Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2076

25.7.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2024/2076,

annettu 24 päivänä heinäkuuta 2024,

asetusten (EU) N:o 1178/2011 ja (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta perämiehen matkalentosijaisia koskevien vaatimusten selventämisen, ohjaamomiehistön lupakirjoja ja lääketieteellistä kelpoisuustodistusta koskevien vaatimusten päivittämisen sekä yleisilmailun parannusten osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 23, 27 ja 31 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EU) N:o 1178/2011 ([2]) vahvistetaan vaatimukset lentäjille, jotka osallistuvat asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan i ja ii alakohdassa tarkoitettuun ilma-aluksilla harjoitettavaan toimintaan.

(2) Komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 ([3]) säädetään lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä.

(3) Asetus (EU) N:o 1178/2011 on asetuksen (EU) 2018/1139 140 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti mukautettava asetukseen (EU) 2018/1139 vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten määritelmän osalta. Määritelmä sisältyi asetuksella (EU) 2018/1139 kumottuun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 216/2008 ([4]). Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 1178/2011 olisi muutettava.

(4) Asetusta (EU) N:o 1178/2011 olisi yksimoottoristen lentokoneiden osalta muutettava viimeisimmän teknisen kehityksen sekä sähkömoottorien ja niin poltto- kuin sähkömoottorikomponenteista koostuvien hybridimoottorien kaltaisten uusien ratkaisujen huomioon ottamiseksi.

(5) Asetusta (EU) N:o 1178/2011 olisi myös muutettava sen säännösten selventämiseksi ja päivittämiseksi niiden seikkojen perusteella, joita Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston neuvoa-antavat elimet ovat tuoneet viraston tietoon, jotka ovat paljastuneet seurannan ja täytäntöönpanon tukitoimien aikana tai joiden on todettu olevan ongelmallisia erityisesti yleisilmailun tai ilmailulääketieteellisen sertifioinnin kannalta.

(6) Vuoristolentokelpuutuksen oikeuksien voimassaolon jatkamista koskevia vaatimuksia yksinkertaistettaessa olisi otettava käyttöön asianmukaiset siirtymäsäännökset, joilla varmistetaan sujuva siirtyminen nykyisin sovellettavista vaatimuksista jatkossa sovellettaviin vaatimuksiin.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta (EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

(7) Asetusten (EU) N:o 1178/2011 ja (EU) N:o 965/2012 säännöksiä perämiehen matkalentosijaisista olisi tarkistettava, jotta voidaan varmistaa tällaisten lentäjien riittävä koulutus ja vahvistaa asianmukaiset toimintamenetelmät vastuun siirtämisessä ohjaamomiehistön jäsenten välillä.

(8) Asetusten (EU) N:o 1178/2011 ja (EU) N:o 965/2012 säännöksiä yhden ohjaajan kiireelliseen lääkintähelikopteritoimintaan (HEMS) osallistuvista 60 vuotta täyttäneistä lentäjistä olisi tarkistettava HEMS-toiminnan kattavuuden edistämiseksi niin, että tarve parantaa lääkintäpalvelujen saatavuutta ja yli 60-vuotiaiden lentäjien lentotoiminnan riskit voidaan tasapainottaa.

(9) Koska lääketieteellinen tutkimus edellyttää tiukkoja käytäntöjä, lääketieteellisiä erityistilanteita koskevia asetusten (EU) N:o 1178/2011 ja (EU) N:o 965/2012 säännöksiä olisi tarkistettava sen varmistamiseksi, että ne ovat tarkoituksenmukaisia, että ne eivät vaikuta haitallisesti lentoturvallisuuteen ja että niissä noudatetaan lääketieteellisen tutkimuksen vakiintuneita periaatteita.

(10) Säännöksiä, joiden nojalla henkilöt voivat hakea toimivaltaisen viranomaisen vaihtamista, olisi tarkistettava siten, että niitä sovelletaan myös sellaisiin lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijoihin, joille ei ole vielä myönnetty lupakirjaa.

(11) Koska Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö suosittelee terveysriskitekijöiden arviointia ja ennaltaehkäisevää neuvontaa, lääketieteellisiä vaatimuksia olisi tarkistettava, jotta terveysriskit ja erityisesti sydän- ja verisuonitautien riskitekijät voidaan arvioida.

(12) Ilmailulääketieteellistä arviointia koskevia säännöksiä olisi tarkistettava sen varmistamiseksi, että niissä otetaan asianmukaisesti huomioon ikääntymisen kehon järjestelmiä rappeuttavat vaikutukset.

(13) Lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia, ilmailulääkäreitä ja ilmailulääketieteen keskuksia koskevien vaatimusten muutosten sekä HEMS-toimintaan osallistuvien lentäjien ikärajoituksiin liittyvien muutosten soveltamista olisi lykättävä, jotta jäsenvaltioiden toimivaltaisilla viranomaisilla olisi riittävästi aikaa valmistautua näiden sääntelymuutosten täytäntöönpanoon.

(14) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto on laatinut luonnokset täytäntöönpanosäännöistä ja toimittanut ne komissiolle asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti lausunnon nro 05/2023 yhteydessä.

(15) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 1178/2011 seuraavasti:

1) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) Poistetaan 3 alakohta;

b) Lisätään 3 a ja 3 b alakohta seuraavasti:

”3 a. ’vaativalla lentokoneella’ lentokonetta, jolla on jokin seuraavista ominaisuuksista:

i) sen suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kilogrammaa;

ii) sen suurin sallittu matkustajapaikkaluku on enemmän kuin 19;

iii) se on sertifioitu lentotoimintaan kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä;

iv) se on varustettu yhdellä tai useammalla suihkuturbiinimoottorilla taikka useammalla kuin yhdellä potkuriturbiinimoottorilla;

3 b. ’vaativalla helikopterilla’ helikopteria, jolla on jokin seuraavista ominaisuuksista:

i) sen suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 3 175 kilogrammaa;

ii) sen suurin sallittu matkustajapaikkaluku on enemmän kuin yhdeksän;

iii) se on sertifioitu lentotoimintaan kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä;"

c) Lisätään 8 c ja 8 d alakohta seuraavasti:

"8 c. 'SEP-lentokoneella' yksimoottorista yhden ohjaajan lentokonetta, johon ei vaadita tyyppikelpuutusta ja jonka yhtä keskeistä työntövoimayksikköä säädetään yhdellä säätövivulla ja jota käyttää jokin seuraavista moottorityypeistä:

a) mäntämoottori;

b) sähkömoottorijärjestelmä, joka voi koostua useammasta kuin yhdestä sähkömoottorista, jos komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisessa sertifiointiprosessissa niin määritetään;

c) hybridimoottorijärjestelmä, joka koostuu mäntä- ja sähkömoottoreista, jos asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisessa sertifiointiprosessissa niin määritetään;

8 d. 'SEP-helikopterilla' yksimoottorista yhden ohjaajan helikopteria, jonka voimanlähteenä on mäntämoottori;"

2) Korvataan 3 artiklan 1 kohta seuraavasti:

"1. Rajoittamatta komission delegoidun asetuksen (EU) 2020/723 (*) soveltamista, asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan i ja ii alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ohjaajien on noudatettava tämän asetuksen liitteissä I ja IV säädettyjä teknisiä vaatimuksia ja hallinnollisia menettelyjä.

_____

(*) Komission delegoitu asetus (EU) 2020/723, annettu 4 päivänä maaliskuuta 2020, kolmannen maan myöntämän lentäjien sertifioinnin hyväksymistä koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1178/2011 muuttamisesta (EUVL L 170, 2.6.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2020/723/oj)."

3) Lisätään 3 a artikla seuraavasti:

"*3 a artikla*

Liitteessä VI (osa ARA) olevan ARA.MED.330 kohdan mukaisesti sovellettavia lääketieteellisiä arviointikäytäntöjä ja niiden perusteella myönnettäviä lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia koskevat siirtymätoimenpiteet

1. Toimivaltaiset viranomaiset, jotka osallistuvat ennen 13 päivää helmikuuta 2025 sovellettuihin, liitteessä VI (osa ARA) olevan ARA.MED.330 kohdan mukaisiin lääketieteellisiin arviointikäytäntöihin tai haluavat liittyä mukaan tällaiseen käynnissä olevaan lääketieteelliseen arviointikäytäntöön, saavat jatkaa asiaankuuluvan käytännön soveltamista tai liittyä sellaiseen mukaan kyseisen käytännön voimassaolon päättymiseen saakka, jos voimassaolo on määritetty ennen 13 päivää elokuuta 2024.

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen lääketieteellisten arviointikäytäntöjen mukaisesti myönnettyjen lääketieteellisten kelpoisuustodistusten haltijat voivat käyttää lentolupakirjansa mukaisia oikeuksia lääketieteellisten kelpoisuustodistustensa perusteella niin kauan kuin kyseistä lääketieteellistä arviointikäytäntöä sovelletaan edelleen 1 kohdan mukaisesti."

4) Korvataan 4 artiklan 7 kohdan b alakohdan iii alakohta seuraavasti:

"iii) SEP-lentokoneet ja SEP-helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kg;"

5) Lisätään 4 h artikla seuraavasti:

"*4 h artikla*

Vuoristolentokelpuutuksen haltijoita koskevat siirtymätoimenpiteet

Sellaisen vuoristolentokelpuutuksen haltijan, joka on myönnetty ennen 13 päivää elokuuta 2024 ja jonka voimassaolon päättymispäivä on merkitty liitteessä I olevan FCL.815 kohdan mukaisesti, on oikeuksiensa käyttämiseksi mainitun päivämäärän jälkeen toteutettava seuraavat toimenpiteet:

(a) saatava toimivaltaiselta viranomaiselta uudelleenkirjoitettu vuoristolentokelpuutus ilman voimassaolon päättymispäivää;

(b) täytettävä liitteessä I olevan FCL.815 kohdan d alakohdan vaatimukset, paitsi jos hän on edeltävien kahden vuoden aikana jatkanut vuoristolentokelpuutuksensa voimassaoloa liitteessä I olevan FCL.815 kohdan e alakohdan mukaisesti 12 päivään elokuuta 2024 saakka.”

6) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti;

7) Muutetaan liite IV tämän asetuksen liitteen II mukaisesti;

8) Muutetaan liite VI tämän asetuksen liitteen III mukaisesti;

9) Muutetaan liite VII tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti;

10) Muutetaan liite VIII tämän asetuksen liitteen V mukaisesti.

2 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 965/2012 seuraavasti:

1) Muutetaan liite III (osa ORO) tämän asetuksen liitteen VI mukaisesti;

2) Muutetaan liite V (osa SPA) tämän asetuksen liitteen VII mukaisesti.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Seuraavia muutoksia sovelletaan 13 päivästä helmikuuta 2025:

1) liitteessä I oleva 7 kohta;

2) liite II;

3) liitteessä III oleva 6–18 kohta sekä 22 ja 23 kohta.

4) liitteessä IV oleva 2–9 kohta;

5) liite VII.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 24 päivänä heinäkuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteen I (osa FCL) muuttaminen

Muutetaan liite I seuraavasti:

1) Korvataan FCL.015 kohdan e alakohta seuraavasti:

”e) Tämän liitteen (osa FCL) mukaisesti myönnetyn lupakirjan haltija voi esittää toisen jäsenvaltion nimeämälle toimivaltaiselle viranomaiselle hakemuksen toimivaltaisen viranomaisen vaihtamiseksi kaikkien d alakohdassa tarkoitettujen lupakirjojen osalta. Liitteen IV (osa MED) mukaisesti myönnetyn lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijalla, jolla ei vielä ole lentolupakirjaa, on oikeus tehdä tällainen toimivaltaisen viranomaisen vaihtamista koskeva hakemus toimivaltaisen viranomaisen pitämän lääketieteellisen kirjanpidon osalta.”

2) Korvataan FCL.020 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Lento-oppilas saa lentää yksin ainoastaan, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

1) hänellä on lupa tehdä niin ja häntä valvoo lennonopettaja;

2) hän on ennen 1 kohdassa tarkoitetun luvan saamista hankkinut pätevyyden käyttää kyseistä ilma-alusta turvallisesti aiotun yksinlennon aikana.”

3) Muutetaan kohta FCL.025 seuraavasti:

a) Korvataan b alakohdan 4 ja 5 alakohta seuraavasti:

”4) Jos kevyiden ilma-alusten lupakirjan (LAPL), yksityislentäjän lupakirjan (PPL) tai perusmittarilentokelpuutuksen (BIR) hakija ei läpäise yhtä teoriakokeen osakoetta neljällä yrityskerralla tai ei läpäise kaikkia osakokeita b alakohdan 2 alakohdassa mainitussa ajassa, hänen on suoritettava kaikki teoriakokeen osakokeet uudelleen.

5) Ennen kuin hakija suorittaa kaikki teoriakokeen osakokeet uudelleen, hänen on saatava lisäkoulutusta ilmoituksenvaraiselta koulutusorganisaatiolta tai hyväksytyltä koulutusorganisaatiolta. Ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio tai hyväksytty koulutusorganisaatio päättää tarvittavan koulutuksen alasta ja laajuudesta hakijan tarpeiden mukaan.”

b) Korvataan c alakohdan 1 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) ansiolentäjän lupakirjan, usean ohjaajan miehistölupakirjan tai mittarilentokelpuutuksen (IR) myöntämistä varten 36 kuukautta;”

4) Lisätään FCL.035 kohdan b alakohtaan 6 alakohta seuraavasti:

”6) Jos lisäys 1 sisältää hyvityksen oppiaineesta ’radiopuhelinliikenne’, sovelletaan seuraavia säännöksiä:

i) tällainen hyvitys myönnetään kyseisen oppiaineen koulutuksesta ja kokeista ainoastaan, jos hakija on liitteessä VI olevan ARA.FCL.300 kohdan mukaisten aiempien teoriakokeiden aikana suorittanut joko oppiaineen ’radiopuhelinliikenne’ tai molemmat oppiaineista ’VFR-radiopuhelinliikenne’ ja ’IFR-radiopuhelinliikenne’;

ii) hakijan, joka on suorittanut joko vain oppiaineen ’VFR-radiopuhelinliikenne’ tai vain oppiaineen ’IFR-radiopuhelinliikenne’, on suoritettava oppiaineeseen ’radiopuhelinliikenne’ liittyvä teoriakoulutus, jonka kestoa voidaan lyhentää hyväksytyn koulutusorganisaation hakijasta tekemän arvioinnin perusteella. Niiden hakijoiden osalta, jotka ovat suorittaneet oppiaineen ’VFR-radiopuhelinliikenne’, voidaan lyhentää pelkästään VFR-radiopuhelinliikenteeseen liittyviä osuuksia. Niiden hakijoiden osalta, jotka ovat suorittaneet oppiaineen ’IFR-radiopuhelinliikenne’, voidaan lyhentää pelkästään IFR-radiopuhelinliikenteeseen liittyviä osuuksia. Hakijan on joka tapauksessa suoritettava teoriakoe oppiaineesta ’radiopuhelinliikenne’.”

5) Korvataan FCL.045 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Lento-oppilaan on pidettävä yksin suoritettavilla matkalennoilla mukanaan todistetta FCL.020 kohdan a kohdan 1 alakohdassa vaaditusta luvasta.”

6) Korvataan FCL.060 kohdan b alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

”3) perämiehen matkalentosijaisena, ellei hän ole suorittanut viimeksi kuluneiden 90 päivän aikana jotakin seuraavista:

i) vähintään kolme yksittäistä lentoa perämiehen matkalentosijaisena kyseisellä tyypillä;

ii) koulutus, jonka sisällön lentotoiminnan harjoittaja määrittää ja joka käsittää vähintään kolme yksittäistä lentoa perämiehen matkalentosijaisena kyseistä tyyppiä edustavalla FSTD-laitteella;

iii) asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä III (osa ORO) olevan luvun FC (ORO.FC) mukainen määräaikaiskoulutus;

iv) lisäyksen 9 mukainen perämiehen matkalentosijaisen tarkastuslento."

7) Korvataan FCL.065 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) Ikä 60–64. Lentokoneet ja helikopterit. Lentolupakirjan haltija, joka on täyttänyt 60 vuotta, ei saa toimia kaupallisessa ilmakuljetuksessa käytettävän ilma-aluksen ohjaajana, paitsi jos hän toimii usean ohjaajan miehistön jäsenenä. Tällaisen lentolupakirjan haltijalla on poikkeuksellisesti oikeus toimia asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisessa yhden ohjaajan kiireellisessä lääkintähelikopteritoiminnassa käytettävän ilma-aluksen ohjaajana edellyttäen, että hän täyttää mainitussa asetuksessa ja tämän asetuksen liitteessä IV (osa MED) tätä tarkoitusta varten esitetyt sovellettavat vaatimukset."

8) Korvataan FCL.115 kohta seuraavasti:

"FCL.115 LAPL – Koulutus

a) LAPL-lupakirjan hakijan on suoritettava kurssi ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa tai hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa. Kurssin on sisällettävä

1) haetun LAPL-lupakirjan mukaisia oikeuksia vastaava teoria- ja lentokoulutus;

2) LAPL(H)-lupakirjan osalta lisäksi kyseistä helikopterityyppiä koskevat pakolliset koulutusosuudet sellaisina kuin ne määritellään komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa.

b) Teoria- ja lentokoulutus voidaan suorittaa loppuun muussa ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa tai hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa kuin siinä, jossa hakija on aloittanut koulutuksensa.

c) Lentokoneiden SEP(sea)-luokkakelpuutusta varten annettavassa koulutuksessa on otettava huomioon lisäyksen 9 jaksossa B (Lentokoneita koskevat erityisvaatimukset) olevan 7 kohdan (Vesilentokoneiden luokkakelpuutukset) koulutusosuudet.

d) LAPL-lupakirjan hakija voi saada hyvitystä aiemmasta PPL-koulutuksesta, joka on suoritettu luvun C mukaisesti samassa ilma-alusryhmässä, LAPL-kurssista vastaavan hyväksytyn koulutusorganisaation tai ilmoituksenvaraisen koulutusorganisaation suorittaman hakijan arvioinnin perusteella. Hakijan on joka tapauksessa täytettävä tapauksen mukaan FCL.110.A kohdan a alakohdassa tai FCL.110.H kohdan a alakohdassa vahvistetut kokemusvaatimukset."

9) Korvataan FCL.105.A kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) *Oikeudet*

Lentokoneen LAPL-lupakirjan haltijalla on oikeus toimia ilma-aluksen päällikkönä SEP(land)-lentokoneessa, SEP(sea)-lentokoneessa tai TMG-moottoripurjelentokoneessa, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kg ja joka voi kuljettaa enintään kolme matkustajaa siten, että ilma-aluksessa on aina enintään neljä henkilöä."

10) Korvataan FCL.110.A kohdan c alakohta seuraavasti:

"c) Hyvitykset. Hakija, jolla on aikaisempaa kokemusta ilma-aluksen päällikkönä, voi saada hyvitystä a alakohdan vaatimuksista seuraavin edellytyksin:

1) hyvityksen määrästä päättää ennen koulutuksen aloittamista suoritetun arviointilennon perusteella se ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio tai hyväksytty koulutusorganisaatio, jossa lentäjä suorittaa kurssin, mutta hyvitys ei missään tapauksessa saa

i) ylittää ilma-aluksen päällikkönä lennettyä kokonaislentoaikaa;

ii) olla yli 50 prosenttia a alakohdassa vaadituista tunneista;

iii) sisältää a alakohdan 2 alakohdan vaatimuksia;

2) aikaisempi kokemus ilma-aluksen päällikkönä ilma-aluksissa, joihin sovelletaan jonkin jäsenvaltion asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 8 kohdan a tai c alakohdan mukaisesti tekemää päätöstä tai jotka kuuluvat mainitun asetuksen liitteen I soveltamisalaan, voidaan ottaa huomioon edellyttäen, että kyseinen ilma-alus vastaa tämän liitteen (osa FCL) mukaista asianomaisen ilma-alusryhmän määritelmää."

11) Korvataan FCL.135.A kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

"a) LAPL(A)-lupakirjan hakijalle myönnetään oikeudet siihen lentokoneluokkaan tai TMG-moottoripurjelentokoneluokkaan, jolla lentokoe on suoritettu. Laajentaakseen oikeutensa toiseen luokkaan LAPL(A)-lupakirjan haltijan on suoritettava kyseisessä toisessa luokassa

1) 3 tuntia lentokoulutusta, mukaan lukien seuraavat:

i) 10 lentoonlähtöä ja laskua opettajan kanssa;

ii) 10 lentoonlähtöä ja laskua yksin opettajan valvonnassa;

2) lentokoe, jossa osoitetaan riittävä käytännön taitotaso kyseisellä uudella lentokoneluokalla. Tämän lentokokeen aikana hakijan on osoitettava tarkastuslentäjälle myös riittävä teoriatiedon taso kyseisestä toisen luokan lentokoneesta seuraavissa oppiaineissa:

i) lentotoimintamenetelmät;

ii) suoritusarvot ja lennonsuunnittelu;

iii) ilma-aluksen yleistuntemus.

b) Oikeuksien laajentamiseksi toiseen versioon samassa luokassa lentäjän on saatava joko eroavuus- tai perehdyttämiskoulutus. Eroavuuskoulutus on merkittävä lentäjän lentopäiväkirjaan tai vastaavaan asiakirjaan, ja kouluttajan on allekirjoitettava merkintä. Laajennettaessa oikeudet SEP-lentokoneluokan versioon, jossa on jokin 2 artiklan 8 c alakohdassa tarkoitettu muu moottorityyppi, eroavuuskoulutukseen on kuuluttava koululentoja opettajan kanssa ja teoriakoulutusta, johon on sisällyttävä kyseisen toisen moottorityypin ja siihen liittyvien ilma-aluksen järjestelmien osalta vähintään seuraavat oppiaineet:

1) lentotoimintamenetelmät;

2) suoritusarvot ja lennonsuunnittelu;

3) ilma-aluksen yleistuntemus."

12) Muutetaan kohta FCL.140.A seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

"1) suorittanut vähintään 12 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä taikka koululentoina opettajan kanssa tai yksinlentoina opettajan valvonnassa, mukaan lukien

i) 12 lentoonlähtöä ja laskua;

ii) kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen kertauskoululento opettajan kanssa ja häntä tyydyttävästi; opettajan on valittava suoritettaviksi sellaiset lentoharjoitukset, joiden avulla hakija voi päivittää pätevyytensä ilma-aluksen turvalliseen käyttöön sekä normaali-, poikkeus- ja hätämenetelmien soveltamiseen;"

b) Lisätään c ja d alakohta seuraavasti:

"c) LAPL(A)-lupakirjan haltijan, jolla on oikeudet SEP-lentokoneisiin ja joka on FCL.135.A kohdan b alakohdan mukaisesti laajentanut oikeutensa versioon, jossa on 2 artiklan 8 c alakohdassa tarkoitettu eri moottorityyppi, on ennen oikeuksiensa käyttämistä kyseisessä versiossa, jos hän ei ole lentänyt kyseisellä versiolla viimeksi kuluneiden kahden vuoden aikana, suoritettava jokin seuraavista:

1) FCL.135.A kohdan b alakohdan mukainen lisäeroavuuskoulutus;

2) tarkastuslento;

3) FCL.140.A kohdan a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan mukainen kertauskoulutus.

d) Lennot opettajan kanssa, a alakohdan 1 alakohdan johdantolauseessa tarkoitetut lennot opettajan valvonnassa, a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdassa ja c alakohdan 3 alakohdassa tarkoitettu kertauskoulutus sekä a alakohdan 2 alakohdassa ja c alakohdan 2 alakohdassa tarkoitettu tarkastuslento on merkittävä ohjaajan lentopäiväkirjaan tai vastaavaan asiakirjaan, ja tapauksen mukaan kouluttajan tai tarkastuslentäjän on allekirjoitettava merkintä."

13) Korvataan FCL.110.H kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Hyvitykset. Hakija, jolla on aikaisempaa kokemusta ilma-aluksen päällikkönä, voi saada hyvitystä a alakohdan vaatimuksista seuraavin edellytyksin:

1) hyvityksen määrästä päättää ennen koulutuksen aloittamista suoritetun arviointilennon perusteella se ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio tai hyväksytty koulutusorganisaatio, jossa lentäjä suorittaa kurssin, mutta hyvitys ei missään tapauksessa saa

i) ylittää ilma-aluksen päällikkönä lennettyä kokonaislentoaikaa;

ii) olla yli 50 prosenttia a alakohdassa vaadituista tunneista;

iii) sisältää a alakohdan 2 alakohdan vaatimuksia;

2) aikaisempi kokemus ilma-aluksen päällikkönä ilma-aluksissa, joihin sovelletaan jonkin jäsenvaltion asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 8 kohdan b alakohdan mukaisesti tekemää päätöstä tai jotka kuuluvat mainitun asetuksen liitteen I soveltamisalaan, voidaan ottaa huomioon edellyttäen, että kyseinen ilma-alus vastaa tämän liitteen (osa FCL) mukaista asianomaisen helikopteriryhmän määritelmää.”

14) Korvataan FCL.135.H kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

”a) LAPL(H)-lupakirjan hakijalle myönnetään oikeudet siihen helikopterityyppiin, jolla lentokoe on suoritettu. Laajentaakseen oikeutensa toiseen helikopterityyppiin LAPL(H)-lupakirjan haltijan on suoritettava kyseisellä toisella tyypillä

1) ellei komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa toisin määrätä, vähintään 5 tuntia lentokoulutusta, mukaan lukien

i) 15 lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua opettajan kanssa;

ii) 15 lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua yksin opettajan valvonnassa;

2) lentokoe, jossa osoitetaan riittävä käytännön taitotaso uudella tyypillä. Tämän lentokokeen aikana hakijan on osoitettava tarkastuslentäjälle myös riittävä teoriatiedon taso kyseisen toisen tyypin heilikopterista seuraavissa oppiaineissa:

i) lentotoimintamenetelmät;

ii) suoritusarvot ja lennonsuunnittelu;

iii) ilma-aluksen yleistuntemus.

b) Ennen kuin LAPL(H)-lupakirjan haltija voi käyttää lupakirjan oikeuksia muulla helikopteriversiolla kuin sillä, jota on käytetty lentokokeessa, hänen on suoritettava eroavuus- tai perehdyttämiskoulutus sellaisena kuin se määritellään asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa. Eroavuuskoulutus on merkittävä lentäjän lentopäiväkirjaan tai vastaavaan asiakirjaan, ja kouluttajan on allekirjoitettava merkintä.”

15) Korvataan FCL.140.H kohta seuraavasti:

”FCL.140.H LAPL(H) – Viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset

a) LAPL(H)-lupakirjan haltija saa käyttää lupakirjansa oikeuksia tietyllä tyypillä vain, jos hän on kyseisellä tyypillä viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana joko

1) suorittanut molemmat seuraavista:

i) vähintään kuusi tuntia lentoaikaa kyseisen tyypin helikoptereilla ilma-aluksen päällikkönä taikka koululentoina opettajan kanssa tai yksinlentoina opettajan valvonnassa, mukaan lukien kuusi lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua;

ii) kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen kertauskoululento opettajan kanssa ja häntä tyydyttävästi; opettajan on valittava suoritettaviksi sellaiset lentoharjoitukset, joiden avulla hakija voi päivittää pätevyytensä ilma-aluksen turvalliseen käyttöön sekä normaali-, poikkeus- ja hätämenetelmien soveltamiseen;

2) läpäissyt tarkastuslennon tarkastuslentäjän kanssa kyseisellä tyypillä, ennen kuin hän voi jatkaa lupakirjansa mukaisten oikeuksien käyttämistä. Tarkastuslento-ohjelman on perustuttava LAPL(H)-lupakirjan lentokokeeseen.

b) Hakija voi halutessaan suorittaa a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdassa tarkoitetun kertauskoulutuksen ilma-aluksella tai kyseistä tyyppiä edustavalla FSTD-laitteella tai näiden yhdistelmänä.

c) Lennot opettajan kanssa, a alakohdan 1 alakohdan i alakohdassa tarkoitetut lennot opettajan valvonnassa, a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdassa tarkoitettu kertauskoulutus ja a alakohdan 2 alakohdassa tarkoitettu tarkastuslento on merkittävä ohjaajan lentopäiväkirjaan tai vastaavaan asiakirjaan, ja tapauksen mukaan kouluttajan tai tarkastuslentäjän on allekirjoitettava merkintä."

16) Korvataan FCL.205.A kohdan b alakohdan 2 ja 3 alakohta seuraavasti:

"2) lentokokeiden ja tarkastuslentojen vastaanottamisesta 1 alakohdassa tarkoitettuja lupakirjoja varten;

3) tapauksen mukaan kouluttajan tai tarkastuslentäjän lupakirjaan liittyviä kelpuutuksia tai valtuutuksia varten suoritettavasta koulutuksesta, lentokokeista ja tarkastuslennoista."

17) Korvataan FCL.210.A kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

"a) PPL(A)-lupakirjan hakijan on oltava saanut lentokoulutusta lentokoneilla tai TMG-moottoripurjelentokoneilla vähintään 45 tuntia, joista viisi tuntia saa olla suoritettu FSTD-laitteella, mukaan lukien vähintään

1) 25 tuntia koululentoja opettajan kanssa;

2) 10 tuntia valvottua yksinlentoaikaa, mukaan lukien vähintään viisi tuntia yksinmatkalentoa siten, että ainakin yksi matkalento on pituudeltaan vähintään 270 kilometriä (150 NM) ja sisältää laskut pysähtymiseen asti kahdelle lentopaikalle, jotka eivät ole samoja kuin lähtölentopaikka.

Hakija voi suorittaa FCL.810 kohdan a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan mukaisen yölentokurssin lentoajan 45-tuntisen lentokoulutuksen osana edellyttäen, että hän on ennen yölentokoulutuksen aloittamista suorittanut perusmittarilentokoulutuksen.

b) LAPL(A)-koulutuksen saaneita hakijoita koskevat erityisvaatimukset. PPL(A)-lupakirjan hakija saa hyvityksen aiemmin suorittamastaan LAPL(A)-koulutuksesta ja hänelle myönnetään PPL(A)-lupakirja edellyttäen, että hänen suorittamansa LAPL(A)-koulutus ja PPL(A)-koulutus täyttävät yhteensä a alakohdan mukaiset kokemusvaatimukset. Tällöin sovelletaan kuitenkin seuraavia säännöksiä:

1) jos hakijalla on jo LAPL(A)-lupakirja, sovelletaan seuraavia vaatimuksia edellyttäen, että hakijan kokonaislentoaika lentokoneilla tai TMG-moottoripurjelentokoneilla on vähintään 45 tuntia:

i) a alakohdan johdantolauseen vaatimus lyhennetään 40 tuntiin lennonopetusta;

ii) a alakohdan 1 alakohdan vaatimus lyhennetään 21 tuntiin koululentoa opettajan kanssa;

2) hakijan on oltava suorittanut sellaisen opettajan kanssa, jolla on pätevyys kouluttaa PPL(A)-lupakirjaa varten, vähintään

i) viisi tuntia koululentoja opettajan kanssa;

ii) a alakohdan 2 alakohdassa määritetty yksinlentoaika."

18) Korvataan FCL.205.H kohdan b alakohdan 2 ja 3 alakohta seuraavasti:

"2) lentokokeiden ja tarkastuslentojen vastaanottamisesta 1 alakohdassa tarkoitettuja lupakirjoja varten;

3) tapauksen mukaan kouluttajan tai tarkastuslentäjän lupakirjaan liittyviä kelpuutuksia tai valtuutuksia varten suoritettavasta koulutuksesta, lentokokeista ja tarkastuslennoista."

19) Muutetaan kohta FCL.210.H seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan johdantokappale seuraavasti:

"PPL(H)-lupakirjan hakijan on oltava saanut lentokoulutusta helikoptereilla vähintään 45 tuntia, joista viisi tuntia saa olla suoritettu FSTD-laitteella, mukaan lukien vähintään";

b) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) LAPL(H)-koulutuksen saaneita hakijoita koskevat erityisvaatimukset. PPL(H)-lupakirjan hakija saa hyvityksen aiemmin suorittamastaan LAPL(H)-koulutuksesta ja hänelle myönnetään PPL(H)-lupakirja edellyttäen, että hänen suorittamansa LAPL(H)-koulutus ja PPL(H)-koulutus täyttävät yhteensä a alakohdan mukaiset kokemusvaatimukset.”

20) Korvataan FCL.205.As kohdan b alakohdan 2 ja 3 alakohta seuraavasti:

”2) lentokokeiden ja tarkastuslentojen vastaanottamisesta 1 alakohdassa tarkoitettuja lupakirjoja varten;

3) tapauksen mukaan kouluttajan tai tarkastuslentäjän lupakirjaan liittyviä kelpuutuksia tai valtuutuksia varten suoritettavasta koulutuksesta, lentokokeista ja tarkastuslennoista.”

21) Korvataan FCL.325.A kohta seuraavasti:

”FCL.325.A CPL(A) – Erityisvaatimukset hakijoille, joilla on MPL-lupakirja

a) CPL(A)-lupakirjan hakijan, jolla on MPL-lupakirja, on oltava suorittanut lentokoneilla

1) 70 tuntia lentoaikaa jollakin seuraavista tavoista:

i) ilma-aluksen päällikkönä;

ii) vähintään 10 tuntia ilma-aluksen päällikkönä ja loppuaika valvonnan alaisena ilma-aluksen päällikkönä (PICUS).

Näistä 70 tunnista 20 tuntia on oltava VFR-matkalentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä tai matkalentoaikaa, joka koostuu vähintään 10 tunnista ilma-aluksen päällikkönä ja 10 tunnista valvonnan alaisena ilma-aluksen päällikkönä. Tämän ajan on sisällettävä vähintään 540 kilometrin (300 NM) pituinen VFR-matkalento, jonka aikana suoritetaan ilma-aluksen päällikkönä laskut pysähtymiseen asti kahdelle eri lentopaikalle;

2) lisäyksessä 3 olevan E luvun 10 kohdan a alakohdassa ja 11 alakohdassa määritetyt modulaarisen CPL(A)-kurssin osat;

3) CPL(A)-lentokoe FCL.320 kohdan mukaisesti.

b) Kun hakijalle myönnetään CPL-lupakirja a alakohdan mukaisesti, on noudatettava seuraavia edellytyksiä:

1) hakijan on täytettävä FCL.405.A kohdan c alakohdan vaatimukset, jotta hänen IR(A)-kelpuutuksensa oikeudet voidaan laajentaa yhden ohjaajan lentotoimintaan lentokoneilla;

2) hakijan tyyppikelpuutusten mukaiset oikeudet on rajoitettava ainoastaan perämiehen oikeuksien käyttämiseen. Tämä rajoitus poistetaan, kun hakija suorittaa kyseistä tyyppiä koskevan lisäyksen 9 mukaisen tarkastuslennon ilma-aluksen päällikkönä.”

22) Korvataan FCL.405.A kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) MPL-lupakirjan haltijalle on hakemuksesta

1) myönnettävä PPL(A)-lupakirjan haltijan lisäoikeudet edellyttäen, että hakija täyttää luvussa C määritetyt PPL(A)-lupakirjan vaatimukset;

2) korvattava hänen MPL-lupakirjansa CPL(A)-lupakirjalla edellyttäen, että hakija täyttää FCL.325.A kohdassa määritetyt vaatimukset.”

23) Lisätään FCL.510.A kohdan c alakohtaan 3 alakohta seuraavasti:

”3) FCL.720.A kohdan c alakohdan mukaisesti myönnetyn rajoitetun tyyppikelpuutuksen haltijoille hyvitetään kyseisen tyyppikelpuutuksen oikeuksien käyttämisen aikana suorittamastaan lentoajasta enintään 250 tuntia.”

24) Muutetaan kohta FCL.710 seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Lentäjän on suoritettava eroavuus- tai perehdyttämiskoulutus oikeuksiensa laajentamiseksi toiseen ilma-alusversioon saman luokka- tai tyyppikelpuutuksen sisällä, tai tämän liitteen FCL.710 kohdan d alakohdan 1 alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa näiden oikeuksien säilyttämiseksi. Jos on kyse samaan luokka- tai tyyppikelpuutukseen kuuluvista eri versioista, eroavuus- tai perehdyttämiskoulutukseen on tarvittaessa sisällyttävä asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa määritetyt asiaankuuluvat osuudet. Laajennettaessa SEP-lentokoneiden luokkakelpuutuksen oikeudet versioon, jossa on jokin tämän asetuksen 2 artiklan 8 c alakohdassa tarkoitettu muu moottorityyppi, eroavuuskoulutukseen on kuuluttava koululentoja opettajan kanssa ja teoriakoulutusta, johon on sisällyttävä kyseisen toisen moottorityypin ja siihen liittyvien ilma-aluksen järjestelmien osalta vähintään seuraavat oppiaineet:

1) ilma-aluksen yleistuntemus;

2) lentotoimintamenetelmät;

3) suoritusarvot ja lennonsuunnittelu.”

b) Korvataan c ja d alakohta seuraavasti:

”c) Sen estämättä, mitä b alakohdassa säädetään, eroavuuskoulutuksen seuraavia ilma-aluksia varten voi antaa kouluttaja, jolla on asianmukainen pätevyys, ellei asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa toisin määrätä:

1) luokkakelpuutusta edellyttävät lentokoneet:

i) TMG-moottoripurjelentokoneet;

ii) SEP-lentokoneet;

iii) MEP-lentokoneet;

iv) SET-lentokoneet, lukuun ottamatta vaativia tai suorituskykyisiä SET-lentokoneita;

2) yksimoottoriset helikopterit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 3 175 kg.

d) Lentäjän, joka laajennettuaan oikeutensa samaan luokka- tai tyyppikelpuutukseen kuuluvaan toiseen versioon tämän alakohdan mukaisesti, ei ole lentänyt kyseisellä versiolla viimeksi kuluneiden kahden vuoden aikana, on ennen näiden oikeuksiensa käyttämistä kyseisessä versiossa suoritettava jokin seuraavista kyseisellä versiolla:

1) a ja b alakohdan tai tapauksen mukaan c alakohdan mukainen lisäeroavuuskoulutus;

2) tarkastuslento;

3) kun kyseessä on SEP-luokkakelpuutukseen kuuluva versio, jossa on tietty 2 artiklan 8 c alakohdassa tarkoitettu moottorityyppi, FCL.740.A kohdan b alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan C alakohdan mukainen kertauskoulutus.”

c) Lisätään da alakohta seuraavasti:

”da) FCL.710 kohdan d alakohtaa ei sovelleta sellaisiin TMG-luokkakelpuutukseen kuuluviin versioihin tai SEP-luokkakelpuutukseen kuuluviin versioihin, joissa on samantyyppinen moottori siten kuin tämän asetuksen 2 artiklan 8 c alakohdassa tarkoitetaan.”

25) Muutetaan kohta FCL.725 seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Koulutus. Luokka- tai tyyppikelpuutuksen hakijan on suoritettava kurssi hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa. Muiden kuin suorituskykyisten SEP-lentokoneiden luokkakelpuutuksen, TMG-luokkakelpuutuksen tai tämän asetuksen liitteen VIII (osa DTO) DTO.GEN.110 kohdan a alakohdan 2 alakohdan c alakohdassa tarkoitetun yksimoottoristen helikoptereiden tyyppikelpuutuksen hakija voi suorittaa koulutuksen ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa. Tyyppikurssin on sisällettävä kyseistä tyyppiä koskevat pakolliset koulutusosuudet sellaisina kuin ne määritellään asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa.”

b) Korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) Yhden ohjaajan ja usean ohjaajan lentotoiminta yhden ohjaajan ilma-aluksilla – tyyppikelpuutukset

1) Yhden ohjaajan ilma-aluksen tyyppikelpuutuksen haltijan oikeuksiin kuuluu oikeus lentää ilma-aluksella yhden ohjaajan lentotoiminnassa ja usean ohjaajan lentotoiminnassa. Tällaisen tyyppikelpuutuksen haltija saa kuitenkin käyttää näitä oikeuksia tiettyyn lentotoimintamuotoon vain, jos hän täyttää seuraavat vaatimukset:

i) hän on hyväksytysti suorittanut kyseistä toista lentotoimintamuotoa varten lisälentokoulutuksen kyseisellä ilma-alustyypillä tämän liitteen lisäyksen 9 mukaisesti, ellei komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa toisin määrätä. Tiettyä lentotoimintamuotoa koskeva lentokoulutus on joko sisällytettävä ensimmäiseen tyyppikurssiin hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa tai se on tyyppikelpuutuksen myöntämisen jälkeen suoritettava lisäkoulutuksena jommassakummassa seuraavista:

A) hyväksytty koulutusorganisaatio;

B) organisaatio, johon sovelletaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitettä III (osa ORO) ja jolla on oikeus antaa tällaista koulutusta joko hyväksynnän tai ilmoituksen perusteella;

ii) hän on suorittanut lentokokeen tai tarkastuslennon:

A) kun on kyse yhden ohjaajan lentotoiminnasta, jollakin seuraavista tavoista:

1) yhden ohjaajan lentotoiminnassa;

2) usean ohjaajan lentotoiminnassa lisäyksessä 9 määritetyin yhden ohjaajan lentotoiminnan lisäosuuksin;

B) kun on kyse usean ohjaajan lentotoiminnasta, usean ohjaajan lentotoiminnassa.

iii) lisäksi usean ohjaajan lentotoiminnassa yhden ohjaajan ilma-aluksilla:

A) hän täyttää vaatimukset, jotka määritetään seuraavissa säännöksissä:

1) tapauksen mukaan FCL.720.A kohdan b alakohdan 4 alakohta tai FCL.720.H kohdan a alakohdan 2 alakohta;

2) FCL.720.A kohdan b alakohdan 5 alakohta yhden ohjaajan lentokoneiden osalta ennen usean ohjaajan lentokoulutuksen aloittamista FCL.725 kohdan d alakohdan 1 alakohdan i alakohdan mukaisesti;

B) hän käyttää oikeuksiaan ainoastaan organisaatiossa, johon sovelletaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitettä III (osa ORO).

2) Kun yhden ohjaajan ilma-aluksen ensimmäisen tyyppikelpuutuksen hakija suorittaa lentokoulutuksen ja lentokokeen ainoastaan usean ohjaajan lentotoiminnassa, tyyppikelpuutus myönnetään vain usean ohjaajan lentotoimintaan. Tämä rajoitus poistetaan, kun hakija suorittaa lisäyksen 9 mukaisesti lisäkoulutuksen ja tarkastuslennon, jotka sisältävät yhden ohjaajan lentotoimintaan tarvittavat osuudet.

Muissa tapauksissa lentotoimintamuotoa ei merkitä lupakirjaan.”

c) Lisätään da ja db alakohta seuraavasti:

”da) Yhden ja usean ohjaajan lentotoiminta – lentokoneiden luokkakelpuutukset

Yhden ohjaajan lentokoneiden luokkakelpuutuksen haltijan oikeuksiin kuuluu oikeus lentää lentokoneella usean ohjaajan lentotoiminnassa edellyttäen, että haltija

1) täyttää vaatimukset, jotka vahvistetaan

i) FCL.720.A kohdan b alakohdan 4 alakohdassa;

ii) FCL.720.A kohdan b alakohdan 5 alakohdassa, ennen usean ohjaajan lentokoulutuksen aloittamista FCL.725 kohdan da alakohdan 2 alakohdan mukaisesti;

2) on suorittanut lentokoulutuksen ja läpäissyt tarkastuslennon usean ohjaajan lentotoimintaa varten kyseisessä lentokoneluokassa lisäyksen 9 jaksossa B olevan 5 kohdan g alakohdan mukaisesti FCL.725 kohdan d alakohdan 1 alakohdan i alakohdassa määritetyssä organisaatiossa; ja

3) käyttää oikeuksiaan ainoastaan organisaatiossa, johon sovelletaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitettä III (osa ORO).

Lupakirjaan ei saa merkitä lisäoikeuksia usean ohjaajan lentotoimintaan yhden ohjaajan lentokone-luokassa.

db) Jos lentokoe tai tarkastuslento yhden ohjaajan ilma-aluksen luokka- tai tyyppikelpuutusta varten suoritetaan jommallakummalla seuraavista tavoista, hakijan lentopäiväkirjaan on merkittävä se lentotoimintamuoto, jossa lentokoe tai tarkastuslento on suoritettu, ja tarkastuslentäjän on allekirjoitettava merkintä:

1) usean ohjaajan lentotoiminnassa;

2) yhden ohjaajan ja usean ohjaajan lentotoiminta."

26) Korvataan FCL.740 kohdan b alakohdan 1 alakohdan ii ja iii alakohta seuraavasti:

"ii) ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa tai hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa, jos kelpuutus, jonka voimassaolo on päättynyt, oli muiden kuin suorituskykyisten SEP-lentokoneiden luokkakelpuutus, TMG-luokkakelpuutus tai liitteessä VIII olevan DTO.GEN.110 kohdan a alakohdan 2 alakohdan c alakohdassa tarkoitettu yksimoottoristen helikoptereiden tyyppikelpuutus;

iii) ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa, hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa tai opettajan kanssa, jos kelpuutuksen voimassaolon päättymisestä on kulunut enintään kolme vuotta ja kyseessä oli muiden kuin suorituskykyisten SEP-lentokoneiden luokkakelpuutus tai TMG-luokkakelpuutus;"

27) Muutetaan FCL.720.A kohta seuraavasti:

a) Poistetaan a alakohdasta otsikkojen "a) Yhden ohjaajan lentokoneet" ja "1) Monimoottoriset usean ohjaajan lentokoneet" välissä olevat kaksi alakohtaa;

b) Korvataan b alakohdan 5 alakohdan i alakohta seuraavasti:

"i) hän on suorittanut viimeksi kuluneiden kolmen vuoden aikana asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä III (osa ORO) olevan ORO.FC.220 tai ORO.FC.230 kohdan mukaisen koulutuksen ja tarkastuslennon;"

c) Korvataan c alakohta seuraavasti:

"c) Sen estämättä, mitä FCL.720.A kohdan b alakohdassa säädetään, hakijalle, joka täyttää lisäyksen 9 jaksossa B olevan 6 kohdan i alakohdan vaatimukset, myönnetään usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutus, jossa on rajoitetut oikeudet usean ohjaajan lentokoneisiin ja jonka perusteella tällaisen kelpuutuksen haltija voi toimia perämiehen matkalentosijaisena lentopinnan 200 yläpuolella edellyttäen, että kahdella muulla miehistön jäsenellä on FCL.720.A kohdan b alakohdan mukainen tyyppikelpuutus.

Rajoituksen poistamiseksi hakijan on täytettävä seuraavat vaatimukset:

1) suoritettava hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa arviointi, jossa määritetään hakijan koulutustarpeet rajoituksen poistamiseksi;

2) edellä 1 alakohdassa tarkoitetun arvioinnin perusteella suoritettava kyseisessä hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa koulutus, jonka avulla hakija voi saavuttaa kyseisen ilma-aluksen turvallisen käytön edellyttämän taitotason;

3) edellä 2 alakohdassa tarkoitetun koulutuksen suorittamisen jälkeen suoritettava lentokoe lisäyksen 9 mukaisesti;

4) edellä 3 alakohdassa tarkoitetun lentokokeen suorittamisen jälkeen täytettävä jokin seuraavista edellytyksistä:

i) asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä III (osa ORO) olevan ORO.FC.220 kohdan e alakohdan vaatimukset edellyttäen, että hakija täyttää tämän liitteen FCL.730.A kohdassa määritetyt kokemusvaatimukset;

ii) ilma-aluksella suoritettava lentokoulutus, johon sisältyvät lentoonlähdössä, laskussa ja ylösvedossa suoritettavat lentoliikkeet."

28) Korvataan FCL.725.A kohdan c alakohta seuraavasti:

"c) yhden ohjaajan vaativien muiden kuin suorituskykyisten lentokoneiden, yhden ohjaajan vaativien suorituskykyisten lentokoneiden ja usean ohjaajan lentokoneiden osalta koulutukseen on kuuluttava asianomaisen luokan tai tyypin erityispiirteisiin liittyvä UPRT-teoria- ja lentokoulutus. Lennonopetukseen voidaan käyttää FSTD-laitteita lisäyksen 9 jaksossa A olevan 18 kohdan mukaisesti."

29) Korvataan FCL.730.A kohdan a alakohdan 1 ja 2 alakohta seuraavasti:

"1) jos kurssilla käytetään lentosimulaattoria, jonka taso on CG tai C tai jolla on väliaikainen C-tason hyväksyntä:

i) perämiehen matkalentosijaisten osalta 1 500 tuntia lentoaikaa;

ii) kaikissa muissa tapauksissa 1 500 tuntia lentoaikaa tai 250 yksittäistä lentoa;

2) jos kurssilla käytetään lentosimulaattoria, jonka taso on DG tai D:

i) perämiehen matkalentosijaisten osalta 750 tuntia lentoaikaa;

ii) kaikissa muissa tapauksissa 500 tuntia lentoaikaa tai 100 yksittäistä lentoa."

30) Muutetaan FCL.740.A kohdan b alakohta seuraavasti:

a) Muutetaan 1 alakohta seuraavasti:

i) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

"SEP-lentokoneiden luokkakelpuutukset ja TMG-luokkakelpuutukset. SEP-lentokoneiden luokkakelpuutusten tai TMG-luokkakelpuutusten voimassaolon jatkamiseksi hakijan on";

ii) Korvataan ii alakohta seuraavasti:

"ii) kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltävien 12 kuukauden aikana 12 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla, mukaan lukien

A) kuusi tuntia ilma-aluksen päällikkönä;

B) 12 lentoonlähtöä ja 12 laskua;

C) kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen kertauskoululento lennonopettajan (FI) tai luokkakelpoisuuskouluttajan (CRI) kanssa opettajaa tyydyttävästi; opettajan on valittava suoritettaviksi sellaiset lentoharjoitukset, joiden avulla hakija voi päivittää pätevyytensä ilma-aluksen turvalliseen käyttöön sekä normaali-, poikkeus- ja hätämenetelmien soveltamiseen. Hakija saa vapautuksen kertauskoulutuksesta, jos hän on läpäissyt minkä tahansa seuraavista millä tahansa lentokoneluokalla tai -tyypillä:

1) luokka- tai tyyppikelpuutuksen tarkastuslento;

2) lentokoe;

3) EBT-koulutuksen käytännön arviointi;

4) pätevyyden arviointi."

b) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

"2) Jos hakijalla on sekä SEP(land)-luokkakelpuutus että TMG-luokkakelpuutus, hän voi täyttää 1 alakohdan vaatimukset kummassa tahansa luokassa tai näiden yhdistelmässä ja jatkaa samalla kertaa kummankin kelpuutuksen voimassaoloa."

c) Korvataan 4 alakohta seuraavasti:

"4) Jos hakijalla on sekä SEP(land)-luokkakelpuutus että SEP(sea)-luokkakelpuutus, hän voi täyttää 1 alakohdan ii alakohdan vaatimukset kummassa tahansa luokassa tai näiden yhdistelmässä ja täyttää vaatimukset samalla kertaa kumpaakin kelpuutusta varten. Kummassakin luokassa on suoritettava vähintään yksi tunti vaaditusta ajasta ilma-aluksen päällikkönä ja kuusi vaadituista 12 lentoonlähdöstä ja 12 laskusta."

31) Korvataan FCL.745.A kohdan a alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

"3) kolme tuntia koululentoaikaa sellaisen lennonopettajan (FI(A)) kanssa, jolla on FCL.915 kohdan e alakohdan mukainen kelpoisuus; koululentoihin on sisällyttävä edistyneen tason UPRT-koulutus lentokoneella, joka on hyväksytty tähän koulutustehtävään. Lentoaikaa, johon ei sisälly edistyneen tason UPRT-koulutusta mutta jonka tarkoituksena on siirtyä UPRT-koulutusalueelle tai palata sieltä, ei lasketa mukaan näihin kolmeen tuntiin."

32) Korvataan FCL.740.H kohta seuraavasti:

"FCL.740.H Tyyppikelpuutuksen voimassaolon jatkaminen – helikopterit

a) Voimassaolon jatkaminen. Helikopterin tyyppikelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi hakijan on tapauksen mukaan täytettävä jokin seuraavista vaatimuksista:

1) toteutettava seuraavat toimenpiteet:

i) lennettävä tyyppikelpuutuksen voimassaoloaikana vähintään kaksi tuntia kyseisen helikopterityypin ohjaajana;

ii) läpäistävä tyyppikelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää välittömästi edeltävien kolmen kuukauden aikana tarkastuslento, joka

A) suoritetaan lisäyksen 9 mukaisesti asianomaisella helikopterityypillä tai kyseistä tyyppiä edustavalla FSTD-laitteella;

B) voidaan kestoltaan laskea mukaan i alakohdassa määritettyyn lentoaikaan;

2) sellaisten yksimoottoristen helikopterien tyyppikelpuutusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 3 175 kg, täytettävä jokin seuraavista edellytyksistä:

i) täytettävä a alakohdan 1 alakohdan vaatimukset;

ii) suoritettava kyseisellä helikopterityypillä molemmat seuraavista:

A) tyyppikelpuutuksen voimassaoloaikana vähintään kuusi tuntia ilma-aluksen päällikkönä;

B) kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää välittömästi edeltävien kolmen kuukauden kuluessa kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen kertauskoululento opettajan kanssa opettajaa tyydyttävästi; opettajan on valittava suoritettaviksi sellaiset lentoharjoitukset, joiden avulla hakija voi päivittää pätevyytensä ilma-aluksen turvalliseen käyttöön sekä normaali-, poikkeus- ja hätämenetelmien soveltamiseen. Hakija voi halutessaan suorittaa kertauskoulutuksen ilma-aluksella tai FSTD-laitteella, joka edustaa kyseistä tyyppiä, tai näiden yhdistelmänä.

b) Jos hakijalla on useampi kuin yksi SEP-helikoptereiden tyyppikelpuutus, hän voi jatkaa kaikkien asianomaisten tyyppikelpuutusten voimassaoloa läpäisemällä tarkastuslennon a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan mukaisesti tai suorittamalla kertauskoulutuksen a alakohdan 2 alakohdan ii alakohdan B alakohdan mukaisesti vain yhdellä näistä tyypeistä edellyttäen, että hän on lentänyt voimassaolon aikana jommankumman seuraavista lentoajoista ilma-aluksen päällikkönä kullakin muulla asiaankuuluvalla tyypillä:

1) jos hän on suorittanut tarkastuslennon a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan mukaisesti, vähintään kaksi tuntia;

2) jos hän on suorittanut a alakohdan 2 alakohdan ii alakohdan B alakohdan mukaisen kertauskoulutuksen, vähintään kuusi tuntia.

Tapauksen mukaan tarkastuslento tai kertauskoulutus on suoritettava joka kerta eri tyypillä. Kaikkien tämän kohdan mukaisesti jatkettujen tyyppikelpuutusten uusi voimassaoloaika alkaa samaan aikaan sen tyyppikelpuutuksen voimassaoloajan kanssa, jota varten tarkastuslento tai kertauskoulutus suoritetaan.

c) Jos hakijalla on useampi kuin yksi sellaisten SET-helikoptereiden tyyppikelpuutus, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 3 175 kg, hän voi jatkaa kaikkien asianomaisten tyyppikelpuutusten voimassaoloa läpäisemällä tarkastuslennon a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan mukaisesti tai suorittamalla kertauskoulutuksen a alakohdan 2 alakohdan ii alakohdan B alakohdan mukaisesti vain yhdellä näistä tyypeistä edellyttäen, että hän on lentänyt

1) 300 tuntia ilma-aluksen päällikkönä helikoptereilla;

2) 15 tuntia kullakin tyypillä;

3) jommankumman seuraavista lentoajoista ilma-aluksen päällikkönä kullakin muulla asiaankuuluvalla tyypillä kelpuutuksen voimassaoloaikana:

i) jos hän on suorittanut tarkastuslennon a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan mukaisesti, vähintään kaksi tuntia;

ii) jos hän on suorittanut a alakohdan 2 alakohdan ii alakohdan B alakohdan mukaisen kertauskoulutuksen, vähintään kuusi tuntia.

Tarkastuslento on suoritettava joka kerta eri tyypillä. Kaikkien tämän kohdan mukaisesti jatkettujen tyyppikelpuutusten uusi voimassaoloaika alkaa samaan aikaan sen tyyppikelpuutuksen voimassaoloajan kanssa, jota varten tarkastuslento tai kertauskoulutus suoritetaan.

d) Hakija, joka on suorittanut hyväksytysti lentokokeen lisätyyppikelpuutuksen myöntämistä varten tai tarkastuslennon tyyppikelpuutuksen uusimiseksi, voi jatkaa muiden saman ryhmän tyyppikelpuutustensa voimassaoloa b ja c alakohdan mukaisesti.

Kaikkien tämän kohdan mukaisesti jatkettujen tyyppikelpuutusten uusi voimassaoloaika alkaa samaan aikaan sen tyyppikelpuutuksen voimassaoloajan kanssa, jota varten lentokoe tai tarkastuslento suoritetaan.

e) Mahdollisen IR(H)-kelpuutuksen voimassaolon jatkaminen voidaan yhdistää tyyppikelpuutuksen voimassaolon jatkamista koskevaan tarkastuslentoon.

f) Hakija, joka ei läpäise tarkastuslennon kaikkia osia ennen tyyppikelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää, ei saa käyttää kyseisen kelpuutuksen oikeuksia, ennen kuin on läpäissyt tarkastuslennon. Edellä b ja c alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa hakija ei saa käyttää oikeuksiaan millään näistä tyypeistä."

33) Korvataan FCL.810 kohdan a alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

"3) Jos hakijalla on sekä SEP(land)-luokkakelpuutus että TMG-luokkakelpuutus, hän voi täyttää 1 alakohdan vaatimukset kummalla tahansa luokalla tai molemmilla luokilla."

34) Muutetaan FCL.815 kohta seuraavasti:

a) Korvataan d alakohta seuraavasti:

"d) Voidakseen käyttää vuoristolentokelpuutuksen oikeuksia kelpuutuksen haltijan on kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana oltava täyttänyt jompikumpi seuraavista ehdoista:

1) suorittanut vähintään kuusi laskua pinnalle, jonka on todettu edellyttävän vuoristolentokelpuutusta;

2) läpäissyt c alakohdan vaatimusten mukaisen tarkastuslennon. Tarkastuslennon suorittaminen on merkittävä lentäjän lentopäiväkirjaan, ja vastuussa olevan tarkastuslentäjän on allekirjoitettava se."

b) Poistetaan e ja f alakohta.

35) Muutetaan FCL.820 kohdan b alakohta seuraavasti:

a) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

"(ei koske suomenkielistä toisintoa)"

b) Korvataan 2 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

"ii) CS-23:n tai vastaavien lentokelpoisuusvaatimusten standardit, lukuun ottamatta lentokoneita, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on 2 000 kg tai vähemmän."

36) Korvataan FCL.835 kohdan a alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

"1) BIR-kelpuutuksen haltijalla on oikeus suorittaa IFR-lentoja yhden ohjaajan lentokoneilla, joihin hänellä on luokkakelpuutukset, lukuun ottamatta seuraavia:

i) suorituskykyiset lentokoneet;

ii) lentokoneversiot, joiden käyttöönsoveltuvuustiedoissa määrätään, että mittarilentokelpuutus vaaditaan."

37) Muutetaan FCL.915 kohdan b alakohta seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

"Lisävaatimukset kouluttajille, jotka antavat lennonopetusta ilma-aluksella";

b) Korvataan 3 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

"ii) oltava läpäissyt pätevyyden arviointi kyseistä opettajakelpuutuksen luokkaa varten kyseisen luokan tai tyypin ilma-aluksella;"

c) Korvataan 4 alakohta seuraavasti:

"4) oikeutettu toimimaan ilma-aluksen päällikkönä lennonopetuksen aikana; ja";

d) Lisätään 5 alakohta seuraavasti:

"5) antaessaan lentokoulutusta SEP-lentokoneluokan versiolla, jossa on tietty tämän asetuksen 2 artiklan 8 c alakohdassa tarkoitettu moottorityyppi, oltava täyttänyt jokin seuraavista ehdoista:

i) suorittanut vähintään viisi tuntia lentoaikaa ohjaajana kyseisellä versiolla;

ii) läpäissyt pätevyyden arviointi kyseistä opettajakelpuutuksen luokkaa varten kyseisellä versiolla."

38) Korvataan FCL.930 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) Opettajakelpuutuksen hakijan on oltava suorittanut teoria- ja lentokoulutuskurssi hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa."

39) Korvataan FCL.945 kohta seuraavasti:

"FCL.945 Kouluttajien velvollisuudet

Kun SEP-lentokoneen tai TMG-moottoripurjelentokoneen luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkamista varten FCL.740.A kohdan b alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan C alakohdan mukaisesti tai yksimoottorisen helikopterin tyyppikelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi FCL.740.H kohdan a alakohdan 2 alakohdan ii alakohdan B alakohdan mukaisesti tarvittava koululento on suoritettu ja ainoastaan siinä tapauksessa, että kaikki muut FCL.740.A kohdan b alakohdan 1 alakohdan ii alakohdassa tai FCL.740.H kohdan a alakohdan 2 alakohdan ii alakohdassa vaaditut voimassaolon jatkamista koskevat kriteerit täyttyvät, kouluttaja merkitsee hakijan lupakirjaan kelpuutuksen uuden päättymispäivän, jos hakijan lupakirjasta vastaava toimivaltainen viranomainen on erikseen valtuuttanut hänet tätä tarkoitusta varten."

40) Muutetaan FCL.915.FI kohdan b alakohta seuraavasti:

a) Muutetaan 2 alakohta seuraavasti:

i) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

"vähintään PPL(A)-lupakirja tai sellainen MPL-lupakirja, jossa on FCL.405.A kohdan b alakohdan 1 alakohdan mukaiset PPL-lisäoikeudet, ja hänen on"

ii) Korvataan i alakohta seuraavasti:

"i) lukuun ottamatta FI(A)-kelpuutuksella ainoastaan LAPL(A)-lupakirjaa varten annettavaa koulutusta, läpäistävä CPL-lupakirjan teoriakoe, joka voidaan tehdä ilman CPL-teoriakurssin suorittamista ja joka ei tällöin ole voimassa seuraavia varten:

A) CPL-lupakirjan myöntäminen;

B) hyvitysten saaminen CPL-teoriatiedoista FCL.035 kohdan ja lisäyksen 1 mukaisesti;"

b) Korvataan 3 alakohta seuraavasti:

"3) oltava lentänyt FI(A)-kurssiin käytetyllä lentokoneluokalla tai -tyypillä vähintään 30 tuntia, joista vähintään viisi tuntia FCL.930.FI kohdan a alakohdassa tarkoitettua arviointilentoa edeltävien kuuden kuukauden kuluessa;"

41) Korvataan FCL.930.FI kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) FI-kelpuutuksen hakijan on oltava kurssin suorittamisvalmiutensa arvioimiseksi läpäissyt hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa erityinen arviointilento sellaisen lennonopettajan kanssa, jolla on FCL.905.FI kohdan j alakohdan mukainen kelpoisuus, kurssin alkua edeltävien kuuden kuukauden kuluessa. Arviointilennon on perustuttava lisäyksen 9 mukaiseen luokka- ja tyyppikelpuutuksen tarkastuslentoon."

42) Muutetaan FCL.940.FI kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan 1 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

"ii) hän on suorittanut hyväksytyn koulutusorganisaation tai toimivaltaisen viranomaisen järjestämän lennonopettajien kertauskoulutuksen lennonopettajana;"

b) Korvataan b alakohta seuraavasti:

"b) *Uusiminen*

Jos FI-kelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on uusimisen hakupäivää edeltävien 12 kuukauden aikana oltava suorittanut lennonopettajana hyväksytyn koulutusorganisaation tai toimivaltaisen viranomaisen järjestämä lennonopettajien kertauskoulutus sekä FCL.935 kohdan mukainen pätevyyden arviointi."

43) Korvataan FCL.905.TRI kohdan a alakohdan 2 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) hän on hyväksytyn koulutusorganisaation koulutuspäällikköä tyydyttävästi opettanut TRI-kurssin lentokoulutusohjelman asiaankuuluvan osan FCL.930.TRI kohdan ab alakohdan 3 alakohdan mukaisesti;”

44) Muutetaan FCL.910.TRI kohta seuraavasti:

a) Korvataan a kohdan 1 ja 2 alakohta seuraavasti:

”1) reittilennot valvonnan alaisena (LIFUS) edellyttäen, että TRI-kurssiin on kuulunut FCL.930.TRI kohdan ab alakohdan 4 alakohdassa määrätty koulutus;

2) laskeutumiskoulutus edellyttäen, että TRI-kurssiin on kuulunut FCL.930.TRI kohdan ab alakohdan 4 alakohdassa määrätty koulutus; tai”;

b) Korvataan b alakohdassa olevaa 3 alakohtaa seuraava alakohta seuraavasti:

”TRI-oikeudet laajennetaan muihin versioihin edellyttäen, että tyyppikouluttaja täyttää FCL.710 kohdan vaatimukset kyseisillä muilla versioilla ja tapauksen mukaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa määrätyt kohdat kyseisten versioiden osalta.”

c) Korvataan c alakohdan 1 alakohdassa olevaa iii alakohtaa seuraava alakohta seuraavasti:

”TRI-oikeudet laajennetaan muihin versioihin edellyttäen, että tyyppikouluttaja täyttää FCL.710 kohdan vaatimukset kyseisillä muilla versioilla ja tapauksen mukaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa määrätyt kohdat kyseisten versioiden osalta.”

45) Muutetaan FCL.930.TRI kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) TRI-kurssi on suoritettava

1) MPA-tyyppikelpuutusten osalta lentosimulaattorilla taikka FSTD-laitteen tai -laitteiden ja lentosimulaattorin yhdistelmänä;

2) SPA- ja helikopterityyppikelpuutusten osalta jommallakummalla seuraavista tavoista:

i) saatavilla ja käytettävissä olevalla lentosimulaattorilla tai tällaisen lentosimulaattorin ja FSTD-laitteen tai -laitteiden yhdistelmänä;

ii) käyttäen sekä FSTD-laitetta tai -laitteita että ilma-alusta, jos lentosimulaattoria ei ole saatavilla tai käytettävissä;

iii) ilma-aluksella, jos FSTD-laitetta ei ole saatavilla tai käytettävissä.”

b) Lisätään aa ja ab alakohta seuraavasti:

”aa) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, TRI-kurssi

1) voidaan muilla kuin vaativilla helikoptereilla suorittaa FSTD-laitteen tai -laitteiden ja ilma-aluksen yhdistelmänä, vaikka lentosimulaattori olisi saatavilla ja käytettävissä;

2) voidaan lisäyksen 9 jaksossa A olevassa 1e kohdassa tarkoitettujen ilma-alusten osalta suorittaa FCL.930.TRI a alakohdan 2 alakohdan i, ii tai iii alakohdan mukaisesti riippumatta lentosimulaattorin tai FSTD-laitteen saatavuudesta ja käytettävyydestä.

ab) TRI-kurssin on sisällettävä

1) 25 tuntia opetusoppia;

2) 10 tuntia teknistä koulutusta, mukaan lukien teknisten tietojen kertaus, oppituntisuunnitelmien valmistelu ja luokkahuoneessa tai simulaattorissa tarvittavien opetustaitojen kehittäminen;

3) yhden ohjaajan ilma-alusten osalta viisi tuntia lentokoulutusta kyseisellä ilma-aluksella tai sitä edustavalla FSTD-laitteella ja usean ohjaajan ilma-alusten osalta 10 tuntia lentokoulutusta ilma-aluksella tai sitä edustavalla FSTD-laitteella;

4) jos haetaan oikeuksia LIFUS-koulutuksen tai lentoonlähtöjä ja laskuja varten annettavan koulutuksen antamiseen, seuraava koulutus tapauksen mukaan:

i) kyseisiin oikeuksiin liittyvä täydentävä erityiskoulutus FSTD-laitteella ja, jos kyseessä ovat lentoonlähtöjä ja laskuja varten annettavaan koulutukseen liittyvät oikeudet, siihen on kuuluttava ilma-aluksen pakkotilannemenetelmiä koskeva koulutus;

ii) erityiskoulutuksen koontaminen 4 alakohdan i alakohdan mukaisesti, jolloin hakijan on annettava ilma-aluksella tapauksen mukaan LIFUS-koulutusta tai lentoonlähtöjä ja laskuja varten annettavaa koulutusta hyväksytyn koulutusorganisaation tähän tarkoitukseen nimeämän tyyppikouluttajan valvonnassa."

46) Korvataan FCL.905.CRI kohdan a alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

"2) lentokoneiden hinaus- tai taitolentokelpuutuksia varten edellyttäen, että luokkakelpuutuskouluttajalla on kyseinen kelpuutus ja hän on osoittanut kykynsä opettaa kyseistä kelpuutusta varten sellaiselle lennonopettajalle, jolla on FCL.905.FI kohdan j alakohdan mukainen kelpoisuus;"

47) Korvataan FCL.905.IRI kohdan b alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

"3) Jos mittarilentokouluttajalla on jo kelpoisuus antaa opetusta yhdistetyllä ATP(A)- tai CPL(A)/IR-kurssilla, FCL.905.IRI kohdan b alakohdan 2 alakohdan vaatimus voidaan korvata suorittamalla FCL.905.FI kohdan k alakohdan 3 alakohdassa tarkoitettu kurssi."

48) Korvataan FCL.930.IRI kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) Lentokoulutuksen on oltava sellaisen lennonopettajan antamaa, jolla on FCL.905.FI kohdan j alakohdan mukainen kelpoisuus."

49) Korvataan FCL.910.SFI kohdan toisen alakohdan johdantokappale seuraavasti:

"Jollei asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa toisin määrätä, laajentaakseen simulaattorikouluttajaoikeudet muihin FSTD-laitteisiin, jotka edustavat muita tyyppejä samassa ilma-alusryhmässä, simulaattorikouluttajan on oltava.";

50) Korvataan FCL.930.SFI kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) SFI-kelpuutuksen hakijalle, jolla

1) on TRI-kelpuutus kyseistä tyyppiä varten, hyvitetään a alakohdan vaatimukset täysimääräisesti;

2) on tai on ollut opettajakelpuutus, hyvitetään a alakohdan 3 alakohdan vaatimus täysimääräisesti."

51) Muutetaan lisäys 1 seuraavasti:

a) Korvataan 1.3 ja 1.4 kohta seuraavasti:

"1.3. PPL-lupakirjan myöntämistä varten saman ilma-alusryhmän LAPL-lupakirjan haltijalle hyvitetään teoriakoulutuksen ja -kokeen vaatimukset täysimääräisesti. Hyvitys koskee myös PPL-lupakirjan hakijoita, jotka ovat jo suorittaneet hyväksytysti saman ilma-alusryhmän LAPL-lupakirjan teoriakokeen, kunhan koesuoritus on vielä voimassa FCL.025 kohdan c alakohdassa määritetyn voimassaoloajan mukaisesti.

1.4 Poiketen siitä, mitä 1.2 kohdassa säädetään, LAPL(A)-lupakirjan myöntämistä varten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/1976 liitteen III (osa SFCL) mukaisesti myönnetyn SPL-lupakirjan haltijan, jolla on oikeus lentää TMG-moottoripurjelentokoneita, on osoitettava riittävä teoriatiedon taso SEP(land)-lentokoneluokkaa varten FCL.135.A kohdan a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti."

b) Korvataan 2.2 kohta seuraavasti:

"2.2. Hakijan on läpäistävä tämän liitteen (osa FCL) mukaiset asianomaisen ilma-alusryhmän teoriakokeet seuraavissa oppiaineissa:

021 – ilma-aluksen yleistuntemus: runko ja järjestelmät, sähkölaitteet, voimalaite ja hätävarusteet;

022 – ilma-aluksen yleistuntemus: mittarit;

032/034 – lentokoneiden tai helikopterien suoritusarvot;

070 – lentotoimintamenetelmät;

081/082 – lentokoneiden tai helikopterien lennonteoria."

c) Korvataan 2.4 kohta seuraavasti:

"2.4 CPL-lupakirjan hakija, joka on läpäissyt IR-kelpuutuksen teoriakokeet samassa ilma-alusryhmässä, saa hyvityksen teoriatietoa koskevista vaatimuksista oppiaineessa 'radiopuhelinliikenne'."

d) Korvataan 3.2 kohta seuraavasti:

"3.2 Hakijan on läpäistävä tässä liitteessä (osa FCL) määritetyt asianomaisen ilma-alusryhmän teoriakokeet seuraavissa oppiaineissa:

021 – ilma-aluksen yleistuntemus: runko ja järjestelmät, sähkölaitteet, voimalaite ja hätävarusteet;

022 – ilma-aluksen yleistuntemus: mittarit;

032/034 – lentokoneiden tai helikopterien suoritusarvot;

070 – lentotoimintamenetelmät;

081/082 – lentokoneiden tai helikopterien lennonteoria."

52) Muutetaan lisäyksen 4 jaksossa B oleva 5 kohta seuraavasti:

a) Korvataan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

"Osassa 2 oleva c kohta ja e kohdan iv alakohta, osassa 3 oleva g kohta sekä osat 5 ja 6 kokonaisuudessaan voidaan suorittaa FNPT II:lla tai lentosimulaattorilla. Tarkastuslentäjä voi päättää, että osassa 6 olevaa d kohtaa ei suoriteta."

b) Muutetaan taulukko seuraavasti:

i) Muutetaan osa 3 seuraavasti:

— Korvataan rivi g seuraavasti:

"g	ohjauksen seuraaminen, paikanmääritys (NDB, VOR tai reittipisteiden välisen lentosuunnan noudattaminen), suunnistuslaitteiden tunnistaminen (mittarilento)";.

— Lisätään rivi h seuraavasti:

"h	Varalentopaikalle lentäminen suunnitelman mukaisesti (näkölento)";

ii) Korvataan osassa 6 oleva d kohta seuraavasti:

"d	Moottorin sammutus ja uudelleenkäynnistys (tarkastuslentäjän valinnan mukaan)";

53) Muutetaan lisäys 8 seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”Lisäys 8

Mittarilento-osuuden hyvittäminen luokka- tai tyyppikelpuutusta varten suoritettavalla tarkastuslennolla tai EBT-koulutuksen käytännön arvioinnissa

”;

b) Korvataan jaksossa A olevan taulukon ensimmäinen ja toinen rivi seuraavasti:

”Jos suoritetaan mittarilento-osuuden sisältävä lentokoe, tarkastuslento tai EBT-koulutuksen käytännön arviointi ja haltijalla on voimassa oleva:	Hyvitys annetaan seuraavien tarkastuslentojen mittarilento-osuudesta:
usean ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutus; suorituskykyisen vaativan yhden ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutus	yksimoottoristen lentokoneiden luokkakelpuutus*, ja yksimoottorisen lentokoneen tyyppikelpuutus*, ja monimoottorisen yhden ohjaajan lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuutus lukuun ottamatta suorituskykyisten vaativien lentokoneiden tyyppikelpuutuksia, hyvitys vain lisäyksen 9 * jaksossa B olevassa 5 kohdassa tarkoitetun tarkastuslennon osasta 3B”;

54) Muutetaan lisäys 9 seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”Lisäys 9

Koulutus, lentokoe ja tarkastuslento MPL- ja ATPL-lupakirjaa ja tyyppi- ja luokkakelpuutuksia varten sekä tarkastuslennot BIR-kelpuutusta ja mittarilentokelpuutusta varten”;

b) Muutetaan jakso A seuraavasti:

1) Korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1 Lentokokeeseen osallistuvan hakijan on oltava saanut koulutusta saman luokan tai tyypin ilma-aluksella, jota käytetään lentokokeessa.”

2) Lisätään 1a–1f kohta seuraavasti:

”1a. Tämän jakson 1b ja 1c kohdan mukaista lentosimulaattorikoulutusta on täydennettävä lentoonlähtöjä ja laskuja varten annettavalla koulutuksella tapauksen mukaan yhden ohjaajan ilma-aluksella, jota käytetään yhden ohjaajan tai usean ohjaajan lentotoiminnassa, tai usean ohjaajan ilma-aluksella tämän jakson 17 kohdan mukaisesti, paitsi jos koulutus on suoritettu FCL.730.A kohdan mukaisesti tai se on tämän lisäyksen jaksossa B olevan 6 kohdan i alakohdan mukaista perämiehen matkalentosijaisen koulutusta.

1b. MPA- ja PL-tyyppikelpuutuksia koskeva koulutus on annettava lentosimulaattorilla taikka FSTD-laitteen tai -laitteiden ja lentosimulaattorin yhdistelmänä. Lentokoe tai tarkastuslento MPA- ja PL-tyyppikelpuutuksia sekä ATPL-lupakirjan ja MPL-lupakirjan myöntämistä varten on suoritettava lentosimulaattorilla, jos sellainen on käytettävissä.

1c. Yhden ohjaajan lentokoneiden ja helikoptereiden luokka- tai tyyppikelpuutuksia varten annettava koulutus, lentokoe tai tarkastuslento on suoritettava jommallakummalla seuraavista tavoista:

a) saatavilla ja käytettävissä olevalla lentosimulaattorilla tai tällaisen lentosimulaattorin ja FSTD-laitteen tai -laitteiden yhdistelmänä;

b) käyttäen sekä FSTD-laitetta tai -laitteita että ilma-alusta, jos lentosimulaattoria ei ole saatavilla tai käytettävissä;

c) ilma-aluksella, jos FSTD-laitetta ei ole saatavilla tai käytettävissä.

1d. Poiketen siitä, mitä 1c kohdassa säädetään, koulutus, lentokoe tai tarkastuslento voidaan suorittaa muiden kuin vaativien yhden ohjaajan lentokoneiden ja muiden kuin vaativien helikoptereiden luokka- tai tyyppikelpuutuksia varten FSTD-laitteen tai -laitteiden ja ilma-aluksen yhdistelmänä, vaikka lentosimulaattori olisi saatavilla ja käytettävissä.

1e. Poiketen siitä, mitä 1c kohdassa säädetään, koulutus, lentokoe tai tarkastuslento voidaan suorittaa lentosimulaattorin tai FSTD-laitteen saatavuudesta ja käytettävyydestä riippumatta 1c kohdan a, b tai c alakohdan mukaisesti seuraavia varten:

a) muut kuin suorituskykyiset yhden ohjaajan lentokoneet, jotka eivät ole vaativia;

b) TMG-moottoripurjelentokoneet;

c) muut kuin vaativat helikopterit, joiden suurin sallittu matkustajapaikkaluku on enintään viisi.

1f. Jos koulutukseen, lentokokeisiin tai tarkastuslentoihin käytetään FSTD-laitteita, käytettävien FSTD-laitteiden soveltuvuus on tarkastettava vertaamalla niitä käytettävän laitteen ensisijaiseen viiteasiakirjaan sisältyviin asianmukaisiin toimintakokeiden ja subjektiivisten kokeiden sekä FSTD:n validointitestien taulukoihin. Kaikki laitteen hyväksymistodistukseen merkityt rajoitukset on otettava huomioon."

3) Korvataan 13 kohdan otsikko seuraavasti:

"ERITYISVAATIMUKSET, JOTKA KOSKEVAT KOULUTUSTA, LENTOKOETTA JA TARKASTUSLENTOA USEAN OHJAAJAN ILMA-ALUSTEN TYYPPIKELPUUTUKSIA VARTEN; YHDEN OHJAAJAN ILMA-ALUSTEN TYYPPIKELPUUTUKSIA VARTEN, KUN NIITÄ KÄYTETÄÄN USEAN OHJAAJAN LENTOTOIMINTAAN; SEKÄ USEAN OHJAAJAN MIEHISTÖLUPAKIRJAA JA LIIKENNELENTÄJÄN LUPAKIRJAA VARTEN";

4) Muutetaan 17 kohta seuraavasti:

i) Korvataan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

"Jos hakijan tyyppikurssi on sisältänyt alle kaksi tuntia lentokoulutusta ilma-aluksella, hänen on suoritettava lentokoulutus ilma-aluksella ennen lentokoetta tai sen jälkeen."

ii) Korvataan toisen alakohdan johdantokappale seuraavasti:

"Tällaiseen hyväksyttyyn lentokoulutukseen on sisällyttävä lentoonlähdössä ja laskussa käytettävät lentoliikkeet pätevän opettajan opettamina, ja siitä on oltava vastuussa:"

c) Muutetaan jakso B seuraavasti:

1) Muutetaan 5 kohta seuraavasti:

i) Korvataan g, h, i ja j alakohta seuraavasti:

"g) Voidakseen käyttää luokka- tai tyyppikelpuutuksen oikeuksia usean ohjaajan lentotoiminnassa FCL.725 kohdan d tai da alakohdan mukaisesti ohjaajan, jolla on jo oikeus käyttää kyseistä lentokoneluokkaa tai -tyyppiä yhden ohjaajan lentotoiminnassa, on

1) suoritettava FCL.725 kohdan d alakohdan 1 alakohdan i alakohdassa määritetyssä organisaatiossa siirtymäkurssi, joka sisältää usean ohjaajan yhteistyötä (MCC) edellyttäviä lentoliikkeitä ja menetelmiä, sekä osan 7 harjoitukset, joissa hyödynnetään uhkatekijöiden ja virheiden hallintaa (TEM), miehistöyhteistyötä (CRM) ja inhimillisten tekijöiden tuntemusta;

2) läpäistävä tarkastuslento usean ohjaajan lentotoiminnassa.

h) Voidakseen käyttää tyyppikelpuutuksen oikeuksia yhden ohjaajan lentotoiminnassa FCL.725 kohdan d alakohdan mukaisesti ohjaajan, jolla on jo oikeus käyttää kyseistä lentokonetyyppiä usean ohjaajan lentotoiminnassa, on saatava koulutus FCL.725 kohdan d alakohdan 1 alakohdan i alakohdassa määritetyssä organisaatiossa ja hänen on suoritettava tarkastuslento seuraavien lisälentoliikkeiden ja -menetelmien osalta yhden ohjaajan lentotoiminnassa:

i) yksimoottorisia lentokoneita varten kohdat 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 ja tarvittaessa yksi lähestyminen osasta 3B;

ii) monimoottorisia lentokoneita varten kohta 1.6, osa 6 ja tarvittaessa yksi lähestyminen osasta 3B.

i) Ohjaaja, jolla on oikeus käyttää luokka- tai tyyppikelpuutuksen oikeuksia sekä yhden ohjaajan että usean ohjaajan lentotoiminnassa g ja h alakohdan mukaisesti, voi säilyttää oikeutensa molempiin lentotoimintamuotoihin suorittamalla jommankumman seuraavista:

i) kaksi tarkastuslentoa, toinen yhden ohjaajan lentotoiminnassa ja toinen usean ohjaajan lentotoiminnassa;

ii) tarkastuslento usean ohjaajan lentotoiminnassa tapauksen mukaan h alakohdan i tai ii alakohdassa tarkoitettujen yhden ohjaajan lentotoiminnassa suoritettavien harjoitusten lisäksi.

Luokkakelpuutusten voimassaolon jatkamista tai uusimista varten suoritettaviin tarkastuslentoihin on aina sisällyttävä tapauksen mukaan h alakohdan i tai ii alakohdassa tarkoitetut yhden ohjaajan lentotoiminnassa suoritettavat harjoitukset.

j) Usean ohjaajan lentotoimintaa koskevan rajoituksen poistamiseksi yhden ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksesta FCL.725 kohdan d alakohdan 2 alakohdan mukaisesti ohjaajan on täytettävä h alakohdan vaatimukset."

ii) Korvataan l alakohdan ensimmäinen ja toinen alakohta seuraavasti:

"PBN-oikeuksien saamiseksi tai säilyttämiseksi yhden lähestymisen on oltava RNP APCH. Jos RNP APCH ei ole käytännössä mahdollinen, se on tehtävä asianmukaisesti varustetulla FSTD-laitteella.

Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jos tarkastuslento PBN-oikeuksien voimassaolon jatkamiseksi suoritetaan ilma-aluksella tai kyseistä ilma-alusta edustavalla FSTD-laitteella, joita ei ole varustettu RNP APCH -lentoliikkeitä varten, tarkastuslentoon ei saa sisältyä RNP APCH -harjoituksia. Tällaisissa tapauksissa RNP APCH ei saa sisältyä ohjaajan PBN-oikeuksiin. Rajoitus poistetaan, jos ohjaaja on suorittanut tarkastuslennon, johon sisältyy RNP APCH-harjoitus kyseisen luokan tai tyypin osalta."

2) Muutetaan 6 kohta seuraavasti:

i) Korvataan h alakohta seuraavasti:

"h) Usean ohjaajan lentotoimintaa koskevan rajoituksen poistamiseksi vaativan suorituskykyisen yhden ohjaajan lentokoneen tyyppikelpuutuksesta FCL.725 kohdan d alakohdan 2 alakohdan mukaisesti ohjaajan on suoritettava 2.5, 3.8.3.4, 4.4 ja 5.5 kohdassa tarkoitetut lentoliikkeet/menetelmät ja vähintään yksi 3.4 osassa tarkoitettu lentoliike/menetelmä yhden ohjaajan lentotoiminnassa."

ii) Korvataan i alakohta seuraavasti:

"i) FCL.720.A kohdan c alakohdan mukaisesti myönnetyn rajoitetun tyyppikelpuutuksen hakijan ja haltijan on suoritettava koulutus, lentokokeet ja tarkastuslennot tämän lisäyksen mukaisesti. Hänen on kuitenkin, ellei hän suorita lentokoetta FCL.720.A kohdan c alakohdan 3 alakohdan mukaisesti, suoritettava lentokokeen tai tarkastuslennon aikana ainakin laskussa käytettävät lentoliikkeet avustavana ohjaajana, mutta hänen ei tarvitse suorittaa seuraavia lentoliikkeitä:

i) lentoonlähdössä käytettävät lentoliikkeet;

ii) laskussa käytettävät lentoliikkeet ohjaavana ohjaajana."

iii) Korvataan j alakohdan ensimmäinen ja toinen alakohta seuraavasti:

"PBN-oikeuksien saamiseksi tai säilyttämiseksi yhden lähestymisen on oltava RNP APCH. Jos RNP APCH ei ole käytännössä mahdollinen, se on tehtävä asianmukaisesti varustetulla FSTD-laitteella.

Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jos tarkastuslento PBN-oikeuksien voimassaolon jatkamiseksi suoritetaan ilma-aluksella tai kyseistä ilma-alusta edustavalla FSTD-laitteella, joita ei ole varustettu RNP APCH -lentoliikkeitä varten, tarkastuslentoon ei saa sisältyä RNP APCH -harjoituksia. Tällaisissa tapauksissa RNP APCH ei saa sisältyä ohjaajan PBN-oikeuksiin. Rajoitus poistetaan, jos ohjaaja on suorittanut tarkastuslennon, johon sisältyy RNP APCH-harjoitus kyseisen luokan tai tyypin osalta."

d) Muutetaan jakso C seuraavasti:

1) Muutetaan 12 kohdan jäljessä oleva taulukko seuraavasti:

i) Korvataan harjoitusta 2.6.1 koskeva taulukkorivi seuraavasti:

”2.6.1	Yksimoottoristen helikopterien (SEH) osalta: — autorotaatiolasku; tai — oikaisu tehoa käyttäen edellyttäen, että hakija on edellisenä vuonna suorittanut koulutuksen, johon sisältyi autorotaatiolasku, ja että opettaja on merkinnyt koulutuksen hakijan lentopäiväkirjaan ja allekirjoittanut merkinnän. Monimoottoristen helikopterien (MEH) osalta: oikaisu tehoa käyttäen.	P	——>		M”;	

ii) Korvataan harjoituksia 5.4.1 ja 5.4.2 koskevat taulukkorivit seuraavasti:

”5.4.1	Käsin ohjaten, ilman lennonohjausnäyttöä Huom. RNP APCH -lähestymismenetelmät saattavat lentokäsikirjan mukaan edellyttää automaattiohjauksen tai lennonohjausnäytön käyttöä. Manuaaliohjauksella lennettävän menetelmän valinnassa on otettava huomioon lentokäsikirjan rajoitukset (esim. kohtaan 5.4.1 valitaan ILS, jos lentokäsikirjassa on tällainen rajoitus)	P*	——>*		M* (paitsi jos suoritetaan harjoitus 5.4.2)	

5.4.2	Käsin ohjaten, lennonohjausnäytön avulla	P*	——>*		M* (paitsi jos suoritetaan harjoitus 5.4.1)”;	

2) Korvataan 13 kohta seuraavasti:

”13. Käyttääkseen tyyppikelpuutuksen oikeuksia FCL.725 kohdan d alakohdan mukaisesti hakijan on suoritettava yhden ohjaajan helikopterin tyyppikelpuutuksen myöntämiseksi, voimassaolon jatkamiseksi tai uusimiseksi

a) yhden ohjaajan lentotoimintaa varten lentokoe tai tarkastuslento yhden ohjaajan lentotoiminnassa;

b) usean ohjaajan lentotoimintaa varten lentokoe tai tarkastuslento usean ohjaajan lentotoiminnassa;

c) sekä yhden ohjaajan että usean ohjaajan lentotoimintaa varten lentokoe tai tarkastuslento usean ohjaajan lentotoiminnassa ja lisäksi seuraavat lentoliikkeet ja menetelmät yhden ohjaajan lentotoiminnassa:

1) yksimoottoristen helikopterien osalta: kohdat 2.1 lentoonlähtö sekä 2.6 ja 2.6.1 autorotaatioliuku ja autorotaatiolasku;

2) monimoottoristen helikopterien osalta: kohdat 2.1 lentoonlähtö sekä 2.4 ja 2.4.1 moottorihäiriöt hieman ennen TDP:n saavuttamista ja pian sen saavuttamisen jälkeen;

3) mittarilento-oikeuksia varten tapauksen mukaan 1 tai 2 kohdan lisäksi yksi osan 5 lähestyminen, paitsi jos lisäyksen 8 kriteerit täyttyvät;

d) usean ohjaajan lentotoimintaa koskevan rajoituksen poistamiseksi yhden ohjaajan helikopterin tyyppikelpuutuksesta on suoritettava FCL.725 kohdan d alakohdan 2 alakohdan mukaisesti tarkastuslento, johon sisältyvät tapauksen mukaan c alakohdan 1 tai 2 alakohdassa tarkoitetut lentoliikkeet ja menetelmät.”

LIITE II

Asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteen IV (osa MED) muuttaminen

Muutetaan liite IV seuraavasti:

1) Lisätään MED.A.010 kohtaan turvallisuuden kannalta riittävän värinäön määritelmän jälkeen määritelmä seuraavasti:

”– ’kiireellisellä lääkintähelikopteritoiminnalla’ (HEMS) asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä I olevassa 61 kohdassa määriteltyä HEMS-lentoa;”

2) Korvataan MED.A.040 kohdan c alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1) Luokan 1 ja luokan 2 lääketieteellisten kelpoisuustodistusten voimassaoloa jatkaa ja kelpoisuustodistukset uusii ilmailulääketieteen keskus tai ilmailulääkäri. Sellaisten hakijoiden osalta, jotka ovat täyttäneet 60 vuotta ja jotka osallistuvat yhden ohjaajan HEMS-toimintaan, luokan 1 lääketieteellisten kelpoisuustodistusten voimassaoloa jatkaa ja ne uusii ensisijaisesti ilmailulääketieteen keskus tai toimivaltaisen viranomaisen harkinnan mukaan toimivaltaisen viranomaisen nimeämä kokenut ilmailulääkäri.”

3) Lisätään MED.B.005 kohtaan kolmas alakohta seuraavasti:

”Ilmailulääkäreiden on otettava tarkastuksessaan asianmukaisesti huomioon ikääntymisen rappeuttavat vaikutukset elimistöön.”

4) Muutetaan MED.B.010 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan 3 ja 4 alakohta seuraavasti:

”3) Luokan 1 lääketieteellistä kelpoisuustodistusta varten laajennettu sydämen ja verisuoniston arviointi on tehtävä ensimmäisessä todistuksen voimassaolon jatkamiseen tai sen uusimiseen liittyvässä tarkastuksessa 65 ikävuoden jälkeen ja sen jälkeen neljän vuoden välein. Yhden ohjaajan HEMS-lentotoimintaan osallistuvien hakijoiden laajennettu sydämen ja verisuoniston arviointi on tehtävä ensimmäisessä voimassaolon jatkamiseen tai sen uusimiseen liittyvässä tarkastuksessa 60 ikävuoden jälkeen, minkä jälkeen on tehtävä sydän- ja verisuoniriskitekijöiden arviointi.

4) Luokan 1 lääketieteellistä kelpoisuustodistusta varten seerumin rasva-arvot ja kolesterolifraktiot on tutkittava ensimmäisessä tarkastuksessa sekä ensimmäisessä 40 ikävuoden jälkeen tehtävässä tarkastuksessa.”

b) Lisätään b alakohtaan 5 alakohta seuraavasti:

”5) Sydän- ja verisuoniriskitekijöiden arvioinnin on oltava osa luokan 1 ja luokan 2 lääketieteellisten kelpoisuustodistusten tarkastuksia ensimmäisessä tarkastuksessa 40 ikävuoden jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin väliajoin.”

5) Muutetaan MED.B.015 kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Luokan 1 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen hakijoille on tehtävä keuhkojen toimintakokeet ensimmäisessä tarkastuksessa ja aina kun se on kliinisesti tarkoituksenmukaista.”

b) Lisätään ba alakohta seuraavasti:

”ba) Yhden ohjaajan HEMS-lentotoimintaan osallistuvalle luokan 1 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijalle on tehtävä keuhkojen toimintakokeet ja obstruktiivisen uniapnean (OSA) seulonta ensimmäisessä voimassaolon jatkamiseen tai uusimiseen liittyvässä tarkastuksessa 60 ikävuoden jälkeen.”

c) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) Luokan 2 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen hakijalle on tehtävä keuhkojen rakenne- ja toimintakokeet aina kun se on kliinisesti tai epidemiologisesti tarkoituksenmukaista.”

6) Lisätään kohtaan MED.B.070 a alakohdan 1 alakohdan iii alakohta seuraavasti:

”iii) Yhden ohjaajan HEMS-toimintaan osallistuvalle hakijalle on tehtävä perusteellinen silmätutkimus ensimmäisessä voimassaolon jatkamiseen tai uusimiseen liittyvässä tarkastuksessa 60 ikävuoden jälkeen ja sen jälkeen vuosittain.”

7) Korvataan MED.B.075 kohdan b alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1) Hakijalle on tehtävä Ishiharan koe lääketieteellistä kelpoisuustodistusta ensimmäistä kertaa myönnettäessä. Yhden ohjaajan HEMS-toimintaan osallistuvalle luokan 1 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijalle on tehtävä värinäköarviointi ensimmäisessä voimassaolon jatkamiseen tai uusimiseen liittyvässä tarkastuksessa 60 ikävuoden jälkeen ja sen jälkeen vuosittain. Kokeen läpäisseen hakijan voidaan katsoa täyttävän lääketieteellisen kelpoisuuden vaatimukset.”

8) Muutetaan MED.B.080 kohdan a alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 1 alakohdan i alakohta seuraavasti:

”i) Luokan 1 lääketieteellistä kelpoisuustodistusta sekä luokan 2 lääketieteellistä kelpoisuustodistusta varten silloin, kun lupakirjaan lisätään mittarilentokelpuutus tai perusmittarilentokelpuutus, on testattava kuulo puhdasääniaudiometrillä ensimmäisessä tarkastuksessa ja sen jälkeen viiden vuoden välein, kunnes lupakirjan haltija täyttää 40 vuotta, minkä jälkeen testi on tehtävä joka toinen vuosi, kunnes lupakirjan haltija täyttää 60 vuotta, ja sen jälkeen vuosittain.”

b) Lisätään 3 alakohta seuraavasti:

”3) Yhden ohjaajan HEMS-toimintaan osallistuvalle luokan 1 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijalle on tehtävä perusteellinen korva-, nenä- ja kurkkututkimus ensimmäisessä voimassaolon jatkamiseen tai uusimiseen liittyvässä tarkastuksessa 60 ikävuoden jälkeen.”

9) Lisätään MED.D.020 kohtaan aa alakohta seuraavasti:

”aa) MED.D.010 kohdan b alakohdan ja MED.D.015 kohdan c alakohdan vaatimusten täyttymisen osoittamiseksi toimivaltainen viranomainen voi hyväksyä ilmailulääketieteen kurssin, jonka hakija on suorittanut niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot ovat vastuussa Chicagon yleissopimuksen mukaisesti, edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät:

i) toimivaltainen viranomainen on arvioinut ja todentanut kurssiohjelman liitteessä VI olevan ARA.MED.200 kohdan c alakohdan 1 alakohdan mukaisesti;

ii) hakija on suorittanut toimivaltaisen viranomaisen määräämän, tässä liitteessä (osa MED) eriteltyjä ilmailulääketieteellisiä vaatimuksia koskevan erityisen koulutusmoduulin.”

LIITE III

Asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteen VI (osa ARA) muuttaminen

Muutetaan liite VI seuraavasti:

1) Korvataan ARA.GEN.305 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Sellaisten henkilöiden valvontaohjelmaan, joilla on toimivaltaisen viranomaisen antama lupakirja, todistus, kelpuutus tai kelpoisuustodistus, on sisällyttävä asianmukainen määrä tarkastuksia ja ennalta ilmoittamattomia tarkastuksia.”

2) Lisätään ARA.GEN.360 kohtaan e alakohta seuraavasti:

”e) Kun toimivaltainen viranomainen saa lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijalta a alakohdassa tarkoitettujen vaatimusten mukaisen pyynnön toimivaltaisen viranomaisen vaihtamisesta, noudatetaan a–d alakohdassa säädettyä menettelyä.”

3) Korvataan ARA.FCL.200 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Kouluttajien tekemät lupakirjamerkinnät. Ennen kuin toimivaltainen viranomainen erikseen valtuuttaa tietyt kouluttajat jatkamaan SEP-lentokoneiden luokkakelpuutuksen, TMG-luokkakelpuutuksen tai sellaisen yksimoottorisen helikopterin tyyppikelpuutuksen voimassaoloa, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 3 175 kg, toimivaltaisen viranomaisen on laadittava asianmukaiset menetelmät.”

4) Korvataan ARA.FCL.300 kohdan b alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

”3) Radiopuhelinliikenteen koe voidaan järjestää muiden oppiaineiden kokeista erillisenä.”

5) Korvataan ARA.FSTD.120 kohta seuraavasti:

”ARA.FSTD.120 FSTD:n hyväksynnän voimassa pitäminen

”a) Toimivaltaisen viranomaisen on jatkuvasti valvottava FSTD-laitetta käyttävää organisaatiota osana valvontaohjelmaa tarkistaakseen, että seuraavat edellytykset täyttyvät:

1) kaikki hyväksyntätestauksen pääohjeiston testit suoritetaan vaiheittain uudelleen 12 kuukauden jakson aikana;

2) toistuvien arviointien tulokset vastaavat edelleen hyväksyntäperusteita ja ne on päivätty ja tallennettu;

3) käytössä on konfiguraation hallintajärjestelmä hyväksytyn FSTD-laitteen laitteiston ja ohjelmiston jatkuvan eheyden varmistamiseksi.

b) Toimivaltaisen viranomaisen on toteutettava määräajoin toistuvia FSTD-laitteen arviointeja ARA.FSTD.100 kohdassa vahvistettujen menettelyjen mukaisesti. Nämä arvioinnit on tehtävä

1) kerran vuodessa, kun kyseessä on lentosimulaattori (FFS), lentokoulutuslaite (FTD) tai lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaite (FNPT). Toistuva 12 kuukauden jakso alkaa aina ensimmäisen hyväksymiskuukauden päättymisestä, jollei toimivaltainen viranomainen ja FSTD-laitetta käyttävä organisaatio sovi muusta päivämäärästä. FSTD-laitteen toistuva arviointi on tehtävä ajanjaksolla, joka alkaa 60 päivää ennen kunkin 12 kuukauden jakson alkamista ja päättyy 30 päivän kuluttua siitä;

2) joka kolmas vuosi, kun kyseessä on perusmittarilennon harjoituslaite (BITD).

c) Toimivaltainen viranomainen voi pidentää ARA.FSTD.120 kohdan b alakohdan 1 alakohdassa määritettyä FSTD-laitteen toistuvaa arviointijaksoa enintään 36 kuukauteen edellyttäen, että

1) FSTD-laitetta käyttävä organisaatio täyttää viimeksi kuluneiden 36 kuukauden aikana ARA.GEN.305 kohdan c alakohdan 1–4 alakohdassa määritetyt kriteerit;

2) FSTD-laitteelle on tehty ensimmäinen ja vähintään yksi määräaikaisarviointi, joissa sen on todettu jatkuvasti vastaavan hyväksyntäperustaa;

3) toimivaltainen viranomainen auditoi liitteessä VII olevan ORA.GEN.200 kohdan a alakohdan 3 ja 6 alakohdassa määritetyt organisaation hallintojärjestelmän osat 12 kuukauden välein;

4) organisaatio on laatinut menettelyt liitteessä VII olevan ORA.FSTD.225 kohdan b alakohdassa määritettyjen tehtävien suorittamiseksi.””

6) Korvataan ARA.MED.120 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.120 Lääketieteelliset asiantuntijat

Toimivaltaisen viranomaisen on nimitettävä yksi tai useampi lääketieteellinen asiantuntija hoitamaan tässä asetuksessa kuvattuja ilmailulääketieteellisiä tehtäviä. Lääketieteellisellä asiantuntijalla on oltava asianmukainen lääketieteellinen lupa ja kelpoisuus sekä

a) työkokemusta kliinisestä lääketieteestä korkeakoulututkinnon suorittamisen jälkeen;

b) erityistietämystä ja -kokemusta ilmailulääketieteestä ja ilmailulääketieteellisestä käytännön työstä;

c) erityiskoulutus ilmailulääketieteellisten kelpoisuustodistusten myöntämiseen.”

7) Korvataan ARA.MED.125 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.125 Siirtäminen lupakirjaviranomaiselle

Jos ilmailulääketieteen keskus tai ilmailulääkäri on siirtänyt hakijan soveltuvuutta koskevan päätöksen lupakirjaviranomaisen lääketieteellisen asiantuntijan tehtäväksi, on toteutettava seuraavat toimenpiteet:

a) lääketieteellisen asiantuntijan tai hänen nimeämänsä lääketieteellisen henkilökunnan on arvioitava asiaankuuluva lääketieteellinen dokumentaatio ja pyydettävä tarvittaessa muita lääketieteellisiä dokumentteja, tutkimuksia ja kokeita;

b) lääketieteellisen asiantuntijan on määritettävä hakijan kelpoisuus lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen myöntämistä varten ja liitettävä todistukseen tarvittaessa yksi tai useampi rajoitus;

c) lääketieteellisen asiantuntijan on ilmoitettava päätöksestä ilmailulääketieteen keskukselle tai ilmailulääkärille;

d) jos hakijan katsotaan täyttävän kelpoisuusvaatimukset, lääketieteellisen asiantuntijan on, jos se on aiheellista, myönnettävä lääketieteellinen kelpoisuustodistus tai delegoitava sen myöntäminen sille ilmailulääketieteen keskukselle tai ilmailulääkärille, joka siirsi kyseisen hakijan kelpoisuuden viranomaisen ratkaistavaksi.”

8) Lisätään ARA.MED.126 ja ARA.MED.128 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.126 Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen rajoittaminen, voimassaolon keskeyttäminen tai peruuttaminen

a) Lupakirjaviranomaisen on otettava käyttöön menettely lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen rajoittamiseksi, voimassaolon keskeyttämiseksi tai peruuttamiseksi.

b) Lupakirjaviranomaisen on rajoitettava lääketieteellistä kelpoisuustodistusta taikka keskeytettävä sen voimassaolo tai peruutettava se, jos on näyttöä siitä, että

1) lääketieteellinen kelpoisuustodistus on väärennetty tai saatu väärän ilmoituksen tai väärän näytön perusteella;

2) lääketieteellistä kelpoisuustodistusta käytetään liitteessä IV olevan MED.A.020 kohdan säännösten vastaisesti;

3) lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltija ei enää täytä liitteen IV (osa MED) vaatimuksia.

c) Lupakirjaviranomainen voi myös keskeyttää lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen voimassaolon tai peruuttaa sen lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijan kirjallisesta pyynnöstä.

d) Jos lääketieteellistä kelpoisuustodistusta rajoitetaan taikka sen voimassaolo keskeytetään tai peruutetaan, lupakirjaviranomaisen on ilmoitettava luvan myöntäneelle ilmailulääkärille tai ilmailulääketieteen keskukselle rajoituksen, keskeyttämisen tai peruuttamisen syy.

e) Jos lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen voimassaolo keskeytetään tai peruutetaan, lupakirjaviranomaisen on varmistettava liitteessä IV (osa MED) olevan MED.A.046 kohdan määräysten noudattaminen.

f) Lupakirjaviranomaisen on otettava käyttöön menettely lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen palauttamiseksi voimaan.

ARA.MED.128 Konsultointimenettely

Toimivaltaisen viranomaisen on vahvistettava ilmailulääketieteen keskusten ja ilmailulääkäreiden konsultointimenettely liitteen IV (osa MED) mukaisesti.”

9) Muutetaan ARA.MED.130 kohta seuraavasti:

a) Muutetaan a alakohta seuraavasti:

1) Poistetaan 2 alakohta;

2) Korvataan 3 alakohta seuraavasti:

”3) Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen numero, jonka alussa on lentolupakirjan myöntäneen valtion tai sen valtion, jossa lentolupakirjaa on haettu, YK-maatunnus, jota seuraa arabialaisista numeroista ja/tai latinalaisista aakkosista muodostuva tunnus (III)”;

3) Korvataan 6 alakohta seuraavasti:

”6) Haltijan syntymäaika: (pp/kk/vvvv) (IVa)”

4) Korvataan 9 alakohta seuraavasti:

”9) Lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen voimassaolon päättymispäivä (IX) seuraavien osalta:

i) Luokka 1;

ii) Luokka 1, kaupallinen matkustajien kuljetus yhden ohjaajan miehistöllä;

iii) Luokka 2;

iv) LAPL-lupakirja”;

5) Korvataan 11 alakohta seuraavasti:

”11) Edellisen ja seuraavan sydänsähkökäyrän (EKG) päivämäärä”;

6) Korvataan 12 alakohta seuraavasti:

”12) Edellisen ja seuraavan kuulonmittauksen päivämäärä”;

7) Lisätään 12a alakohta seuraavasti:

”12a) Edellisen ja seuraavan silmätutkimuksen päivämäärä”;

8) Lisätään 15 alakohta seuraavasti:

”15) Lisätietoja”;

b) Korvataan b ja c alakohta seuraavasti:

”b) Käytettävän paperin tai muun materiaalin on oltava sellaista, ettei tietoja voida muuttaa tai poistaa tai että muutokset tai poistot ovat selvästi nähtävissä. Lomakkeeseen tehtyjen lisäysten tai poistojen on oltava selvästi lupakirjaviranomaisen hyväksymiä.

c) Kieli: Lääketieteelliset kelpoisuustodistukset on laadittava kansallisella kielellä (kansallisilla kielillä) ja englanniksi sekä niillä muilla kielillä, jotka toimivaltainen viranomainen katsoo tarkoituksenmukaisiksi.”

10) Korvataan ARA.MED.135, ARA.MED.145 ja ARA.MED.150 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.135 Ilmailulääketieteelliset lomakkeet

Toimivaltaisen viranomaisen on toimitettava ilmailulääkäreille seuraavien asiakirjojen mallit:

a) lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen hakemuslomake;

b) luokan 1 ja luokan 2 kelpoisuustodistuksen hakijoiden lääkärinlausuntolomake;

c) kevyiden ilma-alusten lupakirjan (LAPL) hakijoiden lääkärinlausuntolomake.

ARA.MED.145 Yleislääkärin ilmoitus toimivaltaiselle viranomaiselle

Toimivaltaisen viranomaisen on tarvittaessa laadittava yleislääkäreitä koskeva ilmoitusmenettely sen varmistamiseksi, että kyseinen yleislääkäri on tietoinen tässä asetuksessa asetetuista sovellettavista vaatimuksista.

ARA.MED.150 Tietojen tallentaminen

a) ARA.GEN.220 kohdassa vaadittujen tietojen lisäksi toimivaltaisen viranomaisen on tallennettava järjestelmäänsä tiedot ilmailulääkäreiden, ilmailulääketieteen keskusten ja yleislääkärien suorittamista ilmailulääketieteellisistä tarkastuksista ja arvioinneista.

b) Jokaisen hakijan tai lupakirjanhaltijan ilmailulääketieteelliset tiedot on säilytettävä vähintään 10 vuoden ajan hänen viimeisen lääketieteellisen kelpoisuustodistuksensa voimassaolon päättymispäivästä.

c) Ilmailulääketieteelliset tiedot saa ilmailulääketieteellisen arvioinnin ja standardoinnin tarkoituksiin luovuttaa hakijan tai lupakirjanhaltijan kirjallisella suostumuksella seuraaville tahoille:

1) ilmailulääketieteen keskukselle, ilmailulääkärille tai yleislääkärille ilmailulääketieteellisen arvioinnin suorittamista varten;

2) lääketieteelliselle tarkastuslautakunnalle, jonka toimivaltainen viranomainen voi perustaa rajatapausten uudelleen arviointia varten;

3) asiaankuuluville erikoislääkäreille ilmailulääketieteellisen arvioinnin loppuun saattamista varten;

4) toisen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen lääketieteelliselle asiantuntijalle yhteistyöhön perustuvaa valvontaa varten;

5) kyseiselle hakijalle tai lupakirjanhaltijalle tämän kirjallisesta pyynnöstä;

6) virastolle standardointia varten tavalla, jolla varmistetaan, että lääketieteellinen luottamuksellisuus säilyy kaikissa vaiheissa.

d) Toimivaltainen viranomainen voi asettaa ilmailulääketieteellisiä tietoja saataville muita kuin c alakohdassa mainittuja tarkoituksia varten asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti.

e) Toimivaltaisen viranomaisen on pidettävä luetteloa

1) hyväksymistään ilmailulääketieteen keskuksista ja ilmailulääkäreistä;

2) muiden toimivaltaisten viranomaisten hyväksymistä ilmailulääkäreistä, jotka käyttävät oikeuksiaan sen alueella ja joille se on antanut ohjeistusta liitteessä IV (osa MED) olevan MED.D.001 kohdan f alakohdan 3 alakohdan mukaisesti;

3) tarvittaessa yleislääkäreistä, jotka käyttävät oikeuksiaan liitteessä IV (osa MED) olevan MED.A.040 kohdan mukaisesti;

4) työterveyslääkäreistä, jotka ovat ilmoittaneet toimivaltaiselle viranomaiselle aikomuksestaan suorittaa matkustamomiehistön ilmailulääketieteellisiä arviointeja liitteessä IV (osa MED) olevan MED.C.005 kohdan c alakohdan ja MED.D.040 kohdan mukaisesti.

Luettelossa on mainittava ensimmäisen alakohdan 1–4 alakohdassa tarkoitettujen henkilöiden ja organisaatioiden oikeudet, ja toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava luettelo ja pidettävä se ajan tasalla.

f) Toimivaltaisen viranomaisen on analysoitava yli 60-vuotiaiden ohjaajien ja erityisesti yhden ohjaajan HEMS-toimintaan osallistuvien ohjaajien terveystiedot ja raportoitava tällaiset terveystiedot anonymisoituina ja kootusti EASAlle vuosittain.”

11) Korvataan ARA.MED.200 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.200 Ilmailulääkärin hyväksyntätodistuksen myöntämistä, voimassaolon jatkamista, uusimista tai muuttamista koskeva menettely

Rajoittamatta ARA.GEN.315 kohdan säännösten soveltamista sovelletaan seuraavia säännöksiä:

a) toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että ennen ilmailulääkärin hyväksyntätodistuksen myöntämistä, voimassaolon jatkamista, uusimista tai sen oikeuksien laajentamista hakija osoittaa ilmailulääketieteellisen pätevyytensä liitteessä IV olevan MED.D.030 kohdan a alakohdan 6 ja b alakohdan 5 alakohdan mukaisesti;

b) toimivaltaisella viranomaisella on oltava käytössään menettely sen varmistamiseksi, että sillä on ennen ilmailulääkärin hyväksyntätodistuksen myöntämistä todisteet siitä, että ilmailulääkärin vastaanotolla on asianmukainen varustus ja käytössä on haetun ilmailulääkärin hyväksyntätodistuksen laajuuden kannalta asianmukaiset menettelyt ilmailulääketieteellisten tarkastusten suorittamiseksi. Jos ilmailulääkärin vastaanottoja on useita, ne kaikki on mainittava ilmailulääkärin hyväksyntätodistuksessa;

c) toimivaltainen viranomainen voi liitteessä IV olevan MED.D.020 kohdan aa alakohdassa tarkoitettujen hakijoiden osalta hyväksyä ilmailulääketieteen kurssin, jonka hakija on suorittanut niiden alueiden ulkopuolella, joista jäsenvaltiot ovat vastuussa Chicagon yleissopimuksen mukaisesti, edellyttäen, että toimivaltainen viranomainen on toteuttanut seuraavat toimenpiteet:

1) arvioinut ja todentanut, että kurssiohjelma vastaa jäsenvaltioissa saatavilla olevia ilmailulääketieteen kursseja;

2) järjestänyt hakijalle erityisen koulutusmoduulin liitteessä IV (osa MED) olevista ilmailulääketieteellisistä vaatimuksista;

d) kun toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että ilmailulääkäri täyttää sovellettavat vaatimukset, sen on myönnettävä ilmailulääkärin hyväksyntätodistus, jatkettava sen voimassaoloa, uusittava se tai muutettava sitä enintään kolmen vuoden ajaksi käyttäen lisäyksessä VII esitettyä lomaketta.”

12) Korvataan ARA.MED.240 kohdan otsikko seuraavasti:

”**ARA.MED.240 Liitteessä IV (osa MED) olevan MED.A.040 kohdan mukaisia oikeuksia käyttävät yleislääkärit**”;

13) Korvataan ARA.MED.245 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.245 Ilmailulääkäreiden ja yleislääkäreiden jatkuva valvonta

ARA.GEN.305 kohdassa tarkoitettua jatkuvan valvonnan ohjelmaa laatiessaan toimivaltaisen viranomaisen on otettava huomioon

1) oikeuksiaan toimivaltaisen viranomaisen valvonnan piiriin kuuluvalla alueella käyttävien ilmailulääkäreiden ja yleislääkäreiden määrä;

2) oikeuksiaan toimivaltaisen viranomaisen valvonnan piiriin kuuluvalla alueella käyttävien muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten hyväksymien ilmailulääkäreiden määrä;

3) ilmailulääkäreiden ja yleislääkäreiden toiminnan riskiperusteinen arviointi.”

14) Lisätään ARA.MED.246 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.246 Yhteistyöhön perustuva ilmailulääkäreiden ja yleislääkäreiden valvonta

Rajoittamatta ARA.GEN.300 kohdan e alakohdan säännösten soveltamista:

a) jos ilmailulääkäri tai ilmailulääketieteen keskus harjoittaa toimintaansa useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa, ilmailulääkärin tai ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyneellä toimivaltaisella viranomaisella on oltava käytössään menettely tietojen vaihtamiseksi ARA.GEN.200 kohdan c alakohdan ja ARA.GEN.300 kohdan d ja e alakohdan mukaisesti niiden toisten jäsenvaltioiden toimivaltaisen viranomaisen kanssa, jossa ilmailulääkäri tai ilmailulääketieteen keskus harjoittaa toimintaansa. Asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten on sovittava tästä menettelystä;

b) a alakohdassa mainitussa tapauksessa niiden toisten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten, joissa ilmailulääkäri tai ilmailulääketieteen keskus harjoittaa toimintaansa, on jaettava kaikki ilmailulääkärin tai ilmailulääketieteen keskuksen valvonnan kannalta merkitykselliset tiedot ilmailulääkärin tai ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyneen toimivaltaisen viranomaisen kanssa.”

15) Muutetaan ARA.MED.250 kohta seuraavasti:

a) Muutetaan a alakohta seuraavasti:

i) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Toimivaltaisen viranomaisen on rajoitettava ilmailulääkärin hyväksyntätodistusta, keskeytettävä sen voimassaolo tai peruutettava se seuraavissa olosuhteissa:”

ii) Korvataan 1 alakohta seuraavasti:

”1) ilmailulääkäri ei täytä sovellettavia vaatimuksia;”

iii) Poistetaan 6 alakohdan lopusta sana ”ja”;

iv) Lisätään 8 alakohta seuraavasti:

”8) mikä tahansa ilmailulääkärin toimintaympäristö, jolla saattaa olla suora tai välillinen kielteinen vaikutus lentoturvallisuuteen”;

b) Korvataan b alakohdan johdantokappale seuraavasti:

”Ilmailulääkärin hyväksyntätodistus katsotaan mitättömäksi jommassakummassa seuraavista olosuhteista, ja toimivaltaisen viranomaisen on välittömästi peruutettava se:”

c) Lisätään c alakohta seuraavasti:

”c) Toimivaltaisella viranomaisella on oltava käytössään menettely peruutettujen ilmailulääkärin hyväksyntätodistusten palauttamiseksi voimaan, ja sen on päivitettävä ilmailulääkäriluettelo ja ilmoitettava tästä muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille.”

16) Korvataan ARA.MED.255 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.255 Täytäntöönpanon varmistamistoimenpiteet

Jos valvonnassa tai muulla tavalla löydetään todisteita siitä, että ilmailulääketieteen keskus, ilmailulääkäri tai yleislääkäri ei täytä vaatimuksia, toimivaltaisella viranomaisella on oltava menettely, jolla tarkistetaan kyseisen ilmailulääketieteen keskuksen, ilmailulääkärin tai yleislääkärin myöntämät lääketieteelliset kelpoisuustodistukset, ja se voi tarvittaessa mitätöidä ne lentoturvallisuuden varmistamiseksi.

Kun on kyse lääketieteellisistä kelpoisuustodistuksista, jotka on myönnetty hakijoille, joiden lupakirjaviranomainen on muu kuin ilmailulääkärin hyväksyntätodistuksen myöntänyt toimivaltainen viranomainen, kyseisen toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava asiasta asianomaisen lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijan lupakirjaviranomaisen lääketieteelliselle asiantuntijalle ja vaihdettava asiaankuuluvat tiedot tämän kanssa.”

17) Korvataan ARA.MED.315 ja ARA.MED.325 kohta seuraavasti:

”ARA.MED.315 Lääkärinlausuntojen tarkistus

Lupakirjaviranomaisella on oltava käytössään menettely, jonka avulla lääketieteellinen asiantuntija voi

a) tarkistaa ilmailulääketieteen keskuksilta, ilmailulääkäreiltä ja yleislääkäreiltä saadut lääkärintarkastus- ja arviointilausunnot ja ilmoittaa niille mahdollisista arviointiprosessissa havaituista epäjohdonmukaisuuksista, erehdyksistä tai virheistä;

aa) toteuttaa asianmukaiset korjaavat toimet havaittujen epäjohdonmukaisuuksien, erehdysten tai virheiden johdosta;

b) auttaa pyynnöstä ilmailulääkäreitä tai ilmailulääketieteen keskuksia ilmailulääketieteellistä kelpoisuutta koskevissa päätöksissä, kun kyseessä on rajatapaus tai monimutkainen tapaus.

ARA.MED.325 Uudelleentarkastelumenettely

Toimivaltaisen viranomaisen on vahvistettava menettely rajatapausten ja monimutkaisten tapausten sekä sellaisten tapausten uudelleentarkastelua varten, joissa hakija pyytää uudelleentarkastelua liitteessä IV (osa MED) olevassa MED.A.010 kohdassa määritettyjen sovellettavien lääketieteellisten vaatimusten ja vahvistetun lääkärinlausunnon mukaisesti.”

18) Poistetaan ARA.MED.330 kohta;

19) Korvataan lisäyksessä I olevan a alakohdan 2 alakohdan XIII alakohta seuraavasti:

”XIII) huomautukset: rajoituksiin liittyvät erityismerkinnät ja oikeuksia koskevat merkinnät, mukaan lukien kielitaitomerkinnät, sekä lupakirjan automaattista hyväksyntää koskevat huomautukset; ja”;

20) Muutetaan lisäys III seuraavasti:

a) Korvataan todistusmallin sivulla 1 oleva alaviite ja alatunniste seuraavasti:

”(*) ”Euroopan unioni” poistetaan, jos kyseessä on EU:n ulkopuolinen valtio tai EASA.

EASA 143 -lomake, versio 3 – sivu 1/2”;

b) Korvataan todistusmallin sivulla 2 oleva alatunniste seuraavasti:

”EASA 143 -lomake, versio 3 – sivu 2/2”;

21) Muutetaan lisäys IV seuraavasti:

a) Korvataan todistusmallin sivulla 1 oleva alaviite ja alatunniste seuraavasti:

”(*) ”Euroopan unioni” poistetaan, jos kyseessä on EU:n ulkopuolinen valtio tai EASA.

EASA 145 -lomake, versio 2 – sivu 1/2”;

b) Korvataan todistusmallin sivulla 2 oleva alatunniste seuraavasti:

”EASA 145 -lomake, versio 2 – sivu 2/2”;

22) Korvataan lisäys V seuraavasti:

”LIITTEEN VI OSAN ARA lisäys V

ILMAILULÄÄKETIETEEN KESKUKSEN HYVÄKSYNTÄTODISTUS

Euroopan unioni [1]

Toimivaltainen viranomainen

ILMAILULÄÄKETIETEEN KESKUKSEN HYVÄKSYNTÄTODISTUS

NUMERO:

Komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 ja asetuksen (EU) 2015/340 [2] sekä jäljempänä esitettyjen ehtojen mukaisesti [toimivaltainen viranomainen] vahvistaa, että

[ORGANISAATION NIMI]

[ORGANISAATION OSOITE]

on osan ORA mukaisesti hyväksytty ilmailulääketieteen keskus, jonka oikeudet ja toiminnan laajuus esitetään liitteenä olevissa hyväksyntäehdoissa.

EHDOT:

1. Tämä hyväksyntätodistus rajoittuu sellaiseen toimintaan, joka kuvataan hyväksytyn organisaation käsikirjan hyväksynnän laajuutta käsittelevässä osassa.
2. Hyväksyntätodistus edellyttää osassa ORA vaadituissa organisaation asiakirjoissa määritettyjen menettelyjen noudattamista.
3. Tämä hyväksyntätodistus pysyy voimassa, jos osan ORA vaatimukset täyttyvät, ellei sitä ole luovutettu tai korvattu uudella ja ellei sen voimassaoloa ole keskeytetty tai sitä ole peruutettu.

Myöntämispäivämäärä: Allekirjoitus: [Toimivaltainen viranomainen] pp/kk/vvvv

[1] ”Euroopan unioni” poistetaan, jos kyseessä on EU:n ulkopuolinen valtio tai EASA.
[2] Viittaus asetukseen (EU) N:o 1178/2011 tai asetukseen (EU) 2015/340 muutetaan todistuksen soveltamisalan mukaisesti.

EASA 146 -lomake, versio 2

ILMAILULÄÄKETIETEEN KESKUKSEN HYVÄKSYNTÄTODISTUS

Liite ([1]) ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntätodistukseen numero:

OIKEUDET JA TOIMINNAN LAAJUUS

[Organisaation nimi] on saanut oikeuden suorittaa ilmailulääketieteellisiä tarkastuksia ja arviointeja alla olevassa taulukossa mainittujen lääketieteellisten kelpoisuustodistusten tai terveydentilatodistusten myöntämiseksi sekä myöntää näitä lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia ja terveydentilatodistuksia seuraavia tarkoituksia varten:

	Ensimmäinen todistus/voimassaolon jatkaminen/uusiminen	Myöntämispäivämäärä:
Luokka 1		
Luokka 2/LAPL/matkustamomiehistö		
Luokka 3 ([1])		

([1]) Luokkaan 3 lisätään ainoastaan ne ilmailulääketieteen keskukset, jotka on hyväksytty suorittamaan luokan 3 ilmailulääketieteellisiä tarkastuksia.

Päiväys: pp/kk/vvvv Allekirjoitus: [Toimivaltainen viranomainen]";

([1]) Tämä liite voidaan antaa osana ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntätodistusta tai erillisenä asiakirjana.

23) Korvataan lisäys VII seuraavasti:”

LIITTEEN VI OSAN ARA lisäys VII

ILMAILULÄÄKÄRIN (AME) HYVÄKSYNTÄTODISTUS

Euroopan unioni ([1])

Toimivaltainen viranomainen

ILMAILULÄÄKÄRIN HYVÄKSYNTÄTODISTUS

HYVÄKSYNTÄTODISTUKSEN NUMERO/TUNNUS:

Komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 ja asetuksen (EU) 2015/340 ([2]) sekä jäljempänä esitettyjen ehtojen mukaisesti [toimivaltainen viranomainen] hyväksyy

[ILMAILULÄÄKÄRIN NIMI]

[ILMAILULÄÄKÄRIN VASTAANOTON OSOITE/OSOITTEET]

ilmailulääkäriksi.

EHDOT:

1. Hyväksyntätodistus rajoittuu niihin oikeuksiin, jotka määritetään tämän ilmailulääkärin hyväksyntätodistuksen liitteessä;
2. Hyväksyntätodistus edellyttää osassa MED/ATCO.MED ([2]) säädettyjen täytäntöönpanosääntöjen ja menettelyjen noudattamista.
3. Tämä hyväksyntätodistus pysyy voimassa [pp.kk.vvvv–pp.kk.vvvv ([3])] edellyttäen, että osan MED/ATCO.MED ([2]) vaatimukset täyttyvät, ellei sitä ole luovutettu tai korvattu uudella ja ellei sen voimassaoloa ole keskeytetty tai sitä ole peruutettu.

Myöntämispäivämäärä: pp/kk/vvvv Allekirjoitus: [Toimivaltainen viranomainen]

([1]) ”Euroopan unioni” poistetaan, jos kyseessä on EU:n ulkopuolinen valtio.
([2]) Viittaus asetukseen (EU) N:o 1178/2011 tai asetukseen (EU) 2015/340 sekä osaan MED tai ATCO.MED muutetaan todistuksen soveltamisalan mukaisesti.
([3]) Viimeinen voimassaolopäivä: päivä/kuukausi/vuosi.

EASA 148 -lomake, versio 2

ILMAILULÄÄKÄRIN HYVÄKSYNTÄTODISTUS

Liite ([1]) ilmailulääkärin hyväksyntätodistukseen numero:

OIKEUDET JA TOIMINNAN LAAJUUS

[Ilmailulääkärin nimi ja tutkintonimike] on saanut oikeuden suorittaa ilmailulääketieteellisiä tarkastuksia ja arviointeja alla olevassa taulukossa mainittujen lääketieteellisten kelpoisuustodistusten tai terveydentilatodistusten myöntämiseksi sekä myöntää näitä lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia ja terveydentilatodistuksia seuraavia tarkoituksia varten:

Luokka 1, voimassaolon jatkaminen/uusiminen	[viimeinen voimassaolopäivä]/[ei sovelleta]
Luokka 2/LAPL/matkustamomiehistö Ensimmäinen todistus/voimassaolon jatkaminen/uusiminen	[viimeinen voimassaolopäivä]
Luokka 3 ([1]), voimassaolon jatkaminen/uusiminen	[viimeinen voimassaolopäivä]/[ei sovelleta]

([1]) Luokkaan 3 lisätään ainoastaan ilmailulääkärit, jotka on hyväksytty suorittamaan luokan 3 ilmailulääketieteellisiä tarkastuksia.

Myöntämispäivämäärä: pp/kk/vvvv

Allekirjoitus: [Toimivaltainen viranomainen]

([1]) Tämä liite voidaan antaa osana ilmailulääkärin hyväksyntätodistusta tai erillisenä asiakirjana.

LIITE IV

Asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteen VII (osa ORA) muuttaminen

Muutetaan liite VII seuraavasti:

1) Muutetaan ORA.FSTD.225 kohta seuraavasti:

a) Muutetaan a alakohta seuraavasti:

1) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

"FSTD:n hyväksymistodistus pysyy voimassa seuraavin edellytyksin:"

2) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

"2) toimivaltaiselle viranomaiselle annetaan pääsy organisaation tiloihin ORA.GEN.140 kohdan mukaisesti, jotta se voi todeta asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen nojalla annettujen täytäntöönpanosäädösten ja delegoitujen säädösten asiaankuuluvien vaatimusten edelleen täyttyvän;"

b) Korvataan b ja c alakohta seuraavasti:

"b) Jos toimivaltainen viranomainen on pidentänyt FSTD-laitteen toistuvaa arviointijaksoa liitteessä VI (osa ARA) olevan ARA.FSTD.120 kohdan c alakohdan mukaisesti, organisaation on nimettävä riittävän kokenut henkilö tai henkilöryhmä, jonka on suoritettava seuraavat toimenpiteet ajanjaksolla, joka alkaa 60 päivää ennen kunkin toistuvan 12 kuukauden jakson alkamista ja päättyy 30 päivän kuluttua siitä, liitteessä VI olevan ARA.FSTD.120 kohdan b alakohdan 1 alakohdan mukaisesti:

1) arvioitava hyväksyntätestauksen pääohjeistoon (MQTG) sisältyvien täydellisten testien säännölliset toistot;

2) suoritettava asiaankuuluvat toimintojen testaukset ja subjektiiviset testit;

3) lähetettävä tuloksista raportti toimivaltaiselle viranomaiselle.

c) Perusmittarilennon harjoituslaitteen (BITD) hyväksyntä pysyy voimassa edellyttäen, että toimivaltainen viranomainen arvioi sovellettavan hyväksyntäperustan mukaisuutta säännöllisesti liitteessä VI olevan ARA.FSTD.120 kohdan mukaisesti."

2) Korvataan ORA.AeMC.105 kohta seuraavasti:

"ORA.AeMC.105 Soveltamisala

Tässä luvussa asetetaan lisävaatimukset, jotka organisaation on täytettävä ilmailulääketieteen keskuksen hyväksynnän myöntämiseksi tai sen voimassaolon jatkamiseksi, jotta se voi

a) tarjota ilmailulääketieteen asiantuntemusta ja antaa käytännön koulutusta ilmailulääkäreille;

b) myöntää lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia ja matkustamomiehistön terveydentilatodistuksia, mukaan lukien ensimmäiset luokan 1 lääketieteelliset kelpoisuustodistukset, tai komission asetuksen (EU) 2015/340 (*) mukaisia luokan 3 lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia taikka molempia, tapauksen mukaan.

(*) Komission asetus (EU) 2015/340, annettu 20 päivänä helmikuuta 2015, lennonjohtajien lupakirjoja ja todistuksia koskevista teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti, komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 923/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EU) N:o 805/2011 kumoamisesta (EUVL L 63, 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj)."

3) Korvataan ORA.AeMC.115 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) ORA.GEN.115 kohdassa vaadittujen organisaation hyväksyntää varten toimitettavien asiakirjojen lisäksi toimitettava tiedot toiminnoista, jotka hankitaan alihankintana nimetyiltä sairaaloilta tai lääketieteellisiltä laitoksilta erikoislääkärin suorittamia lääkärintarkastuksia varten."

4) Lisätään ORA.AeMC.120 kohta seuraavasti:

”ORA.AeMC.120 ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntätodistus

Ilmailulääketieteen keskukseksi hyväksytyllä organisaatiolla ei saa koskaan olla samalla soveltamisalalla enempää kuin yksi ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntätodistus, joka on myönnetty asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen nojalla hyväksyttyjen täytäntöönpanosäädösten ja delegoitujen säädösten mukaisesti.”

5) Korvataan ORA.AeMC.135 kohta seuraavasti:

”ORA.AeMC.135 Voimassa pitäminen

Ilmailulääketieteen keskuksen hyväksymistodistus myönnetään rajoittamattomaksi voimassaoloajaksi. Se pysyy voimassa sillä edellytyksellä, että sen haltija ja organisaation ilmailulääkärit

a) täyttävät tapauksen mukaan tämän asetuksen liitteessä IV (osa MED) olevan MED.D.030 kohdan tai asetuksen (EU) 2015/340 liitteessä IV (osa ATCO.MED) olevan ATCO.MED.C.025 kohdan vaatimukset;

b) varmistavat jatkuvan kokemuksensa ylläpidon suorittamalla vuosittain riittävän määrän tapauksen mukaan luokan 1 lääkärintarkastuksia tai asetuksen (EU) 2015/340 mukaisia luokan 3 lääkärintarkastuksia taikka vastaavia sotilasilmailulääketieteellisiä tarkastuksia.”

6) Lisätään ORA.AeMC.160 kohta seuraavasti:

”ORA.AeMC.160 Raportointi

Ilmailulääketieteen keskuksen on toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle tilastotiedot hakijoiden ilmailulääketieteellisistä arvioinneista, mukaan lukien raportit liitteessä IV (osa MED) olevan MED.B.055 kohdan b alakohdan mukaisesti suoritetuista huume- ja alkoholitesteistä sekä ilmailulääketieteellisissä arvioinneissa havaituista terveysriskeistä tai -suuntauksista.”

7) Muutetaan ORA.AeMC.200 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) osan MED mukaisia lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia varten;”

b) Lisätään aa kohta seuraavasti:

”aa) ilmailulääkäreiden ja ilmailulääketieteen keskuksen muiden lääketieteellisten asiantuntijoiden välisen yhteistyön helpottamiseksi; ja”;

8) Lisätään ORA.AeMC.205 kohta seuraavasti:

”ORA.AeMC.205 Alihankinta

Sen estämättä, mitä ORA.GEN.205 kohdassa säädetään, sovelletaan seuraavaa:

a) vaaditut ilmailulääketieteelliset vähimmäistarkastukset on suoritettava ilmailulääketieteen keskuksen organisaatiossa ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntätodistukseen liitetyissä hyväksyntäehdoissa määritetyn laajuuden ja oikeuksien mukaisesti;

b) ylimääräisiä lääkärintarkastuksia ja -tutkimuksia saavat suorittaa yksittäiset asiantuntijat tai organisaatiot alihankintana. Organisaation, joka teettää jonkin osan toiminnastaan alihankintana, on varmistettava, että alihankintana tuotettava palvelu tai tuote on sovellettavien vaatimusten mukainen.”

9) Korvataan ORA.AeMC.210 kohta seuraavasti:

”ORA.AeMC.210 Henkilöstövaatimukset

a) Ilmailulääketieteen keskuksen henkilöstöön on kuuluttava

1) ilmailulääkäri, joka on nimetty ilmailulääketieteen keskuksen päälliköksi ja jolla on oikeus myöntää tapauksen mukaan luokan 1 lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia tai asetuksen (EU) 2015/340 mukaisia luokan 3 lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntäehdoissa määritetyn laajuuden mukaisesti ja jolla on riittävä kokemus ilmailulääketieteestä tehtäviensä hoitamiseksi;

2) vähintään yksi toinen pätevä ilmailulääkäri, jolla on oikeus myöntää tapauksen mukaan luokan 1 lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia tai asetuksen (EU) 2015/340 mukaisia luokan 3 lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntätodistuksen oikeuksiin liitetyissä hyväksyntäehdoissa määritetyn laajuuden mukaisesti, sekä muuta teknistä henkilöstöä;

3) käytettävissä olevia lääketieteellisiä asiantuntijoita.

b) Ilmailulääketieteen keskuksen päällikkö vastaa

1) lääkärintarkastusten tulosten arvioinnin koordinoimisesta;

2) raporttien, todistusten sekä ensimmäisten luokan 1 lääketieteellisten kelpoisuustodistusten ja asetuksen (EU) 2015/340 mukaisten luokan 3 lääketieteellisten kelpoisuustodistusten allekirjoittamisesta.”

LIITE V

Asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteen VIII (osa DTO) muuttaminen

Korvataan liitteessä VIII oleva DTO.GEN.135 kohta seuraavasti:

”DTO.GEN.135 Koulutusoikeuden päättyminen

a) Ilmoituksenvaraisen organisaation oikeus antaa sen ilmoituksen kattamaa koulutusta kyseisen ilmoituksen perusteella päättyy osittain tai kokonaan seuraavissa tapauksissa:

   1) ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio on ilmoittanut toimivaltaiselle viranomaiselle ilmoituksessa tarkoitetun koulutustoiminnan lopettamisesta osittain tai kokonaan DTO.GEN.116 kohdan b alakohdan mukaisesti;

   2) ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio ei ole antanut koulutusta yli 36 peräkkäisen kuukauden aikana.

b) Ilmoituksenvaraisen koulutusorganisaation on palautettava DTO.GEN.230 kohdan c alakohdan mukaiset hyväksyntätodistukset toimivaltaiselle viranomaiselle viipymättä, jos

   1) koulutustoiminta lopetetaan a alakohdan mukaisesti;

   2) hyväksyntä peruutetaan liitteessä VI (osa ARA) olevan ARA.GEN.350 kohdan da alakohdan 3 alakohdan mukaisesti.”

LIITE VI

Asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen III (osa ORO) muuttaminen

Korvataan liitteessä III olevan ORO.FC.A.201 kohdan b alakohdan 2 alakohdan iii alakohta seuraavasti:

”iii) ORO.FC.230 kohdan mukainen määräaikaiskoulutus ja tarkastuslennot seuraavin ehdoin:

A) tarkastuslento ei saa sisältää lentoonlähdössä käytettäviä lentoliikkeitä;

B) tarkastuslentoon on sisällyttävä laskussa käytettäviä lentoliikkeitä ainakin avustavana ohjaajana;”

LIITE VII

Asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen V (osa SPA) muuttaminen

Lisätään liitteessä V olevaan SPA.HEMS.130 kohtaan g alakohta seuraavasti:

”g) *Ohjaamomiehistön jäsenet, jotka ovat täyttäneet 60 vuotta ja jotka suorittavat yhden ohjaajan HEMS-toimintaa asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä I (osa FCL) olevan FCL.065 kohdan a alakohdan mukaisesti*

1) Niiden ohjaamomiehistön jäsenten osalta, jotka ovat täyttäneet 60 vuotta ja jotka suorittavat yhden ohjaajan HEMS-toimintaa asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä I (osa FCL) olevan FCL.065 kohdan a alakohdan mukaisesti, lentotoiminnan harjoittajan on ORO.GEN.200 kohdan mukaisesti tehtävässä riskinarvioinnissa otettava huomioon sydänverisuonistoon ja aivoverisuonistoon liittyvistä tekijöistä aiheutuvan toimintakyvyn menetyksen riskin lisääntyminen kyseisissä toimintaolosuhteissa.

2) Edellä 1 kohdassa tarkoitetuille ohjaamomiehistön jäsenille koulutusta antavan ja heidän tarkastuslentojaan vastaanottavan henkilöstön on oltava saanut asianmukainen koulutus, joka auttaa heitä havaitsemaan lievän kognitiivisen tason laskun ja pyytämään tarvittaessa miehistön jäsenen lääketieteellistä arviointia.”