ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 6.5.2021
COM(2021) 226 final

2021/0115 (BUD)

Предложение за

# РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията във връзка със заявление от Нидерландия — EGF/2020/004 NL/KLM**

# ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

## КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

1. Приложимите разпоредби за предоставяне на финансово участие от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията (ЕФПГ) са определени в Регламент (ЕС) № 1309/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. относно Европейския фонд за приспособяване към глобализацията (2014—2020 г.) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1927/2006[1] (по-нататък „Регламентът за ЕФПГ“)[2].

2. На 22 декември 2020 г. Нидерландия подаде заявление EGF/2020/004 NL/KLM за финансово участие от страна на ЕФПГ вследствие на съкращения[3] в KLM Royal Dutch Airlines в Нидерландия.

3. След оценка на заявлението Комисията заключи в съответствие с всички приложими разпоредби на Регламента за ЕФПГ, че условията за предоставяне на финансово участие от ЕФПГ са изпълнени.

## ОБОБЩЕНИ ДАННИ ЗА ЗАЯВЛЕНИЕТО

| | |
|---|---|
| Заявление по ЕФПГ | EGF/2020/004 NL/KLM |
| Държава членка | Нидерландия |
| Засегнат(и) регион(и) (ниво 2 по NUTS[4]) | Noord-Holland (NL32) |
| Дата на подаване на заявлението | 22 декември 2020 г. |
| Дата на потвърждението за получаване на заявлението | 22 декември 2020 г. |
| Дата на искането за допълнителна информация | 5 януари 2021 г. |
| Срок за предоставяне на допълнителната информация | 16 февруари 2021 г. |
| Срок за приключване на оценката | 11 май 2021 г. |
| Критерий за намеса | Член 4, параграф 1, буква а) от Регламента за ЕФПГ |
| Основно предприятие | KLM Royal Dutch Airlines |
| Брой на засегнатите предприятия | 1 |
| Сектор(и) на икономическа дейност (разделение по NACE Rev. 2)[5] | Разделение 51 (Въздушен транспорт) |

[1] ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 855.

[2] Регламент (ЕС) № 1309/2013 се прилага за всички заявления, получени до 31 декември 2020 г.

[3] По смисъла на член 3 от Регламента за ЕФПГ.

[4] Регламент (ЕС) № 1046/2012 на Комисията от 8 ноември 2012 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 1059/2003 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на обща класификация на териториалните единици за статистически цели (NUTS) по отношение на предоставянето на динамичните редове според новото регионално деление (ОВ L 310, 9.11.2012 г., стр. 34).

[5] ОВ L 393, 30.12.2006 г., стр. 1.

| | |
|---|---|
| Референтен период (четири месеца): | 15 август 2020 г. — 15 декември 2020 г. |
| Брой на съкращенията по време на референтния период (*а*) | 650 |
| Брой на съкращенията преди или след референтния период (*б*) | 1 201 |
| Общ брой на съкращенията (*а* + *б*) | 1 851 |
| Общ брой на бенефициерите, отговарящи на критериите | 1 851 |
| Общ брой на бенефициерите от целевата група | 1 201 |
| Бюджет за персонализирани услуги (в евро) | 8 030 750 |
| Бюджет за прилагането на ЕФПГ[6] (в евро) | 334 614 |
| Общ бюджет (в евро) | 8 365 364 |
| Участие от ЕФПГ (60 %) (в евро) | 5 019 218 |

## ОЦЕНКА НА ЗАЯВЛЕНИЕТО

### Процедура

4. На 22 декември 2020 г. Нидерландия подаде заявление EGF/2020/004 NL/KLM, т.е. в срок от 12 седмици от датата, на която са изпълнени критериите за намеса, определени в член 4 от Регламента за ЕФПГ. Комисията потвърди получаването на заявлението на същата дата и поиска допълнителна информация от Нидерландия на 5 януари 2021 г. Допълнителната информация бе предоставена в шестседмичен срок от датата на искането. На 11 май 2021 г. изтича предвиденият 12-седмичен срок от датата на получаване на пълното заявление, в който Комисията следва да приключи оценката си за това дали то отговаря на условията за предоставяне на финансово участие.

### Допустимост на заявлението

*Засегнати предприятия и бенефициери*

5. Заявлението се отнася до 1 851 съкратени работници в KLM Royal Dutch Airline. Предприятието осъществява дейност в икономически отрасъл от разделение 51 по NACE Rev. 2 (Въздушен транспорт). Съкращенията, направени от KLM, са в провинция Noord-Holland (NL32) — регион от ниво 2 по NUTS.

*Критерии за намеса*

6. Нидерландия подаде заявлението в съответствие с критериите за намеса по член 4, параграф 1, буква а) от Регламента за ЕФПГ, съгласно които е необходимо за референтен период от четири месеца в дадено предприятие в държава членка да са били съкратени най-малко 500 работници, включително при неговите доставчици и производители надолу по веригата и/или самостоятелно заети лица, които са прекратили своята дейност.

[6] Съгласно член 7, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1309/2013.

7. Четиримесечният референтен период на заявлението започва на 15 август 2020 г. и приключва на 15 декември 2020 г.

8. През референтния период в KLM са съкратени 650 работници.

*Изчисляване на съкращенията и на прекратяването на дейност*

9. Всички съкращения по време на референтния период са изчислени от датата на индивидуалното предизвестие от работодателя за съкращаване или за прекратяване на трудовия договор на работника.

*Бенефициери, отговарящи на критериите*

10. Освен горепосочените работници към бенефициерите, отговарящи на критериите, спадат 1 201 работници, съкратени преди или след четиримесечния референтен период. Всички тези работници са съкратени след общото обявяване на планираните съкращения на 21 май 2020 г. Може да се установи ясна причинно-следствена връзка със събитието, което е довело до съкращенията през референтния период.

11. Общият брой на бенефициерите, отговарящи на критериите, е 1 851.

*Връзка между съкращенията и световна финансова и икономическа криза*

12. На 11 март 2020 г. Световната здравна организация (СЗО) обяви световна пандемия от COVID-19. На 27 май 2020 г. в своето съобщение „Бюджетът на Европейския съюз (ЕС) осигурява ресурс за плана за възстановяване на Европа“[7] Европейската комисия обяви, че здравната криза е довела до икономическа криза и определи план за възстановяване на икономиката. Той включваше ЕФПГ като инструмент за спешна помощ за подпомагане на лицата, загубили работата си поради световната икономическа криза.

13. Пандемията причини най-дълбоката рецесия в историята на ЕС. Според европейската икономическа прогноза на Комисията от зимата на 2021 г.[8] БВП на ЕС се сви с около 6,3 % през 2020 г. и се очаква да се възстанови с 3,7 % през 2021 г. и с 3,9 % през 2022 г.

14. Пандемията от COVID-19 оказа значително въздействие върху сектора на въздушния транспорт поради ограниченията за пътуване и драстичния спад на пътническия въздушен транспорт. Спадът в броя на пътниците значително намали приходите на авиокомпаниите и принуди много от тях да уволнят работници или да обявят несъстоятелност. През април 2020 г. международният пътнически трафик спадна с 98,9 % в сравнение с април 2019 г. и 64 % от въздухоплавателните средства в света бяха на земя, което представлява най-голямото свиване в историята на въздухоплаването[9].

15. През юни 2020 г. търсенето от страна на пътниците се увеличи слабо, но продължи да бъде под равнищата отпреди кризата. Общото търсене (измерено

[7] COM(2020) 442 final.

[8] Икономическа прогноза от зимата на 2021 г. https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en.

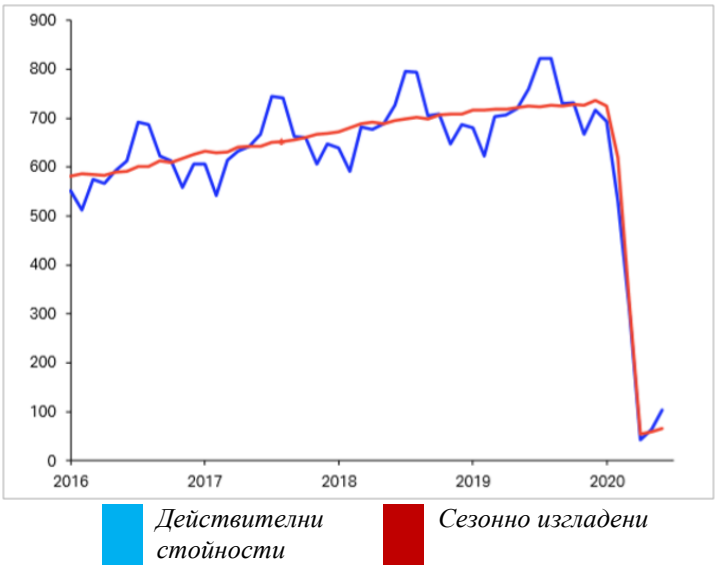
[9] Групата за действие в областта на въздушния транспорт (ATAG). Aviation Benefits Beyond Borders Report, 2020 г.: https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf.

в „носещи приходи пътник-километри“ (НППК)) се сви с 86,5 % в сравнение с юни 2019 г.[10]

[10] IATA: Анализ на пазара на въздушния пътнически транспорт (Air Passenger Market Analysis), юни 2020 г.: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-20202/.

**Обеми на въздушния пътнически транспорт**[11]

„Носещи приходи пътник-километри“ (НППК) за целия сектор (в млрд. на месец)




16. Като цяло търсенето от страна на международните пътници спадна със 75,6 % през 2020 г. в сравнение с равнищата от 2019 г. Капацитетът (измерен в разполагаеми креслокилометри) намаля с 68,1 %, а коефициентът на натоварване с пътници (с който се измерва процентът от разполагаемия седалков капацитет, който е запълнен с пътници) спадна с 19,2 процентни пункта на 62,8 %[12].

17. Съгласно общата прогноза за пътниците на Международната асоциация за въздушен транспорт ще са необходими от 3 до 4 години, за да може секторът на въздушния транспорт да се възстанови до равнището си отпреди кризата[13].

18. Към днешна дата за сектора на въздушния транспорт са били подадени три заявления за подкрепа от ЕФПГ, като и трите се основават на свързана с търговията глобализация[14].

*Събития, довели до съкращенията и до прекратяване на дейността*

19. Събитията, довели до тези съкращения, са резултат от неочакваната световна икономическа криза, породена от пандемията от COVID-19.

20. Нидерландия докладва, че KLM е било засегнато сериозно от въздействието на пандемията от COVID-19. Преди пандемията финансовите резултати на KLM се увеличиха стабилно в периода между 2015 и 2019 г. През 2015 г. KLM регистрира приходи в размер на 9 905 милиона евро, докато за 2019 г. те нараснаха на 11 075 милиона евро. Нетната печалба за финансовата 2019 г. възлиза на 449 милиона евро в сравнение с 54 милиона евро през 2015 г.[15]

---

11 Пак там.

12 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/.

13 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/.

14 EGF/2017/009 FR/Air France, COM(2018) 230; EGF/2013/014 FR Air France, COM(2014) 701 и EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

15 Годишен доклад на KLM за 2019 г.: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf.

21. Кризата обаче влоши добрите резултати на KLM от последните години. В средата на март 2020 г. дейностите на KLM до голяма степен бяха спрени, но оперативните разходи за тях останаха на същото равнище[16].

22. През 2020 г. KLM осъществи превоза на 11,2 милиона пътници, което представлява огромен спад от 68 % в сравнение с предходната година. Коефициентът на натоварване с пътници спадна на 52,2 % в сравнение с 89,4 % през 2019 г.[17]

23. През 2020 г. приходите на KLM намаляха с 53,8 % на 5 120 милиона евро в сравнение с предходната година. Поради резкия спад на приходите KLM натрупа оперативни загуби в размер на 1 154 милиона евро през 2020 г. в сравнение с печалба в размер на 714 милиона евро през 2019 г.[18]

24. На 31 юли 2020 г. ръководството на KLM обяви план за преструктуриране с цел намаляване на разходите. Това доведе до намаляване на работната сила с около 5 000 еквивалента на пълно работно време (от 33 000 на 28 000 еквивалента на пълно работно време)[19].

25. Ръководството на KLM прогнозира връщане към предкризисните нива на полетите през 2024 г. Степента и скоростта на възстановяването ще зависят от редица фактори, включително развитието на вируса, икономическото възстановяване и поведението на клиентите[20].

*Предполагаемо въздействие на съкращенията върху местната, регионалната или националната икономика и заетост*

26. Поради това съкращенията в KLM влияят сериозно върху националната икономика. KLM е вторият по големина частен работодател в Нидерландия с над 33 000 служители[21].

27. KLM извършва дейност от летище Schiphol в Амстердам, а седалището му е в Amstelveen, което означава, че много служители на KLM живеят в провинция Noord-Holland.

28. Процентът на безработица в Noord-Holland нарасна с 1,5 процентни пункта до 4,8 % през четвъртото тримесечие на 2020 г. в сравнение със същото тримесечие на 2019 г. В сравнение със съседните провинции Noord-Holland има най-високо равнище на безработица в сравнение с 4,2 % във Flevoland и 4,5 % в Zuid-Holland[22].

29. Нидерландия твърди, че Област Амстердам (подрегион на провинция Noord-Holland) е сред най-засегнатите от съкращения региони. Това се дължи на

---

16 Писмо от 24 април 2020 г. до парламента от министъра на финансите Wopke Hoekstra и министъра на инфраструктурата и управлението на водите Cora van Nieuwenhuizen относно възможните мерки за подкрепа на Air France-KLM: https://www.government.nl/documents/parliamentary-documents/2020/04/24/letter-on-possible-support-measures-for-air-france-klm.

17 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf.

18 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf.

19 Новини от KLM: https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/.

20 Aviation24: https://www.aviation24.be/airlines/air-france-klm-group/klm-royal-dutch-airlines/cuts-staff-to-cope-with-coronavirus-pandemic/.

21 Годишен доклад на KLM за 2019 г.: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf.

22 Статистическа служба на Нидерландия (CBS): https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83523NED/table?dl=4B4E7.

факта, че икономическата криза засегна най-тежко секторите, които са силно концентрирани в тази област, като въздухоплаването, хотелиерството и ресторантьорството, културата, спорта и отдиха[23].

30. Съгласно събрани през юни 2020 г. данни от нидерландската агенция за осигуряване на работниците (UWV) 34 % от работниците и служителите в Област Амстердам работят в сектори, засегнати от голямо или много голямо намаление на заетостта, докато в национален план този дял е около 32 %[24].

**Бенефициери от целевата група и предложени действия**

*Бенефициери от целевата група*

31. От 1 851-то отговарящи на условията лица прогнозният брой на съкратените работници, които се очаква да участват в мерките по ЕФПГ, е 1 201. По-долу е представена разбивката на тези съкратени работници по пол, гражданство и възрастова група:

| Категория | | Брой на избраните бенефициери | |
|---|---|---|---|
| Пол: | Мъже: | 933 | (77,69 %) |
| | Жени: | 268 | (22,31 %) |
| Гражданство: | Граждани на ЕС: | 1 180 | (98,25 %) |
| | Граждани на трети държави: | 21 | (1,75 %) |
| Възрастова група: | 15—24 години: | 35 | (2,91 %) |
| | 25—29 години: | 92 | (7,66 %) |
| | 30—54 години: | 697 | (58,04 %) |
| | 55—64 години: | 353 | (29,39 %) |
| | над 64 години: | 24 | (2,00 %) |

*Допустимост на предложените действия*

32. Персонализираните услуги, които се предвижда да бъдат предоставени на съкратените работници, включват следните действия:

– Професионална ориентация. По време на този етап участниците ще получат информация относно процеса на подпомагане, ориентиране и помощ при търсене на работа. Той включва и индивидуално обучение за придобиване на увереност, за да се помогне на работниците да се преместят на нови работни места.

– Подкрепа за намиране на работа в специализирани сектори. С тази мярка ще се осигури професионална помощ за преместване в сектори с недостиг на работна ръка като образованието, здравеопазването, логистиката, технологиите и управлението на информацията. Например хора с технически опит (т.е. инженерни услуги или поддръжка на KLM) биха

[23] Доклад на нидерландската агенция за осигуряване на работниците (UWV)): https://www.uwv.nl/overuwv/Images/regionale-verschillen-impact-corona-werkgelegenheid.pdf.

[24] Пак там.

могли да бъдат преквалифицирани, което ще им позволи да започнат работа в свързан с технологиите сектор.

– Обучение, персонални напътствия и/или образование. Това ще включва мерки за развиване на уменията, необходими в нова сфера на заетост.

– Финансови съвети. С тази мярка ще се предоставят индивидуална оценка и финансови съвети, за да се гарантира, че засегнатият служител има ясна представа за финансовото си положение и необходимата перспектива, за да вземе правилното решение. При тази оценка експертът по финансови услуги ще вземе предвид личните обстоятелства, как промяната в работата се отразява на доходите, жилищното положение (т.е. способността за изпълнение на ипотечни задължения, разходите за наем, ефекта от евентуалното преместване), както и въздействието на специфичните мерки от колективните трудови договори и от променящите се национални данъчноправни норми.

33. Предложените действия, описани тук, представляват активни мерки на пазара на труда в рамките на допустимите действия, посочени в член 7 от Регламента за ЕФПГ. Тези действия не заместват пасивните мерки за социална закрила.

34. Нидерландия предостави поисканата информация относно действията, които са задължителни за засегнатото предприятие по силата на националното законодателство или в съответствие с колективните споразумения. Потвърдено беше, че финансовото участие от страна на ЕФПГ няма да замени тези действия.

*Прогнозен бюджет*

35. Общите прогнозни разходи възлизат на 8 365 364 евро, като обхващат разходи за персонализирани услуги в размер на 8 030 750 евро и разходи за дейности по подготовка, управление, информиране и популяризиране, контрол и докладване в размер на 334 614 евро.

36. Общият размер на заявеното финансово участие от ЕФПГ възлиза на 5 019 218 евро (60 % от общия размер на разходите).

| Действия | Прогнозен брой участници | Прогнозни разходи за един участник *(в евро)* | Общи прогнозни разходи *(в евро)* |
|---|---|---|---|
| Персонализирани услуги (действия по член 7, параграф 1, букви а) и в) от Регламента за ЕФПГ) | | | |
| Професионална ориентация | 901 | 3 750 | 3 378 750 |
| Подкрепа за намиране на работа в специализирани сектори | 300 | 5 000 | 1 500 000 |
| Обучение, персонални напътствия и/или образование | 1 201 | 2 000 | 2 402 000 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Финансови съвети | 600 | 1 250 | 750 000 |
| Междинен сбор (а):<br>Процент от пакета персонализирани услуги: | – | | 8 030 750<br>(100%) |
| Помощи и стимули (действия по член 7, параграф 1, буква б) от Регламента за ЕФПГ) | | | |
| | 0 | 0 | 0 |
| Междинен сбор (б):<br>Процент от пакета персонализирани услуги: | – | | 0<br>(0%) |
| Действия по член 7, параграф 4 от Регламента за ЕФПГ | | | |
| 1. Подготовка | – | | 0 |
| 2. Управление | – | | 83 654 |
| 3. Информиране и публичност | – | | 83 654 |
| 4. Контрол и докладване | – | | 167 306 |
| Междинен сбор (в):<br>Процент от общите разходи: | – | | 334 614<br>(4%) |
| Общо разходи (а + б + в): | – | | 8 365 364 |
| Финансово участие от ЕФПГ (60 % от общия размер на разходите) | – | | 5 019 218 |

*Период на допустимост на разходите*

37. Нидерландия е започнала да предоставя персонализирани услуги на бенефициерите от целевата група на 1 февруари 2021 г. С оглед на това разходите за действията ще са допустими за предоставяне на финансово участие от ЕФПГ от 1 февруари 2021 г. до 1 февруари 2023 г.

38. Нидерландия е започнала да извършва административни разходи по прилагането на ЕФПГ на 1 февруари 2021 г. По тази причина разходите за дейности по подготовка, управление, информация и публичност, контрол и докладване ще бъдат допустими за финансово участие от ЕФПГ в периода от 1 февруари 2021 г. до 1 август 2023 г.

*Допълване с действия, финансирани с национални средства или със средства от Съюза*

39. Източниците на национално предварително финансиране или съфинансиране са KLM.

40. Нидерландия е потвърдила, че за описаните по-горе мерки, за които се предоставя финансово участие от ЕФПГ, няма да бъде получена финансова подкрепа от други финансови инструменти на Европейския съюз[25].

[25] На 13 юли 2020 г. съгласно правилата на ЕС за държавната помощ Европейска комисия одобри нидерландска мярка за държавна помощ в размер на 3,4 милиарда евро, която се състои от държавна гаранция по заеми и подчинен заем от държавата за KLM с цел осигуряване на спешно необходима ликвидност на предприятието в контекста на пандемията от коронавирус. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/bg/ip_20_1333.

*Процедури за провеждане на консултации с бенефициерите от целевата група, с техни представители или със социалните партньори, както и със съответните органи на местно и регионално равнище*

41. Нидерландия посочи, че координираният пакет от персонализирани услуги е бил изготвен в консултация със заинтересованите страни и социалните партньори. Бил е създаден работнически съвет, за да се гарантира координацията на тези услуги.

42. Подготвителните дейности включват срещи с работническия съвет и синдикалните организации, в частност Christelijk Nationaal Vakverbond (CNV), De Unie, Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (NVLT), Vereniging Nederlands Cabinepersoneel (VNC), Vereniging van KLM Professionals (VKP) и Federatie Nederlandse Vakbeweging (FNV).

**Системи за управление и контрол**

43. В заявлението е описана системата за управление и контрол и са посочени отговорностите на съответните органи. Нидерландия уведоми Комисията, че финансовото участие ще бъде управлявано и контролирано от същите органи, участващи в управлението на Европейския социален фонд. Задачите по управление и контрол се изпълняват от отдел „Изпълнение на политиката“ на службата „Сътрудничество и изпълнение“ (SZV; Министерство на социалните въпроси и заетостта).

44. Що отнася до ролята на сертифициращия орган, тя се поема от Нидерландската агенция за предприятията (RVO), която работи към Министерството на икономиката и политиката в областта на климата. По отношение на одита отговорният орган е Централната държавна служба за одит към Министерството на финансите.

**Ангажименти, поети от съответната държава членка**

45. Нидерландия е предоставила всички необходими гаранции за това, че:

- при достъпа до предложените действия и тяхното изпълнение ще се спазват принципите на равнопоставеност и недискриминация;
- са спазени изискванията, определени в националното законодателство и в законодателството на ЕС относно колективните съкращения;
- Предприятието KLM, което е продължило дейността си след освобождаването на работниците, е спазило своите правни задължения във връзка със съкращенията и е предприело съответните действия във връзка с работниците си;
- за предложените действия няма да бъде получена финансова помощ от други фондове или финансови инструменти на Съюза и няма да бъде допуснато дублиране на финансирането;
- предложените действия ще допълват действия, финансирани от структурните фондове;
- финансовото участие от ЕФПГ ще бъде съобразено с процедурните и материалноправните разпоредби на Съюза относно държавните помощи.

## ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

### Бюджетно предложение

46. В съответствие с предвиденото в член 8, параграф 1 от Регламент (ЕС, Евратом) № 2020/2093 на Съвета от 17 декември 2020 г. за определяне на многогодишната финансова рамка за годините 2021—2027 ЕФПГ не може да надхвърля максимален годишен размер от 186 милиона евро (по цени от 2018 г.)[26].

47. След като проучи заявлението с оглед на условията, определени в член 13, параграф 1 от Регламента за ЕФПГ, и като отчете броя на бенефициерите от целевата група, предложените действия и прогнозните разходи, Комисията предлага да бъдат мобилизирани средства от ЕФПГ в размер на 5 019 218 евро, което представлява 60 % от общите разходи за предложените действия, за предоставяне на финансово участие по заявлението.

48. Предложеното решение за мобилизиране на средства от ЕФПГ ще бъде взето съвместно от Европейския парламент и Съвета в съответствие с предвиденото в точка 9 от Междуинституционалното споразумение от 16 декември 2020 г. между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия относно бюджетната дисциплина, сътрудничеството по бюджетни въпроси и доброто финансово управление, както и относно нови собствени ресурси, включително пътна карта за въвеждането на нови собствени ресурси[27].

### Свързани актове

49. Едновременно с представянето на настоящото предложение за решение за мобилизиране на средства от ЕФПГ Комисията ще представи на Европейския парламент и на Съвета предложение за прехвърляне към съответния бюджетен ред на сумата от 5 019 218 евро.

50. Едновременно с приемането на настоящото предложение за решение за мобилизиране на средства от ЕФПГ Комисията ще приеме решение за предоставяне на финансово участие посредством акт за изпълнение, който ще влезе в сила на датата, на която Европейският парламент и Съветът приемат предложеното решение за мобилизиране на средства от ЕФПГ.

[26] ОВ L 433I, 22.12.2020 г., стр. 15.
[27] ОВ L 433I, 22.12.2020 г., стр. 29.

2021/0115 (BUD)

Предложение за

# РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

## за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията във връзка със заявление от Нидерландия — EGF/2020/004 NL/KLM

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взеха предвид Регламент (ЕС) № 1309/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. относно Европейския фонд за приспособяване към глобализацията (2014—2020 г.) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1927/2006[28], и по-специално член 15, параграф 4 от него,

като взеха предвид Междуинституционалното споразумение от 16 декември 2020 г. между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия относно бюджетната дисциплина, сътрудничеството по бюджетни въпроси и доброто финансово управление, както и относно нови собствени ресурси, включително пътна карта за въвеждане на нови собствени ресурси[29], и по-специално точка 9 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

като имат предвид, че:

(1) Европейският фонд за приспособяване към глобализацията (ЕФПГ) цели оказване на подкрепа на съкратени работници и самостоятелно заети лица, чиято дейност е била прекратена в резултат на големи структурни промени в моделите на световната търговия, произтичащи от глобализацията, в резултат на продължаване на световната финансова и икономическа криза или в резултат на нова световна финансова и икономическа криза, както и подпомагане на повторната им интеграция на пазара на труда.

(2) В съответствие с предвиденото в член 8, параграф 1 от Регламент (ЕС, Евратом) № 2020/2093 на Съвета ЕФПГ не може да надхвърля максимален годишен размер от 186 милиона евро (по цени от 2018 г.)[30].

(3) На 22 декември 2020 г. Нидерландия подаде заявление за мобилизиране на ЕФПГ във връзка със съкращения в предприятие KLM Royal Dutch Airlines в Нидерландия. Към него беше предоставена допълнителна информация, както е предвидено в член 8, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1309/2013. Заявлението отговаря на изискванията за определяне на финансово участие от ЕФПГ, установени в член 13 от Регламент (ЕС) № 1309/2013.

---

28 ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 855.

29 ОВ L 433I, 22.12.2020 г., стр. 29.

30 Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2093 на Съвета от 17 декември 2020 г. за определяне на многогодишната финансова рамка за годините 2021—2027 (ОВ L 433I, 22.12.2020 г., стр. 11).

(4) Поради това, за да бъде удовлетворено подаденото от Нидерландия заявление, следва да бъдат мобилизирани средства за предоставяне на финансово участие от ЕФПГ в размер на 5 019 218 евро.

(5) За да се сведе до минимум времето за мобилизиране на средствата от ЕФПГ, настоящото решение следва да се прилага от датата на приемането му,

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

В рамките на общия бюджет на Съюза за финансовата 2021 година от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията се мобилизират средства за предоставяне на сумата от 5 019 218 евро под формата на бюджетни кредити за поети задължения и бюджетни кредити за плащания.

*Член 2*

Настоящото решение влиза в сила в деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз. То се прилага от [*датата на приемането му*][*].

Съставено в Брюксел на […] година.

| | |
|---|---|
| *За Европейския парламент* | *За Съвета* |
| *Председател* | *Председател* |

[*] Датата да се попълни от Парламента преди публикуването в ОВ.