II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2021/1061 AL COMISIEI

din 28 iunie 2021

de prelungire a perioadei de referință prevăzute în Regulamentul (UE) 2020/1429 al Parlamentului European și al Consiliului din 7 octombrie 2020 de stabilire a unor măsuri pentru o piață feroviară durabilă în contextul epidemiei de COVID-19

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2020/1429 al Parlamentului European și al Consiliului din 7 octombrie 2020 de stabilire a unor măsuri pentru o piață feroviară durabilă în contextul epidemiei de COVID-19 ([1]), în special articolul 5 alineatul (2),

întrucât:

(1) Pandemia de COVID-19 a condus la o diminuare drastică a traficului feroviar din cauza unei scăderi semnificative a cererii și a măsurilor directe luate de statele membre pentru a limita pandemia.

(2) Aceste circumstanțe sunt în afara controlului întreprinderilor feroviare, care s-au confruntat neîntrerupt cu probleme considerabile de lichiditate, cu pierderi majore și, în unele cazuri, cu riscul de insolvență.

(3) Pentru a contracara efectele economice negative ale pandemiei de COVID-19 și pentru a sprijini întreprinderile feroviare, Regulamentul (UE) 2020/1429 permite statelor membre să autorizeze administratorii de infrastructură să reducă, să elimine sau să amâne tarifele pentru accesul la infrastructura feroviară. Această posibilitate a fost acordată de la 1 martie 2020 până la 31 decembrie 2020 și a fost prelungită prin Regulamentul delegat (UE) 2020/2180 al Comisiei ([2]) până la 30 iunie 2021 (denumită în continuare „perioada de referință”).

(4) Limitările impuse în ceea ce privește mobilitatea în perioada pandemiei au avut un impact semnificativ asupra utilizării serviciilor de transport feroviar de călători. Serviciile de transport feroviar de marfă au fost și ele afectate, dar într-un mod mai limitat. Pe baza datelor furnizate de administratorii de infrastructură feroviară din Uniune, rezultă că pandemia a afectat mai puternic segmentul serviciilor de transport de călători și mai ales segmentul serviciilor comerciale de transport de călători, care a fost afectat de o reducere semnificativă a ofertei în toate statele membre și nu și-a revenit încă la nivelurile din 2019. În perioada martie 2020-februarie 2021, serviciile de transport de călători exprimate în trenuri-km au scăzut cu 11,5 % comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent, iar serviciile de transport de marfă au scăzut cu 6,1 %. În perioada martie 2020-februarie 2021, serviciile de transport de călători furnizate în temeiul obligației de serviciu public, exprimate în trenuri-km, au scăzut cu 5,9 % comparativ cu aceeași perioadă din 2019-2020, iar serviciile comerciale de transport de călători au scăzut cu 33,1 %. În al patrulea trimestru al anului 2020, traficul de pasageri în călători-km a scăzut cu 56 %, iar numărul de pasageri s-a înjumătățit față de aceeași perioadă din 2019. Această tendință poate avea un impact semnificativ asupra concurenței pe piețele transportului feroviar de călători, asupra realizării unui spațiu feroviar european cu adevărat unic și, în cele din urmă, asupra tranziției către un sector al transporturilor mai durabil, cu un număr mai mare de călători și mărfuri care circulă pe calea ferată. Traficul de marfă în tone-km a crescut cu 5 % în al patrulea trimestru al anului 2020 comparativ cu 2019, iar cantitatea de tone deplasate cu trenul a crescut cu 3 %.

([1]) JO L 333, 12.10.2020, p. 1.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2020/2180 al Comisiei din 18 decembrie 2020 de prelungire a perioadei de referință prevăzute în Regulamentul (UE) 2020/1429 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri pentru o piață feroviară durabilă în contextul epidemiei de COVID-19 (JO L 433, 22.12.2020, p. 37).

(5) Datele Organizației Mondiale a Sănătății arată că numărul de cazuri de COVID-19 înregistrate zilnic în Europa este în continuare foarte ridicat, deoarece cazurile raportate la 9 mai 2021 au fost la nivelul de 107 253 numai în ziua respectivă.

(6) La sfârșitul lunii aprilie 2021, Centrul European de Prevenire și Control al Bolilor a subliniat că „*Europa se află într-un moment critic în lupta împotriva COVID-19. În prezent, multe țări relaxează restricțiile, unele în contextul creșterii numărului de cazuri și al apariției unor noi variante, în timp ce continuă să aplice programe de vaccinare la nivel național.*"

(7) Reducerea nivelului traficului feroviar în comparație cu nivelul din perioada corespunzătoare din anii precedenți persistă și este probabil să continue cel puțin până la încheierea procesului de vaccinare. Această situație este rezultatul impactului epidemiei de COVID-19.

(8) Prin urmare, este necesar să se prelungească perioada de referință stabilită la articolul 1 din Regulamentul (UE) 2020/1429 până la sfârșitul lunii decembrie 2021.

(9) În cazul în care Parlamentul European și Consiliul ar urma să examineze prezentul regulament pentru întreaga perioadă de formulare a obiecțiilor prevăzută la articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2020/1429, acesta ar intra în vigoare numai după sfârșitul perioadei de referință prevăzute în prezent la articolul 1 din Regulamentul (UE) 2020/1429. Pentru a se evita insecuritatea juridică, prezentul regulament trebuie adoptat în conformitate cu procedura de urgență prevăzută la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2020/1429 și trebuie să intre în vigoare în regim de urgență în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Articolul 1 din Regulamentul (UE) 2020/1429 se înlocuiește cu următorul text:

„*Articolul 1*

Prezentul regulament stabilește norme temporare privind perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare, astfel cum se prevede în capitolul IV din Directiva 2012/34/UE. Prezentul regulament se aplică utilizării infrastructurii feroviare pentru serviciile feroviare naționale și internaționale reglementate de directiva în cauză, în perioada 1 martie 2020-31 decembrie 2021 («perioada de referință»)."

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 28 iunie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN