 60. életév betöltése utáni első újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatkor, azt követően pedig évente átfogó szemvizsgálatot kell végezni.”;

7. a MED.B.075 pont b) 1. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. A kérelmezőnek az orvosi minősítés első kiállításakor át kell esnie az Ishihara-teszten. Az egypilótás helikopteres légimentési műveletekben részt vevő, 1. osztályú orvosi minősítés birtokosa esetében a 60. életév betöltése utáni első újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatkor, azt követően pedig évente színlátás-vizsgálatot kell végezni. A teszten megfelelt kérelmező alkalmasnak minősíthető.”;

8. a MED.B.080 pont a) pontja a következőképpen módosul:

a) az 1. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„i. Az 1. osztályú orvosi minősítés esetében és a 2. osztályú orvosi minősítés esetében, amennyiben a szakszolgálati engedélyt műszerjogosítással vagy repülés közbeni műszerjogosítással kívánják kiegészíteni, a hallást tisztahang-audiometriával kell vizsgálni az első vizsgálat alkalmával, majd 5 évente, amíg a szakszolgálati engedélyes be nem tölti a 40. életévét, ezt követően a 60. életévének betöltéséig 2 évente, utána pedig évente.”;

b) a szöveg a következő 3. ponttal egészül ki:

„3. Az egypilótás helikopteres légimentési műveletekben részt vevő, 1. osztályú orvosi minősítés birtokosa esetében a 60. életév betöltése utáni első újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatkor átfogó fül-orr-gégészeti vizsgálatot kell végezni.”;

9. a MED.D.020 pont a következő aa) ponttal egészül ki:

„aa) A MED.D.010 pont b) pontjának és a MED.D.015 pont c) pontjának való megfelelés igazolásához az illetékes hatóság elfogadhat olyan repülőorvostani tanfolyamot, amelyet a kérelmező a Chicagói Egyezmény értelmében a tagállamok illetékességi körébe tartozó területeken kívül végzett el, feltéve, hogy teljesülnek a következő feltételek:

i. az illetékes hatóság a VI. melléklet ARA.MED.200 pont c) 1. pontjának megfelelően értékelte és ellenőrizte a tanfolyam tanmenetét;

ii. a kérelmező elvégezte az e mellékletben (MED rész) részletezett repülőorvosi követelményekről szóló, az illetékes hatóság által előírt speciális képzési modult.”

III. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet VI. mellékletének (ARA rész) módosításai

A VI. melléklet a következőképpen módosul:

1. az ARA.GEN.305 pont d) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„d) Az illetékes hatóság által kiadott szakszolgálati engedéllyel, bizonyítvánnyal, jogosítással vagy tanúsítvánnyal rendelkező személyek esetében az ellenőrzési programnak megfelelő mennyiségű vizsgálatot és előre be nem jelentett vizsgálatot kell tartalmaznia.”;

2. az ARA.GEN.360 pont a következő e) ponttal egészül ki:

„e) Amennyiben az orvosi minősítés birtokosától az illetékes hatóság megváltozása iránti kérelem érkezik be az illetékes hatósághoz az a) pont szerinti követelményeknek megfelelően, az a)–d) pontban meghatározott eljárást kell alkalmazni.”;

3. az ARA.FCL.200 pont d) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„d) Az oktatók által a szakszolgálati engedélybe bevezetett igazolás. Mielőtt az illetékes hatóság egyes oktatók számára kifejezetten engedélyezné a SEP repülőgépre vonatkozó osztályjogosítás, a TMG-osztályjogosítás vagy az egy hajtóműves, legfeljebb 3 175 kg maximális felszállótömegű helikopterre vonatkozó típusjogosítás meghosszabbítását, az illetékes hatóságnak megfelelő eljárásokat kell kidolgoznia.”;

4. az ARA.FCL.300 pont b) 3. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„3. A kommunikációval kapcsolatos vizsgát el kell választani a többi tárgykör vizsgáitól.”;

5. az ARA.FSTD.120 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.FSTD.120 A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének folyamatos érvényessége

„a) Az illetékes hatóság az ellenőrzési program részeként folyamatosan figyelemmel kíséri a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezetet az alábbi feltételek teljesülésének ellenőrzése érdekében:

1. az alap alkalmasság-ellenőrzési útmutatóban szereplő teljes ellenőrzéssort egy 12 hónapos időszakban fokozatosan újrafuttatják;

2. az újraértékelések eredménye továbbra is megfelel a minősítési bázisnak, valamint az eredményt dátumozzák és megőrzik; és

3. van hatályos konfiguráció-ellenőrző rendszer, amely folyamatosan biztosítja, hogy senki ne módosíthassa a minősített repülésszimulációs oktatóeszköz hardverét és szoftverét.

b) Az illetékes hatóság rendszeres időközönként újraértékeli a repülésszimulációs oktatóeszközt az ARA.FSTD.100 pontban részletezett eljárások szerint. Az értékeléseket az alábbi esetekben kell végrehajtani:

1. teljes repülőgép-szimulátor (FFS), repülésoktató eszköz (FTD) vagy repülést és navigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT) esetében évente. Minden 12 hónapos újraértékelési időszak kezdete az eredeti minősítés hónapjának vége, kivéve, ha az illetékes hatóság és a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezet más dátumról állapodik meg. A repülésszimulációs oktatóeszköz minden egyes újraértékelését minden egyes 12 hónapos újraértékelési időszak előtt 60 nappal és az azt követő 30 napon belül kell elvégezni;

2. alapszintű műszeres repülésgyakorló berendezés (BITD) esetében háromévente.

c) Az illetékes hatóság legfeljebb 36 hónapra meghosszabbíthatja a repülésszimulációs oktatóeszköznek az ARA.FSTD.120 pont b) 1. pontjában meghatározott rendszeres újraértékelési időszakát, feltéve, hogy az alábbiak mindegyike fennáll:

1. a megelőző 36 hónap során a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezet eleget tesz az ARA.GEN.305 pont c) 1–c) 4. pontjában meghatározott kritériumoknak;

2. a repülésszimulációs oktatóeszköz átesett egy első értékelésen és legalább egy rendszeres újraértékelésen, amely megállapította, hogy az eszköz folyamatosan megfelel a minősítési bázisnak;

3. az illetékes hatóság 12 havonta ellenőrzi a szervezet felügyeleti rendszerének elemeit a VII. melléklet ORA.GEN.200 pont a) 3. és 6. pontjában foglaltak szerint;

4. a szervezet eljárásokat dolgozott ki a VII. melléklet ORA.FSTD.225 pont b) pontjában meghatározott feladatok elvégzésére.””;

6. az ARA.MED.120 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.MED.120 Egészségügyi minősítők

Az illetékes hatóság legalább egy egészségügyi minősítőt nevez ki az e rendeletben ismertetett repülés-egészségügyi feladatok végrehajtására. Az egészségügyi minősítőnek orvosi képesítéssel és engedéllyel kell rendelkeznie, valamint az alábbiakkal:

a) a szakvizsgák letétele utáni munkatapasztalat a klinikai orvostudomány területén;

b) a repülés-egészségügy és a repülőorvosi gyakorlat területén szerzett szaktudás és tapasztalat;

c) a repülőorvosi minősítés terén elvégzett speciális képzés.”;

7. az ARA.MED.125 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.MED.125 Az engedélyező hatósághoz fordulás

Amikor egy repülőorvosi központ vagy repülőorvos-szakértő (AME) a kérelmező alkalmasságára vonatkozó döntést az engedélyező hatóság egészségügyi minősítője elé utalja, a következő lépéseket kell megtenni:

a) az egészségügyi minősítő vagy az általa kijelölt orvosi személyzet értékeli a vonatkozó egészségügyi dokumentációt, és szükség esetén további egészségügyi dokumentációt, vizsgálatokat vagy teszteket kér;

b) az egészségügyi minősítő eldönti, hogy a kérelmező alkalmas-e arra, hogy repülőorvosi minősítést kapjon, szükség esetén egy vagy több korlátozással;

c) az egészségügyi minősítő tájékoztatja a repülőorvosi központot vagy a repülőorvos-szakértőt a döntésről;

d) amennyiben a kérelmezőt alkalmasnak ítélik, az egészségügyi minősítő adott esetben kiadja a repülőorvosi minősítést, vagy a kiadást átruházza arra a repülőorvosi központra vagy repülőorvos-szakértőre, amely/aki a kérelmezőt hozzá utalta.”;

8. a szöveg a következő ARA.MED.126 és ARA.MED.128 ponttal egészül ki:

„ARA.MED.126 A repülőrvosi minősítések korlátozása, felfüggesztése vagy visszavonása

a) Az engedélyező hatóság a repülőorvosi minősítés korlátozására, felfüggesztésére vagy visszavonására szolgáló eljárást dolgoz ki.

b) Az engedélyező hatóság korlátozza, felfüggeszti vagy visszavonja a repülőorvosi minősítést, ha bizonyíték van a következőkre:

1. a repülőorvosi minősítés hamisított, vagy annak megszerzése hamis nyilatkozattal vagy hamis bizonyítékkal történt;

2. a repülőorvosi minősítést a IV. melléklet MED.A.020 pontjában foglalt rendelkezések megsértésével használják;

3. a repülőorvosi minősítés birtokosa már nem felel meg a IV. mellékletnek (MED rész);

c) Az engedélyező hatóság a repülőorvosi minősítés birtokosának írásbeli kérelmére is felfüggesztheti vagy visszavonhatja a repülőorvosi minősítést.

d) Repülőorvosi minősítés korlátozása, felfüggesztése vagy visszavonása esetén az engedélyező hatóság tájékoztatja a kiállító repülőorvos-szakértőt vagy repülőorvosi központot a korlátozás, felfüggesztés vagy visszavonás okáról.

e) Repülőorvosi minősítés felfüggesztése vagy visszavonása esetén az engedélyező hatóság biztosítja a IV. melléklet (MED rész) MED.A.046 pontjában foglalt rendelkezések betartását.

f) Az engedélyező hatóság a repülőorvosi minősítés visszaállítására szolgáló eljárást dolgoz ki.

ARA.MED.128 Konzultációs eljárás

Az illetékes hatóság a IV. melléklettel (MED rész) összhangban konzultációs eljárást dolgoz ki a repülőorvosi központok és a repülőorvos-szakértők számára.”;

9. az ARA.MED.130 pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont a következőképpen módosul:

1. a 2. pontot el kell hagyni;

2. a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. a repülőorvosi minősítés sorszáma: a sorszám azon állam ENSZ-országkódjával kezdődik, ahol a pilóta-szakszolgálati engedélyt kiadták vagy a kiadását kérelmezték, és egy arab számokból és/vagy latin betűkből álló kódsor követi (III)”;

3. a 6. pont helyébe a következő szöveg lép:

„6. A birtokos születési ideje: (nn/hh/éééé) (IVa)”;

4. a 9. pont helyébe a következő szöveg lép:

„9. A repülőorvosi minősítés lejárati dátuma (IX) a következők tekintetében:

i. 1. osztály,

ii. 1. osztályú, egypilótás, kereskedelmi célú utasszállító repülések,

iii. 2. osztály,

iv. LAPL”;

5. a 11. pont helyébe a következő szöveg lép:

„11. Az utolsó és a következő EKG-vizsgálat dátuma”;

6. a 12. pont helyébe a következő szöveg lép:

„12. Az utolsó és a következő audiogram-vizsgálat dátuma”;

7. a szöveg a következő 12a. ponttal egészül ki:

„12a. Az utolsó és a következő szemészeti vizsgálat időpontja”;

8. a szöveg a következőket tartalmazó 15. ponttal egészül ki:

„15. Egyéb információ”;

b) a b) és a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A nyomtatványt olyan papírból vagy egyéb anyagból kell készíteni, amelyen nem lehet módosítást vagy törlést végrehajtani anélkül, hogy az látszana rajta. A nyomtatványon kizárólag az illetékes hatóság engedélyével lehet bejegyzést vagy törlést végezni.

c) Nyelv: a repülőorvosi minősítést az adott országban használt nyelv(ek)en és angolul, valamint az illetékes hatóság által szükségesnek ítélt egyéb nyelveken kell kiállítani.”;

10. Az ARA.MED.135, az ARA.MED.145 és az ARA.MED.150 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.MED.135 Repülőorvosi nyomtatványok

Az illetékes hatóság a repülőorvos-szakértők rendelkezésére bocsátja a következő dokumentumok formátumát:

a) a repülőorvosi minősítés kérelmezésére szolgáló nyomtatvány;

b) a vizsgálati leleteket tartalmazó nyomtatvány 1. és 2. osztályba sorolt kérelmezők számára;

c) a vizsgálati leleteket tartalmazó nyomtatvány könnyűlégijármű-pilóta szakszolgálati engedélyhez (LAPL) szükséges orvosi minősítést kérelmezők számára.;

ARA.MED.145 A háziorvos illetékes hatóságnak tett bejelentése

Az illetékes hatóság – adott esetben – bejelentési eljárást alakít ki a háziorvosok számára, hogy azok biztosan tisztában legyenek az e rendeletben megállapított, alkalmazandó követelményekkel.

ARA.MED.150 Nyilvántartás

a) Az ARA.GEN.220 pontban előírt nyilvántartásokon kívül az illetékes hatóság beépíti a nyilvántartási rendszerébe a repülőorvosi vizsgálatok adatait, valamint a repülőorvos-szakértők, a repülőorvosi központok, illetve a háziorvosok által végzett vizsgálatok adatait.

b) A szakszolgálati engedélyek kérelmezőinek/birtokosainak minden repülőorvosi leletüket legalább az utolsó repülőorvosi minősítésük lejáratának napját követően legalább 10 évig meg kell őrizniük.

c) Repülőorvosi vizsgálat és szabványosítás céljából a repülőorvosi leleteket a kérelmezőnek vagy a szakszolgálati engedély kérelmezőjének/birtokosának írásos beleegyezését követően az alábbi szervezetek rendelkezésére kell bocsátani:

1. repülőorvosi központ, repülőorvos-szakértő vagy háziorvos részére repülőorvosi vizsgálat elvégzése céljából;

2. olyan orvosi felülvizsgáló testület részére, amelyet az illetékes hatóság állíthat fel határesetek másodlagos felülvizsgálatára;

3. illetékes szakorvosok részére, repülőorvosi vizsgálat elvégzése céljából;

4. más tagállam illetékes hatóságának egészségügyi minősítője részére, együttes ellenőrzés céljából;

5. az érintett kérelmező vagy szakszolgálatiengedély-birtokos részére, saját, írásban benyújtott kérésére;

6. az Ügynökség részére szabványosítási célból, az orvosi titoktartás mindenkori tiszteletben tartását biztosító módon.

d) Az illetékes hatóság az (EU) 2016/679 rendelettel összhangban a c) pontban említettektől eltérő célokra is rendelkezésre bocsáthat repülőorvosi leleteket.

e) Az illetékes hatóság jegyzéket vezet a következőkről:

1. az általa tanúsított repülőorvosi központok és repülőorvos-szakértők;

2. a területén jogosultságaikat gyakorló, más illetékes hatóságok által tanúsított olyan személyek, akiknek a IV. melléklet (MED rész) MED.D.001 pontjának f) 3. pontja szerinti eligazítást nyújtott;

3) adott esetben a IV. melléklet (MED rész) MED.A.040 pontjával összhangban jogosultságaikat gyakorló háziorvosok;

4) azok a foglalkozás-egészségügyi orvosok, akik értesítették az illetékes hatóságot azon szándékukról, hogy az utaskísérő személyzet körében a IV. melléklet (MED rész) MED.C.005 c) pontja és MED.D.040 pontja szerinti repülés-egészségügyi vizsgálatokat végeznek.

A jegyzéknek tartalmaznia kell az első bekezdés 1–4. pontjában meghatározott személyek és szervezetek jogosultságait, és a jegyzéket az illetékes hatóságnak közzé kell tennie és naprakészen kell tartania.

f) Az illetékes hatóság elemzi a 60 év feletti pilóták – különösen az egypilótás helikopteres légimentési műveletekben részt vevő pilóták – egészségügyi adatait, és ezeket az egészségügyi adatokat anonimizált és összesített módon évente jelenti az EASA-nak.”;

11. az ARA.MED.200 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.MED.200 A repülőorvos-szakértői tanúsítvány kiadására, meghosszabbítására, megújítására és cseréjére vonatkozó eljárás

Az ARA.GEN.315 pont rendelkezéseinek sérelme nélkül az alábbi rendelkezések mindegyike alkalmazandó:

a) az illetékes hatóság gondoskodik arról, hogy a repülőorvos-szakértői tanúsítvány kiadása, meghosszabbítása, megújítása vagy kiterjesztése előtt a kérelmezők a IV. melléklet MED.D.030 pontjának a) 6. és b) 5. pontjával összhangban igazolják repülőorvosi kompetenciájukat;

b) az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell annak biztosítására szolgáló eljárással, hogy a repülőorvos-szakértői tanúsítvány kiadása előtt bizonyítéka legyen arról, hogy a repülőorvos-szakértői praxis fel van szerelve, és a megfelelő eljárások érvényben vannak a repülőorvos-szakértői tanúsítvány hatálya alá tartozó repülőorvos-szakértői vizsgálatok elvégzéséhez. Több repülőorvos-szakértői praxist biztosító helyszín esetében mindegyiket fel kell tüntetni a repülőorvos-szakértői tanúsítványon;

c) a IV. melléklet MED.D.020 pontjának aa) pontjában említett kérelmezők esetében az illetékes hatóság elfogadhat olyan repülőorvostani tanfolyamot, amelyet a kérelmező a Chicagói Egyezmény értelmében a tagállamok illetékességi körébe tartozó területeken kívül végzett el, feltéve, hogy az illetékes hatóság elvégezte a következők mindegyikét:

1. értékelte és ellenőrizte, hogy a tanfolyam tanmenete egyenértékű-e a tagállamokban elérhető repülőorvostani tanfolyamokkal;

2. a IV. mellékletben (MED rész) részletezett repülőorvosi követelményekről szóló speciális képzési modult biztosított a kérelmező részére;

d) amikor az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy a repülőorvos-szakértő teljesíti a vonatkozó követelményeket, a VII. függelékben található nyomtatványt használva, legfeljebb hároméves időszakra kiadja, meghosszabbítja, megújítja vagy lecseréli a repülőorvos-szakértő tanúsítványát.";

12. az ARA.MED.240 pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„**ARA.MED.240 A IV. melléklet (MED rész) MED.A.040 pontja szerinti jogosultságokat gyakorló háziorvosok (Part-MED)**";

13. az ARA.MED.245 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.MED.245 A repülőorvos-szakértők és a háziorvosok folyamatos ellenőrzése

Az ARA.GEN.305 pontban említett folyamatos ellenőrzési program kidolgozásakor az illetékes hatóság figyelembe veszi a következőket:

1. azon repülőorvos-szakértők és háziorvosok száma, akik azon a területen gyakorolják jogosultságaikat, ahol az illetékes hatóság gyakorol ellenőrzést;

2. azon repülőorvos-szakértők és háziorvosok száma, akik számára más tagállamok illetékes hatóságai adtak ki tanúsítványt, és azon a területen gyakorolják jogosultságaikat, ahol az illetékes hatóság gyakorol ellenőrzést;

3. a repülőorvos-szakértők és a háziorvosok tevékenységének kockázatalapú értékelése.";

14. a szöveg a következő ARA.MED.246 ponttal egészül ki:

„ARA.MED.246 A repülőorvos-szakértők és a repülőorvosi központok együttműködésen alapuló ellenőrzése

Az ARA.GEN.300 e) pontban foglalt rendelkezések sérelme nélkül:

a) amennyiben egy repülőorvos-szakértő vagy repülőorvosi központ egynél több tagállamban végzi tevékenységét, a repülőorvos-szakértőt vagy repülőorvosi központot tanúsító illetékes hatóságnak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja az ARA.GEN.200 pont c) pontja és az ARA.GEN.300 pont d) és e) pontja szerinti információcserét azon másik tagállam(ok) illetékes hatóságával, ahol a repülőorvos-szakértő vagy repülőorvosi központ a tevékenységét végzi. Az eljárásról az érintett illetékes hatóságoknak kell megállapodniuk;

b) az a) pontban említett esetben a repülőorvos-szakértő vagy a repülőorvosi központ tevékenységének végzése szerinti tagállam(ok) illetékes hatósága a repülőorvos-szakértő vagy repülőorvosi központ ellenőrzésével kapcsolatos összes információt megosztja a repülőorvos-szakértőt vagy a repülőorvosi központot tanúsító illetékes hatósággal.";

15. az ARA.MED.250 pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont a következőképpen módosul:

i. a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:

„Az illetékes hatóság az alábbi esetekben korlátozza, felfüggeszti vagy visszavonja a repülőorvos-szakértői tanúsítványt:";

ii. az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. a repülőorvos-szakértő már nem felel meg az alkalmazandó követelményeknek;"

iii. a 6. pont végéről az „és" szót el kell hagyni

iv. a szöveg a következő 8. ponttal egészül ki:

„8. a repülőorvos-szakértő bármely olyan üzemeltetési környezete, amely közvetlen vagy közvetett negatív hatást gyakorolhat a repülésbiztonságra";

b) a b) pontban a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:

„A repülőorvos-szakértő tanúsítványa érvénytelennek minősül az alábbi körülmények bármelyike esetén, és az illetékes hatóság azt haladéktalanul visszavonja:";

c) a szöveg a következő c) ponttal egészül ki:

„c) Az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell a visszavont repülőorvos-szakértői tanúsítványok visszakeresésére szolgáló eljárással, naprakésszé kell tennie a repülőorvos-szakértők jegyzékét, és erről megfelelően tájékoztatnia kell a többi tagállam illetékes hatóságait.";

16. az ARA.MED.255 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.MED.255 Végrehajtási intézkedések

Ha az illetékes hatóság az ellenőrzés során vagy bármilyen más módon bizonyítékot talál arra, hogy valamely repülőorvosi központ, repülőorvos-szakértő vagy háziorvos nem felel meg az előírásoknak, rendelkeznie kell az adott repülőorvosi központ, repülőorvos-szakértő vagy háziorvos által kiadott repülőorvosi minősítések felülvizsgálatára szolgáló eljárással, és érvénytelenítheti a repülőorvosi minősítéseket, amennyiben az a repülésbiztonság fenntartásához szükséges.

Azon repülőorvosi minősítések esetében, amelyeket olyan kérelmezőknek adtak ki, akiknek az engedélyező hatósága eltér a repülőorvos-szakértői tanúsítványt kiállító illetékes hatóságtól, az adott illetékes hatóságnak tájékoztatnia kell az érintett repülőorvosi minősítés birtokosát engedélyező hatóság egészségügyi minősítőjét, és meg kell osztania vele a vonatkozó információkat.";

17. Az ARA.MED.315 és az ARA.MED.325 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ARA.MED.315 A repülőorvosi leletek felülvizsgálata

Az engedélyező hatóságnak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely lehetővé teszi az egészségügyi minősítő számára a következő lépések megtételét:

a) a repülőorvosi központoktól, a repülőorvos-szakértőktől és háziorvosoktól kapott vizsgálati eredmények és értékelési jelentések felülvizsgálata, és azok tájékoztatása az értékelési folyamat során tapasztalt bármely következetlenségről, tévedésről és hibáról;

aa) megfelelő korrekciós intézkedések meghozatala bármely feltárt következetlenség, hiba vagy tévedés esetén;

b) határesetekben és összetett esetekben saját kérésükre segítségnyújtás a repülőorvos-szakértőknek és a repülőorvosi központoknak a repülőorvosi alkalmasságra vonatkozó döntéseiket illetően.

ARA.MED.325 Másodlagos felülvizsgálati eljárás

Az illetékes hatóság eljárást hoz létre a határesetek és összetett esetek, valamint azon esetek felülvizsgálatára, amelyekben a kérelmező az alkalmazandó orvosi követelményeknek és a IV. melléklet (MED rész) MED.A.010 pontjában meghatározott, jóváhagyott orvosi véleménynek megfelelően felülvizsgálatot kér.";

18. az ARA.MED.330 pontot el kell hagyni;

19. az I. függelék a) 2. pontja (XIII) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(XIII) megjegyzések: például a jogosultságokra vonatkozó korlátozásokkal és kiterjesztésekkel kapcsolatos külön bejegyzések, beleértve a nyelvismereti kiterjesztést is, valamint a szakszolgálati engedély automatikus érvényesítésére vonatkozó megjegyzések; és";

20. A III. függelék a következőképpen módosul:

a) a tanúsítványminta 1. oldalán a lábjegyzet és a lábléc helyébe a következő szöveg lép:

„(*) Nem uniós tagállamok, illetve az EASA esetében az »Európai Unió« felirat törlendő.

143. számú EASA-nyomtatvány, 3. kiadás – 1/2. oldal";

b) a tanúsítványminta 2. oldalán a lábléc helyébe a következő szöveg lép:

„143. számú EASA-nyomtatvány, 3. kiadás – 2/2. oldal";

21. A IV. függelék a következőképpen módosul:

a) a tanúsítványminta 1. oldalán a lábjegyzet és a lábléc helyébe a következő szöveg lép:

„(*) Nem uniós tagállamok, illetve az EASA esetében az »Európai Unió« felirat törlendő.

145. számú EASA-nyomtatvány, 2. kiadás – 1/2. oldal";

b) a tanúsítványminta 2. oldalán a lábléc helyébe a következő szöveg lép:

„145. számú EASA-nyomtatvány, 2. kiadás – 2/2. oldal";

22. Az V. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„AZ ARA RÉSZ VI. MELLÉKLETÉNEK V. függeléke

A REPÜLŐORVOSI KÖZPONTOKRA VONATKOZÓ TANÚSÍTVÁNY

Európai Unió ([1])

Illetékes hatóság

REPÜLŐORVOSI KÖZPONT BIZONYÍTVÁNY

HIVATKOZÁS:

Az 1178/2011/EU bizottsági rendelet és az (EU) 2015/340 ([2]) rendelet alapján az alább ismertetett feltételek mellett a(z) [illetékes hatóság] ezennel igazolja, hogy

[A SZERVEZET NEVE]

[A SZERVEZET CÍME]

az ORA rész szerinti hitelesített repülőorvosi központnak minősül, a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt jogosultságokkal és tevékenységi körökkel.

FELTÉTELEK:

1. A bizonyítvány hatálya a jóváhagyott szervezet kézikönyvében szereplő, a jóváhagyott hatáskört ismertető szakaszban megadott tevékenységekre korlátozódik.
2. A bizonyítvány kiadásának feltétele a szervezet dokumentációiban szereplő, az ORA rész által előírt eljárások teljesítése.
3. A bizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg a szervezet teljesíti az ORA részben foglalt követelményeket, kivéve, ha a tanúsítványról lemondanak, azt hatálytalanítják, felfüggesztik vagy visszavonják.

A kiállítás dátuma: éééé/hh/nn Aláírás: [Illetékes hatóság]

([1]) Nem uniós tagállamok, illetve az EASA esetében az „Európai Unió” felirat törlendő.
([2]) Az 1178/2011/EU rendeletre vagy az (EU) 2015/340 rendeletre utaló hivatkozást a tanúsítvány hatályának megfelelően módosítani kell.

146. számú EASA-nyomtatvány, 2. kiadás

REPÜLŐORVOSI KÖZPONT BIZONYÍTVÁNY

Melléklet ([1]) a következő számú, repülőorvosi központ bizonyítványhoz:

JOGOSULTSÁGOK ÉS TEVÉKENYSÉGI KÖRÖK

[A szervezet neve] jogosultságo(ka)t szerzett arra, hogy repülőorvosi vizsgálatokat és értékeléseket végezzen az alábbi táblázatban megjelölt repülőorvosi minősítések és orvosi vizsgálati lapok kiadása céljából, és a következők részére kiadja a szóban forgó minősítéseket és orvosi vizsgálati lapokat:

	Első/meghosszabbítás/megújítás	Kiadás dátuma
1. osztály		
2. osztály/LAPL/utaskísérő személyzet		
3. osztály ([1])		

([1]) A 3. osztály kizárólag a 3. osztályú repülés-egészségügyi vizsgálatok végzésére jóváhagyott repülőorvosi központok esetében illesztendő be.

Dátum: éééé/hh/nn Aláírás: [Illetékes hatóság]”

([1]) Ez a melléklet a repülőorvosi központ bizonyítvány részeként vagy külön dokumentumként is kiadható.

23. A VII. függelék helyébe a következő lép:„

AZ ARA RÉSZ VI. MELLÉKLETÉNEK VII. függeléke

REPÜLŐORVOS-SZAKÉRTŐI TANÚSÍTVÁNY

Európai Unió ([1])

Illetékes hatóság

REPÜLŐORVOS-SZAKÉRTŐI TANÚSÍTVÁNY

TANÚSÍTÍTVÁNY SZÁMA/HIVATKOZÁSA:

Az 1178/2011/EU bizottsági rendelet és az (EU) 2015/340 ([2]) rendelet alapján az alább ismertetett feltételek mellett a(z) [illetékes hatóság] ezennel igazolja, hogy

[A REPÜLŐORVOS-SZAKÉRTŐ NEVE]

[A REPÜLŐORVOS-SZAKÉRTŐ PRAXISÁNAK CÍME]

repülőorvos-szakértő

FELTÉTELEK:

1. Ez a tanúsítvány az e repülőorvos-szakértői tanúsítvány mellékletében szereplő jogosultságokra korlátozódik.
2. Ez a tanúsítvány megköveteli a MED részben / az ATCO.MED részben ([2]) szereplő végrehajtási szabályok és eljárások teljesítését.
3. Ez a tanúsítvány [éééé/hh/nn]-tól/-től [éééé/hh/nn ([3])]-ig marad érvényben, feltéve, hogy megfelel a MED rész / az ATCO.MED rész ([2]) követelményeinek, kivéve, ha a tanúsítványról lemondanak, illetve hatálytalanítják, felfüggesztik vagy visszavonják azt.

A kiállítás dátuma: éééé/hh/nn Aláírás: [Illetékes hatóság]

([1]) Nem uniós tagállamok esetében az „Európai Unió” felirat törlendő.
([2]) Az 1178/2011/EU rendeletre vagy az (EU) 2015/340 rendeletre, valamint a MED részre és az ATCO.MED részre** utaló hivatkozást a tanúsítvány hatályának megfelelően módosítani kell.
([3]) Lejárati dátum formátuma: év/hónap/nap

148. számú EASA-nyomtatvány, 2. kiadás

REPÜLŐORVOS-SZAKÉRTŐI TANÚSÍTVÁNY

Melléklet ([1]) a következő számú repülőorvos-szakértői tanúsítványhoz:

JOGOSULTSÁGOK ÉS TEVÉKENYSÉGI KÖRÖK

[A repülőorvos-szakértő neve és titulusa] jogosultságo(ka)t szerzett arra, hogy repülőorvosi vizsgálatokat és értékeléseket végezzen az alábbi táblázatban megjelölt repülőorvosi minősítések és orvosi vizsgálati lapok kiadása céljából, és a következők részére kiadja a szóban forgó minősítéseket és orvosi vizsgálati lapokat:

1. osztály, meghosszabbítás/megújítás	[érvényes …-ig]/[nem alkalmazandó]
2. osztály/LAPL/utaskísérő személyzet, eredeti/meghosszabbítás/megújítás	[érvényes …-ig]
3. osztály ([1]), meghosszabbítás/megújítás	[érvényes …-ig]/[nem alkalmazandó]

([1]) A 3. osztály kizárólag a 3. osztályú repülés-egészségügyi vizsgálatok végzésére jóváhagyott repülőorvos-szakértők esetében illesztendő be.

A kiállítás dátuma: éééé/hh/nn

Aláírás: [Illetékes hatóság]

([1]) Ez a melléklet a repülőorvos-szakértői tanúsítvány részeként vagy külön dokumentumként is kiadható.

IV. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet VII. mellékletének (ORA rész) módosításai

A VII. melléklet a következőképpen módosul:

1. az ORA.FSTD.225 pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont a következőképpen módosul:

1. a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:

„A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványa a következő feltételek mellett marad érvényben:";

2. a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. az illetékes hatóság hozzáférést kap a szervezethez az ORA.GEN.140 pontban meghatározott módon az (EU) 2018/1139 rendelet és az annak alapján elfogadott végrehajtási és felhatalmazáson alapuló jogi aktusok vonatkozó követelményeinek való folyamatos megfelelés megállapítása céljából;"

b) a b) és a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Ha az illetékes hatóság a VI. melléklet (ARA rész) ARA.FSTD.120 c) pontjával összhangban meghosszabbította a repülésszimulációs oktatóeszköz rendszeres újraértékelési időszakát, a szervezetnek ki kell jelölnie egy vagy több, megfelelő tapasztalattal rendelkező személyt vagy személyek csoportját, aki(k) a VI. melléklet ARA.FSTD.120 b) 1. pontjával összhangban minden egyes 12 hónapos időszak kezdetét megelőző 60 napon belül és az azt követő 30 napon belül elvégzi(k) a következők mindegyikét:

1. az alap alkalmasság-ellenőrzési útmutatóban szereplő teljes ellenőrzések rendszeres időközönkénti újrafuttatása;

2. a vonatkozó funkció- és szubjektív ellenőrzések lefolytatása;

3. jelentés küldése az eredményekről az illetékes hatóságnak.

c) Az alapszintű műszeres repülésgyakorló berendezés (BITD) minősítése mindaddig érvényben marad, amíg a szervezet kérésére az illetékes hatóság a VI. melléklet ARA.FSTD.120 pontjával összhangban rendszeresen elvégzi a vonatkozó minősítési bázisnak való megfelelés értékelését.";

2. az ORA.AeMC.105 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ORA.AeMC.105 Hatály

Ez az alrész azokat a kiegészítő követelményeket állapítja meg, amelyeket egy szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy repülőorvosi központként jóváhagyást szerezzen, illetve azt meghosszabbítsa a következők céljából:

a) repülőorvosi szaktudás és gyakorlati képzés biztosítása repülőorvos-szakértők számára;

b) az (EU) 2015/340 bizottsági rendelettel (*) összhangban orvosi minősítések – többek között első 1. osztályú orvosi minősítések vagy 3. osztályú orvosi minősítések, vagy adott esetben mindkettő – és utaskísérő személyzethez tartozó orvosi vizsgálati lapok kiadása.

(*) A Bizottság (EU) 2015/340 rendelete (2015. február 20.) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 63., 2015.3.6., 1. o., ELI http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).";

3. az ORA.AeMC.115 pont b) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„b) a szervezet jóváhagyásához az ORA.GEN.115 pontban előírt dokumentáción kívül meg kell adniuk a repülőorvosi alkalmassági vizsgálatok elvégzéséhez kijelölt kórházaknál vagy egészségügyi intézményeknél szerződés alapján végzett tevékenységekre vonatkozó adatokat.";

4. a szöveg a következő ORA.AeMC.120 ponttal egészül ki:

„ORA.AeMC.120 Repülőorvosi központ bizonyítvány

A repülőorvosi központ bizonyítvánnyal rendelkező szervezet soha nem rendelkezhet egynél több, azonos hatályú, az (EU) 2018/1139 rendelettel és az annak alapján elfogadott végrehajtási és felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban kiállított repülőorvosi központ bizonyítvánnyal.";

5. az ORA.AeMC.135 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ORA.AeMC.135 Folyamatos érvényesség

A repülőorvosi központ bizonyítványt korlátlan időtartamra kell kiadni. A bizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg birtokosa és a szervezetnél dolgozó repülőorvos-szakértők eleget tesznek az alábbi feltételeknek:

a) megfelelnek az e rendelet IV. melléklete (MED rész) MED.D.030 pontjának vagy – adott esetben – az (EU) 2015/340 rendelet IV. melléklete (ATCO.MED rész) ATCO.MED.C.025 pontjának;

b) megfelelő számú 1. osztályú orvosi vizsgálat vagy az (EU) 2015/340 rendelet szerinti 3. osztályú orvosi vizsgálat, vagy – adott esetben – azzal egyenértékű, évenkénti katonai repülőorvosi vizsgálat elvégzésével biztosítják a folyamatos tapasztalatukat.";

6. a szöveg a következő ORA.AeMC.160 ponttal egészül ki:

„ORA.AeMC.160 Jelentéstétel

A repülőorvosi központ a kérelmezők repülőorvosi vizsgálatára vonatkozó statisztikai jelentéseket – többek között a IV. melléklet (MED rész) MED.B.055. b) pontjával összhangban elvégzett kábítószer- és alkoholvizsgálatról szóló jelentéseket, valamint a repülőorvosi vizsgálatok során azonosított egészségügyi kockázati tényezőket vagy tendenciákat – nyújt be az illetékes hatóságnak.";

7. az ORA.AeMC.200 pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) a MED résznek megfelelő repülőorvosi minősítés;"

b) a szöveg a következő aa) ponttal egészül ki:

„aa) a repülőorvos-szakértők és a repülőorvosi központ egyéb orvosszakértői közötti együttműködés elősegítése; valamint";

8. a szöveg a következő ORA.AeMC.205 ponttal egészül ki:

„ORA.AeMC.205 Szerződés alapján végzett tevékenységek

Az ORA.GEN.205 pont ellenére az alábbi rendelkezések mindegyike alkalmazandó:

a) a repülőorvosi központ szervezetén belül a minimálisan előírt repülőorvosi vizsgálatokat a repülőorvosi központ bizonyítványhoz csatolt jóváhagyási feltételekben meghatározott tevékenységi körnek és jogosultságoknak megfelelően kell elvégezni;

b) a szerződtetett egyéni szakértők vagy szervezetek további orvosi vizsgálatokat és kivizsgálásokat végezhetnek. A szervezetnek biztosítania kell, hogy amikor tevékenységének bármely részét szerződéssel kiszervezi, a szerződés tárgyát képező szolgáltatás vagy termék megfeleljen az alkalmazandó követelményeknek.";

9. az ORA.AeMC.210 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ORA.AeMC.210 Személyi feltételek

a) A repülőorvosi központ személyzete a következőkből áll:

1. a repülőorvosi központ vezetőjévé kinevezett repülőorvos-szakértő, aki az (EU) 2015/340 rendeletnek megfelelően jogosult 1. osztályú orvosi minősítés vagy 3. osztályú orvosi minősítés kiadására, a repülőorvosi központ bizonyítványhoz csatolt jóváhagyási feltételekben meghatározott hatálynak megfelelően, és a repülőorvostan területén elegendő tapasztalattal rendelkezik a feladatai ellátásához;

2. legalább egy további, az (EU) 2015/340 rendelet szerinti 1. osztályú orvosi minősítés vagy 3. osztályú orvosi minősítés kiadására jogosult repülőorvos-szakértő, a repülőorvosi központ bizonyítvány szerinti jogosultságokhoz csatolt jóváhagyási feltételekben meghatározott hatálynak megfelelően, valamint egyéb műszaki személyzet;

3. rendelkezésre álló orvosszakértők.

b) A repülőorvosi központ vezetője a következőkért felel:

1. a vizsgálati eredmények értékelésének koordinálása;

2. jelentések, tanúsítványok, 1. osztályú orvosi minősítések és 3. osztályú orvosi minősítések aláírása az (EU) 2015/340 rendeletnek megfelelően.”

V. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet VIII. mellékletének (DTO rész) módosításai

A VIII. melléklet DTO.GEN.135 pontja helyébe a következő szöveg lép:

„DTO.GEN.135 A képzés megtartására való jogosultság megszűnése

a) A DTO a továbbiakban nem jogosult a bejelentésében meghatározott egyes képzéseknek vagy valamennyi ilyen képzésnek a bejelentés alapján történő megtartására az alábbi helyzetek valamelyikének fennállása esetén:

1. a DTO a bejelentés szerinti oktatási tevékenységek valamelyikének vagy mindegyikének a DTO.GEN.116 pont b) pontja szerinti megszűnéséről értesítette az illetékes hatóságot;

2. a DTO több mint 36 egymást követő hónapban nem tartott ilyen képzést.

b) A DTO – a DTO.GEN.230 pont c) pontjának megfelelően – haladéktalanul visszaküldi a jóváhagyási tanúsítványokat az illetékes hatóságnak:

1. az oktatási tevékenységek a) pont szerinti megszűnése esetén;

2. a VI. melléklet (ARA rész) ARA.GEN.350 pont da) 3. pontja szerinti visszavonás esetén.”

VI. MELLÉKLET

A 965/2012/EU rendelet III. mellékletének (ORO rész) módosításai

A III. melléklet ORO.FC.A.201 pont b) 2. pontjának iii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„iii. az ORO.FC.230 pont szerinti szinten tartó képzés és ellenőrző vizsga, a következő feltételek mellett:

A) az ellenőrző vizsga nem terjed ki a felszállási manőverekre;

B) az ellenőrző vizsgának magában kell foglalnia legalább megfigyelő pilóta feladatkörben végrehajtott leszállási manővereket;”.

VII. MELLÉKLET

A 965/2012/EU rendelet V. mellékletének (SPA rész) módosításai

Az V. melléklet SPA.HEMS.130 pontja a következő g) ponttal egészül ki:

„g) *A hajózó személyzet azon tagjai, akik betöltötték a 60. életévüket, és akik az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének (FCL rész) FCL.065 a) pontjával összhangban egypilótás helikopteres légimentési műveleteket hajtanak végre.*

1. A hajózó személyzet azon tagjai esetében, akik betöltötték a 60. életévüket, és az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének (FCL rész) FCL.065 a) pontjával összhangban egypilótás helikopteres légimentési műveleteket hajtanak végre, az üzemben tartónak az ORO.GEN.200 pont szerint elvégzett kockázatértékelése során figyelembe kell vennie az üzemeltetési körülményekhez kapcsolódó szív- és érrendszeri és cerebrovaszkuláris tényezők miatti munkaképtelenség kockázatának növekedését.

2. A hajózó személyzet 1. pontban említett tagjainak képzését és ellenőrzését megfelelő képzésben részesült személyzetnek kell végeznie annak érdekében, hogy a segítségükkel észleljék a kognitív képességek enyhe hanyatlását és szükség esetén a személyzet tagjának orvosi elbírálását kérjék.”