II

*(Muud kui seadusandlikud aktid)*

# MÄÄRUSED

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2021/1061,

## 28. juuni 2021,

## millega pikendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2020/1429 (millega kehtestatakse meetmed kestliku raudteeturu jaoks seoses COVID-19 puhanguga) vaatlusperioodi

**(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. oktoobri 2020. aasta määrust (EL) 2020/1429, millega kehtestatakse meetmed kestliku raudteeturu jaoks seoses COVID-19 puhanguga, ([1]) eriti selle artikli 5 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) COVID-19 pandeemiaga on kaasnenud raudteeliikluse järsk vähenemine, mis tuleneb nõudluse märkimisväärsest langusest ja liikmesriikides pandeemia tõkestamiseks võetud otsestest meetmetest.

(2) Need asjaolud ei sõltu raudteeveo-ettevõtjatest, kes on pidevalt seisnud silmitsi märkimisväärsete likviidsusprobleemide, suurte kahjude ja mõnel juhul maksejõuetuse ohuga.

(3) Selleks et võidelda COVID-19 pandeemia negatiivse majandusliku mõjuga ja toetada raudteeveo-ettevõtjaid, võimaldab määrus (EL) 2020/1429 liikmesriikidel lubada raudteetaristu-ettevõtjatel raudteetaristu kasutustasusid vähendada, nende nõudmisest loobuda või nende nõudmist edasi lükata. See võimalus anti 1. märtsist 2020 kuni 31. detsembrini 2020 ja seda pikendati komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2020/2180 ([2]) kuni 30. juunini 2021 (edaspidi „vaatlusperiood“).

(4) Pandeemia ajal kehtestatud liikumispiirangutel oli märkimisväärne mõju raudtee-reisijateveoteenuste kasutamisele. Vähesemal määral olid mõjutatud ka raudtee-kaubaveoteenused. ELi raudteetaristu-ettevõtjate esitatud andmete põhjal tabas pandeemia raskemalt reisijateveoteenuste segmenti ja eelkõige ärilist eesmärki taotlevate reisijateveoteenuste segmenti ning nende teenuste pakkumine vähenes oluliselt kõigis liikmesriikides ja ei ole siiani 2019. aasta tasemel taastunud. 2020. aasta märtsist kuni 2021. aasta veebruarini vähenesid reisijateveoteenused (rongkilomeetrites) 11,5 % ja kaubaveoteenused 6,1 % võrreldes sama ajavahemikuga aastatel 2019–2020. 2020. aasta märtsist kuni 2021. aasta veebruarini vähenesid avaliku teenindamise kohustusega hõlmatud reisijateveoteenused (rongkilomeetrites) 5,9 % ja ärilist eesmärki taotlevad reisijateveoteenused 33,1 % võrreldes sama ajavahemikuga aastatel 2019–2020. 2020. aasta neljandas kvartalis vähenes reisiliiklus reisijakilomeetrites 56 % ja reisijate arv poole võrra võrreldes sama ajavahemikuga 2019. aastal. Sellel suundumusel võib olla märkimisväärne mõju konkurentsile raudtee-reisijateveo turul, tõeliselt ühtse Euroopa raudteepiirkonna loomisele ning lõppkokkuvõttes liikumisele suurema arvu rongireisijatega ja raudteel veetavate kaupade suurema mahuga kestlikuma transpordisektori suunas. Kaubaveo maht tonnkilomeetrites suurenes 2020. aasta neljandas kvartalis 2019. aastaga võrreldes 5 % ning raudteetranspordi maht tonnides 3 %.

([1]) ELT L 333, 12.10.2020, lk 1.

([2]) Komisjoni 18. detsembri 2020. aasta delegeeritud määrus (EL) 2020/2180, millega pikendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2020/1429 (millega kehtestatakse meetmed kestliku raudteeturu jaoks seoses COVID-19 puhanguga) vaatlusperioodi (ELT L 433, 22.12.2020, lk 37).

(5) Maailma Terviseorganisatsiooni andmetel on päevas registreeritud COVID-19 juhtumite arv Euroopas endiselt väga suur, ulatudes ainuüksi 9. mail 2021. aastal 107 253 juhtumini.

(6) 2021. aasta aprilli lõpus rõhutas Haiguste Ennetamise ja Tõrje Euroopa Keskus: „Euroopa on jõudnud COVID-19 vastases võitluses määrava tähtsusega punkti. Paljud riigid leevendavad praegu piiranguid, mõned üha sagenevate haigusjuhtude ja tekkivate uute variantide taustal, jätkates samal ajal üleriigiliste vaktsineerimisprogrammide rakendamist."

(7) Raudteeliikluse vähenemine võrreldes eelmiste aastate vastava perioodi tasemega on püsiv ja tõenäoliselt jätkub vähemalt kuni vaktsineerimisprotsessi lõpuni. Selline olukord on tingitud COVID-19 puhangu mõjust.

(8) Seepärast on vaja määruse (EL) 2020/1429 artiklis 1 sätestatud vaatlusperioodi pikendada 2021. aasta detsembri lõpuni.

(9) Kui Euroopa Parlament ja nõukogu uuriksid käesolevat määrust kogu määruse (EL) 2020/1429 artikli 6 lõikes 6 sätestatud vastuväidete esitamise perioodi jooksul, jõustuks käesolev määrus alles pärast määruse (EL) 2020/1429 artiklis 1 praegu ette nähtud vaatlusperioodi lõppu. Õiguskindlusetuse vältimiseks tuleks käesolev määrus vastu võtta määruse (EL) 2020/1429 artiklis 7 sätestatud kiirmenetluse korras ning see peaks jõustuma võimalikult kiiresti, järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määruse (EL) 2020/1429 artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„*Artikkel 1*

Käesoleva määrusega kehtestatakse ajutised normid raudteetaristu kasutustasude määramise kohta, nagu on sätestatud direktiivi 2012/34/EL IV peatükis. Määrust kohaldatakse ajavahemikul 1. märtsist 2020 kuni 31. detsembrini 2021 (edaspidi „vaatlusperiood") raudteetaristu kasutamise suhtes riigisisesteks ja rahvusvahelisteks raudteevedudeks, mis on hõlmatud kõnealuse direktiiviga."

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 28. juuni 2021

*Komisjoni nimel*
*president*
Ursula VON DER LEYEN