EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 6.5.2021.
COM(2021) 226 final

2021/0115 (BUD)

Prijedlog

ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o mobilizaciji Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji na temelju zahtjeva Nizozemske – EGF/2020/004 NL/KLM

OBRAZLOŽENJE

KONTEKST PRIJEDLOGA

1. Pravila koja se primjenjuju na financijske doprinose iz Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji (EGF) utvrđena su Uredbom (EU) br. 1309/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o Europskom fondu za prilagodbu globalizaciji (2014.–2020.) i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1927/2006[1] („Uredba o EGF-u”)[2].

2. Nizozemska je 22. prosinca 2020. podnijela zahtjev EGF/2020/004 NL/KLM za financijski doprinos iz EGF-a nakon otpuštanja[3] u poduzeću KLM Royal Dutch Airlines u Nizozemskoj.

3. Nakon ocjene tog zahtjeva Komisija je u skladu sa svim primjenjivim odredbama Uredbe o EGF-u zaključila da su ispunjeni uvjeti za dodjelu financijskog doprinosa iz EGF-a.

SAŽETAK ZAHTJEVA

Zahtjev za doprinos iz EGF-a	EGF/2020/004 NL/KLM
Država članica	Nizozemska
Predmetne regije (razina NUTS 2[4])	Noord-Holland (NL32)
Datum podnošenja zahtjeva	22. prosinca 2020.
Datum potvrde primitka zahtjeva	22. prosinca 2020.
Datum podnošenja zahtjeva za dodatne informacije	5. siječnja 2021.
Rok za dostavu dodatnih informacija	16. veljače 2021.
Rok za dovršetak ocjene	11. svibnja 2021.
Intervencijski kriterij	članak 4. stavak 1. točka (a) Uredbe o EGF-u
Primarno poduzeće	KLM Royal Dutch Airlines
Broj predmetnih poduzeća	1
Sektor/sektori ekonomske djelatnosti (odjeljak NACE-a Rev. 2)[5]	odjeljak 51 (Zračni prijevoz)
Referentno razdoblje (četiri mjeseca)	15. kolovoza 2020.– 15. prosinca 2020.
Broj otpuštanja u referentnom razdoblju (*a*)	650

[1] SL L 347, 20.12.2013., str. 855.

[2] Uredba (EU) br. 1309/2013 primjenjuje se na sve zahtjeve primljene do 31. prosinca 2020.

[3] U smislu članka 3. Uredbe o EGF-u.

[4] Uredba Komisije (EU) br. 1046/2012 od 8. studenoga 2012. o provedbi Uredbe (EZ) br. 1059/2003 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi zajedničkog razvrstavanja prostornih jedinica za statistiku (NUTS), u pogledu prosljeđivanja vremenskih okvira za novu regionalnu raspodjelu (SL L 310, 9.11.2012., str. 34.).

[5] SL L 393, 30.12.2006., str. 1.

Broj otpuštanja prije ili nakon referentnog razdoblja (*b*)	1 201
Ukupni broj otpuštanja (*a* + *b*)	1 851
Ukupni broj prihvatljivih korisnika	1 851
Ukupni broj ciljanih korisnika	1 201
Proračun za usluge prilagođene potrebama (EUR)	8 030 750
Proračun za provedbu EGF-a[6] (EUR)	334 614
Ukupni proračun (EUR)	8 365 364
Doprinos iz EGF-a (60 %) (EUR)	5 019 218

OCJENA ZAHTJEVA

Postupak

4. Nizozemska je 22. prosinca 2020. podnijela zahtjev EGF/2020/004 NL/KLM u roku od 12 tjedana od datuma ispunjenja intervencijskih kriterija utvrđenih člankom 4. Uredbe o EGF-u. Komisija je istog datuma potvrdila primitak zahtjeva i 5. siječnja 2021. od Nizozemske zatražila dodatne informacije. Te dodatne informacije dostavljene su u roku od šest tjedana od datuma podnošenja zahtjeva za dodatne informacije. Rok od 12 tjedana od primitka potpunog zahtjeva u kojem bi Komisija trebala dovršiti ocjenu usklađenosti zahtjeva s uvjetima za pružanje financijskog doprinosa istječe 11. svibnja 2021.

Prihvatljivost zahtjeva

Predmetna poduzeća i korisnici

5. Zahtjev se odnosi na 1 851 radnika koji je proglašen viškom u poduzeću KLM Royal Dutch Airlines. To poduzeće posluje u ekonomskom sektoru razvrstanom u odjeljak 51 NACE-a Rev. 2 (zračni prijevoz). Otpuštanja u poduzeću KLM dogodila su se u pokrajini razine NUTS 2 Noord-Holland (NL32).

Intervencijski kriteriji

6. Nizozemska je podnijela zahtjev na temelju intervencijskih kriterija iz članka 4. stavka 1. točke (b) Uredbe o EGF-u kojima se propisuje najmanje 500 otpuštanja u četveromjesečnom referentnom razdoblju u poduzeću u državi članici, uključujući radnike proglašene viškom kod dobavljača ili daljnjih proizvođača i/ili samozaposlene osobe koje su prestale obavljati svoju djelatnost.

7. Četveromjesečno referentno razdoblje za zahtjev trajalo je od 15. kolovoza 2020. do 15. prosinca 2020.

8. U poduzeću KLM u referentnom je razdoblju 650 radnika proglašeno viškom.

Izračun broja otpuštanja i prestanaka djelatnosti

9. Otpuštanja u referentnom razdoblju računala su se od datuma na koji je poslodavac pojedinačno obavijestio svakog radnika o otpuštanju ili raskidu ugovora o radu.

[6] U skladu s člankom 7. stavkom 4. Uredbe (EU) br. 1309/2013.

Prihvatljivi korisnici

10. Uz već navedene radnike prihvatljivi su korisnici i 1 201 radnik koji je proglašen viškom prije ili nakon četveromjesečnog referentnog razdoblja. Svi ti radnici proglašeni su viškom nakon opće objave o planiranim otpuštanjima od 21. svibnja 2020. Može se uspostaviti jasna uzročno-posljedična veza s događajem koji je prouzročio otpuštanja u referentnom razdoblju.

11. Ukupni broj prihvatljivih korisnika stoga je 1 851.

Veza između otpuštanja i svjetske financijske i gospodarske krize

12. Svjetska zdravstvena organizacija (SZO) 11. ožujka 2020. proglasila je globalnu pandemiju bolesti COVID-19. U komunikaciji „Proračun EU-a za provedbu europskog plana oporavka”[7] objavljenoj 27. svibnja 2020. Europska komisija navela je da je zdravstvena kriza prouzročila gospodarsku krizu i iznijela plan oporavka gospodarstva. To je uključivalo EGF kao instrument za poduzimanje mjera u hitnim situacijama kako bi se pružila potpora osobama koje su zbog svjetske gospodarske krize izgubile posao.

13. Pandemija je prouzročila najtežu recesiju u povijesti EU-a. U dokumentu „Zimska gospodarska prognoza Komisije za 2021.”[8] navodi se da se BDP Europske unije smanjio za 6,3 % u 2020. i predviđa se da će se oporaviti za 3,7 % u 2021., odnosno za 3,9 % u 2022.

14. Pandemija bolesti COVID-19 znatno je utjecala na zrakoplovnu industriju zbog ograničenja putovanja i naglog pada broja putnika u zračnom prijevozu. Pad broja putnika prouzročio je golem pad prihoda zračnih prijevoznika i mnoge od njih prisilio da otpuste zaposlenike ili proglase nesolventnost. U travnju 2020. međunarodni putnički promet smanjio se za 98,9 % u odnosu na travanj 2019. i uskladišteno je 64 % svih zrakoplova u svijetu, što je najveće smanjenje u povijesti zrakoplovstva[9].

15. U lipnju 2020. putnička potražnja neznatno se povećala, ali je i dalje bila mnogo manja nego prije krize. Ukupna potražnja (izražena u ostvarenim putničkim kilometrima ili RPK-ima) u odnosu na lipanj 2019. smanjila se za 86,5 %[10].

---

7 COM(2020) 442 final.

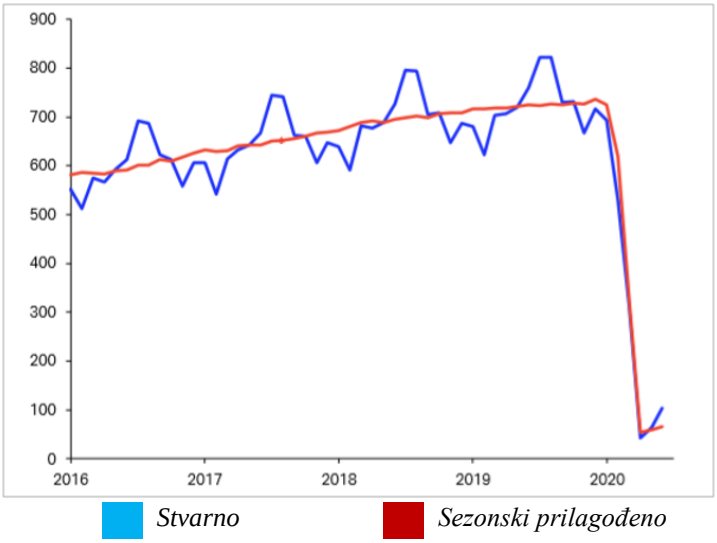
8 Zimska gospodarska prognoza za 2021. https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en.

9 ATAG. Izvješće *Aviation Benefits Beyond Borders* (Zrakoplovstvo: korist koja prelazi granice) za 2020.: https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf.

10 IATA: Analiza tržišta zračnog prijevoza putnika za lipanj 2020.: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-20202/.

Intenzitet zračnog prijevoza putnika[11]

Ostvareni putnički kilometri u cijeloj industriji – RPK-i (milijardi mjesečno)



16. Općenito, međunarodna putnička potražnja 2020. smanjila se za 75,6 % u odnosu na razine iz 2019. Kapacitet (izražen u obliku broja dostupnih sjedala po kilometru) smanjio se za 68,1 %, a stopa popunjenosti (koja označava postotak popunjenosti sjedećih mjesta u putničkom prometu) smanjila se za 19,2 postotna boda te je iznosila 62,8 %[12].

17. Međunarodno udruženje zračnih prijevoznika predviđa da će zrakoplovnoj industriji biti potrebne tri do četiri godine da se vrati na razinu prije krize[13].

18. Do danas su za sektor zračnog prometa podnesena tri zahtjeva za doprinos iz EGF-a, a svi su se temeljili na učincima globalizacije na trgovinu[14].

Događaji koji su doveli do otpuštanja i prestanka djelatnosti

19. Povod za navedena otpuštanja bila je neočekivana svjetska gospodarska kriza prouzročena pandemijom bolesti COVID-19.

20. Nizozemska navodi da je pandemija bolesti COVID-19 izrazito nepovoljno utjecala na poduzeće KLM. Financijski rezultati tog poduzeća prije pandemije postupno su se poboljšavali od 2015. do 2019. U 2015. poduzeće KLM zabilježilo je prihod od 9 905 milijuna EUR, a taj se iznos do 2019. povećao na 11 075 milijuna EUR. Neto dobit za financijsku godinu 2019. iznosila je 449 milijuna EUR, dok je za 2015. iznosila 54 milijuna EUR[15].

---

11 Vidjeti prethodnu bilješku.

12 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/.

13 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/.

14 EGF/2017/009 FR/Air France, COM(2018) 230; EGF/2013/014 FR Air France, COM(2014) 701 i EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

15 Godišnje izvješće poduzeća KLM za 2019.: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf.

21. Međutim, kriza je narušila dobre rezultate koje je poduzeće KLM ostvarilo posljednjih godina. Sredinom ožujka 2020. njegovo je poslovanje gotovo potpuno obustavljeno, a operativni troškovi ostali su isti[16].

22. Poduzeće KLM u 2020. prevezlo je 11,2 milijuna putnika, što je golem pad od 68 % u odnosu na prethodnu godinu. Stopa popunjenosti smanjila se na 52,2 %, dok je 2019. iznosila 89,4 %[17].

23. Prihodi poduzeća KLM smanjili su se u 2020. za 53,8 % u odnosu na prethodnu godinu te su iznosili 5 120 milijuna EUR. Zbog naglog pada prihoda poduzeće je 2020. imalo akumulirani gubitak iz poslovanja od 1 154 milijuna EUR, dok je 2019. ostvarilo dobit od 714 milijuna EUR[18].

24. Uprava poduzeća KLM 31. srpnja 2020. objavila je plan restrukturiranja kako bi se smanjili troškovi. Stoga je broj zaposlenika smanjen za otprilike 5 000 ekvivalenata punog radnog vremena (s 33 000 na 28 000 ekvivalenata punog radnog vremena)[19].

25. Uprava poduzeća KLM predviđa da će se do 2024. broj letova vratiti na razine prije krize. Stupanj i brzina oporavka ovisit će o nizu čimbenika, među ostalim o razvoju situacije s virusom, gospodarskom oporavku i ponašanju klijenata kad je riječ o putovanjima[20].

Predviđene posljedice otpuštanja na lokalno, regionalno ili nacionalno gospodarstvo i zapošljavanje

26. Otpuštanja u poduzeću KLM ozbiljno utječu na nacionalno gospodarstvo. Poduzeće KLM drugi je po veličini privatni poslodavac u Nizozemskoj s više od 33 000 zaposlenika[21].

27. Poduzeće KLM posluje iz zračne luke Schipol u Amsterdamu, a sjedište poduzeća nalazi se u Amstelveenu, što znači da mnogi zaposlenici poduzeća KLM žive u pokrajini Noord-Holland.

28. Stopa nezaposlenosti u pokrajini Noord-Holland u četvrtom se tromjesečju 2020. povećala na 4,8 %, odnosno za 1,5 postotnih bodova u odnosu na isto tromjesečje 2019. U odnosu na susjedne pokrajine pokrajina Noord-Holland imala je najvišu stopu nezaposlenosti, dok je u pokrajini Flevoland ta stopa iznosila 4,2 %, a u pokrajini Zuid-Holland 4,5 %[22].

29. Nizozemska navodi da je metropolitansko područje Amsterdama (podregija u pokrajini Noord-Holland) među regijama u kojima je bilo najviše otpuštanja viška radnika. Uzrok tome činjenica je da je gospodarska kriza najviše utjecala na sektore

---

16 Dopis o mogućim mjerama potpore za Air France-KLM od 24. travnja 2020. koji su Zastupničkom domu uputili ministar financija Wopke Hoekstra i ministrica infrastrukture i upravljanja vodama Cora van Nieuwenhuizen: https://www.government.nl/documents/parliamentary-documents/2020/04/24/letter-on-possible-support-measures-for-air-france-klm.

17 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf.

18 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf.

19 Služba za medije poduzeća KLM: https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/.

20 Aviation24: https://www.aviation24.be/airlines/air-france-klm-group/klm-royal-dutch-airlines/cuts-staff-to-cope-with-coronavirus-pandemic/.

21 Godišnje izvješće poduzeća KLM za 2019.: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf.

22 Statistički podaci za Nizozemsku (CBS) https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83523NED/table?dl=4B4E7.

koji su uvelike koncentrirani na tom području, kao što su zrakoplovstvo, uslužne djelatnosti, kultura, sport i rekreacija[23].

30. Prema podacima koje je u lipnju 2020. prikupila Nizozemska agencija za osiguranje zaposlenika (UWV) 34 % zaposlenika u metropolitanskom području Amsterdama radi u sektorima koje je pogodilo veliko ili vrlo veliko smanjenje zaposlenosti, dok je ta stopa za cijelu Nizozemsku iznosila oko 32 %[24].

Ciljani korisnici i predložene mjere

Ciljani korisnici

31. Procjenjuje se da će od 1 851 prihvatljive osobe u mjerama EGF-a sudjelovati 1 201 radnik koji je proglašen viškom. Podjela radnika koji su proglašeni viškom prema spolu, državljanstvu i dobnoj skupini navedena je u nastavku:

Kategorija		Broj ciljanih korisnika	
Spol:	muškarci:	933	(77,69 %)
	žene:	268	(22,31 %)
Državljanstvo:	građani EU-a:	1 180	(98,25 %)
	građani trećih zemalja:	21	(1,75 %)
Dobna skupina:	15–24 godine:	35	(2,91 %)
	25–29 godina:	92	(7,66 %)
	30–54 godine:	697	(58,04 %)
	55–64 godine:	353	(29,39 %)
	stariji od 64 godine:	24	(2,00 %)

Prihvatljivost predloženih mjera

32. Usluge prilagođene potrebama koje će se pružiti radnicima proglašenima viškom sastoje se od sljedećih mjera:

– stručno usmjeravanje. Sudionicima će se u ovoj fazi pružiti informacije o postupku potpore, usmjeravanje i pomoć pri traženju zaposlenja. Ta faza uključuje i individualno savjetovanje radi povećanja samopouzdanja kako bi se radnicima olakšao prelazak na nova radna mjesta,

– potpora pri pronalasku zaposlenja u ciljanim sektorima. Ovom će se mjerom osigurati stručna pomoć za prelazak u sektore u kojima nedostaje radne snage, kao što su obrazovanje, zdravstvena zaštita, logistika, tehnologije i upravljanje informacijama. Na primjer, osobe koje imaju tehnička znanja (npr. u području strojarstva i održavanja u poduzeću KLM) mogle bi se prekvalificirati i zaposliti u tehnološkom sektoru,

[23] Izvješće Nizozemske agencije za osiguranje zaposlenika (UWV): https://www.uwv.nl/overuwv/Images/regionale-verschillen-impact-corona-werkgelegenheid.pdf.

[24] Vidjeti prethodnu bilješku.

– osposobljavanje, savjetovanje i/ili obrazovanje. Ovime će se obuhvatiti mjere za razvoj vještina potrebnih u novom području zapošljavanja,

– financijsko savjetovanje. Ovom će se mjerom osigurati individualna procjena i financijsko savjetovanje kako bi se zajamčilo da dotični zaposlenik ima jasnu predodžbu o svojem financijskom stanju i uvid koji će mu omogućiti da donese pravu odluku. U toj će procjeni stručnjak za financijske usluge u obzir uzeti osobne okolnosti, utjecaj promjene radnog mjesta na dohodak, stambenu situaciju (odnosno mogućnost plaćanja stambenog kredita, trošak najamnine, učinak mogućeg preseljenja) i učinke konkretnih mjera iz kolektivnih ugovora o radu te učinke promjena nacionalnih fiskalnih propisa.

33. Predložene opisane mjere aktivne su mjere tržišta rada u okviru prihvatljivih mjera utvrđenih člankom 7. Uredbe o EGF-u. Te mjere nisu zamjena za pasivne mjere socijalne zaštite.

34. Nizozemska je dostavila tražene podatke o mjerama koje su na temelju nacionalnog zakonodavstva ili kolektivnih ugovora obvezne za predmetno poduzeće. Potvrdila je da financijski doprinos iz EGF-a neće biti zamjena za te mjere.

Procjena proračuna

35. Predviđeni ukupni troškovi iznose 8 365 364 EUR, a sastoje se od izdataka za usluge prilagođene potrebama u iznosu od 8 030 750 EUR i izdataka za aktivnosti pripreme, upravljanja, informiranja i promidžbe te kontrole i izvješćivanja u iznosu od 334 614 EUR.

36. Ukupni financijski doprinos zatražen iz EGF-a iznosi 5 019 218 EUR (60 % ukupnih troškova).

Mjere	Predviđeni broj sudionika	Predviđeni trošak po sudioniku *(EUR)*	Predviđeni ukupni troškovi *(EUR)*
Usluge prilagođene potrebama (mjere na temelju članka 7. stavka 1. točaka (a) i (c) Uredbe o EGF-u)			
Stručno usmjeravanje	901	3 750	3 378 750
Potpora pri pronalasku zaposlenja u ciljanim sektorima	300	5 000	1 500 000
Osposobljavanje, savjetovanje i/ili obrazovanje	1 201	2 000	2 402 000
Financijsko savjetovanje	600	1 250	750 000
Međuzbroj (a): Postotak paketa usluga prilagođenih potrebama:	—		8 030 750 (100 %)
Naknade i poticaji (mjere na temelju članka 7. stavka 1. točke (b) Uredbe o EGF-u)			

	0	0	0
Međuzbroj (b): Postotak paketa usluga prilagođenih potrebama:	—		0 (0 %)
Mjere na temelju članka 7. stavka 4. Uredbe o EGF-u			
1. Aktivnosti pripreme	—		0
2. Upravljanje	—		83 654
3. Informiranje i promidžba	—		83 654
4. Kontrola i izvješćivanje	—		167 306
Međuzbroj (c): Postotak ukupnih troškova:	—		334 614 (4 %)
Ukupni troškovi (a + b + c):	—		8 365 364
Doprinos iz EGF-a (60 % ukupnih troškova)	—		5 019 218

Razdoblje prihvatljivosti izdataka

37. Nizozemska je 1. veljače 2021. ciljanim korisnicima počela pružati usluge prilagođene potrebama. Izdaci za te mjere stoga će biti prihvatljivi za financijski doprinos iz EGF-a od 1. veljače 2021. do 1. veljače 2023.

38. Nizozemska od 1. veljače 2021. snosi administrativne troškove provedbe EGF-a. Izdaci za aktivnosti pripreme, upravljanja, informiranja i promidžbe te kontrole i izvješćivanja stoga su prihvatljivi za financijski doprinos iz EGF-a od 1. veljače 2021. do 1. kolovoza 2023.

Komplementarnost s mjerama koje se financiraju iz nacionalnih fondova ili fondova Unije

39. Izvor pretfinanciranja ili sufinanciranja na nacionalnoj je razini poduzeće KLM.

40. Nizozemska je potvrdila da za navedene mjere za koje prima financijski doprinos iz EGF-a neće primati i financijske doprinose iz drugih financijskih instrumenata Europske unije[25].

Postupci za savjetovanje s ciljanim korisnicima, njihovim predstavnicima ili socijalnim partnerima te s lokalnim i regionalnim tijelima

41. Nizozemska je navela da je koordinirani paket usluga prilagođenih potrebama sastavljen u dogovoru s dionicima i socijalnim partnerima. Osnovano je radničko vijeće kako bi se zajamčila koordinacija usluga.

42. Pripremne aktivnosti uključivale su sastanke s radničkim vijećem i sindikatima Christelijk Nationaal Vakverbond (CNV), De Unie, Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (NVLT), Vereniging Nederlands Cabinepersoneel (VNC), Vereniging van KLM Professionals (VKP) i Federatie Nederlandse Vakbeweging (FNV).

[25] Europska komisija odobrila je 13. srpnja 2020., na temelju pravila EU-a o državnim potporama, nizozemsku mjeru državne potpore u iznosu od 3,4 milijarde EUR koja se sastoji od državnih jamstava za zajmove i podređenog državnog zajma poduzeću KLM kako bi mu se u kontekstu pandemije koronavirusa osigurala hitna potpora za likvidnost. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333.

Sustavi upravljanja i nadzora

43. Zahtjev sadržava opis sustava upravljanja i nadzora u kojem se utvrđuju odgovornosti uključenih tijela. Nizozemska je obavijestila Komisiju da će financijskim doprinosom upravljati i da će ga nadzirati ista tijela koja upravljaju Europskim socijalnim fondom. Zadaće upravljanja i nadzora provodi odsjek za provedbu politike u okviru Odjela za usluge, suradnju i provedbu (SZV; Ministarstvo za socijalna pitanja i zapošljavanje).

44. Dužnosti tijela za ovjeravanje dodijeljene su nizozemskoj poduzetničkoj agenciji (RVO) u okviru Ministarstva za gospodarska pitanja i klimatsku politiku. Tijelo odgovorno za reviziju je Središnja vladina služba za reviziju Ministarstva financija.

Obveze predmetne države članice

45. Nizozemska je dostavila sva potrebna jamstva:

- u okviru pristupa predloženim mjerama i njihovoj provedbi poštovat će se načela jednakog postupanja i nediskriminacije,
- ispunjeni su zahtjevi koji se odnose na kolektivno otpuštanje utvrđeni nacionalnim zakonodavstvom i zakonodavstvom EU-a,
- poduzeće KLM koje je nakon otpuštanja nastavilo s poslovanjem ispunilo je svoje pravne obveze u pogledu otpuštanja i u skladu s njima pobrinulo se za svoje radnike,
- za predložene se mjere neće primati financijska potpora iz drugih fondova ili financijskih instrumenata Unije i spriječit će se dvostruko financiranje,
- predložene mjere bit će komplementarne s mjerama koje se financiraju iz strukturnih fondova,
- financijski doprinos iz EGF-a bit će u skladu s postupovnim i materijalnim pravilima Unije o državnim potporama.

UTJECAJ NA PRORAČUN

Prijedlog proračuna

46. EGF ne smije premašiti najviši godišnji iznos od 186 milijuna EUR (u cijenama iz 2018.), kako je utvrđen člankom 8. stavkom 1. Uredbe Vijeća (EU, Euratom) 2020/2093 od 17. prosinca 2020. kojom se utvrđuje višegodišnji financijski okvir za razdoblje 2021.–2027.[26]

47. Nakon što je proučila zahtjev u odnosu na uvjete utvrđene člankom 13. stavkom 1. Uredbe o EGF-u i uzela u obzir broj ciljanih korisnika, predložene mjere te predviđene troškove, Komisija predlaže da se, radi osiguravanja financijskog doprinosa za zahtjev, mobilizira EGF u iznosu od 5 019 218 EUR, što je 60 % ukupnih troškova predloženih mjera.

48. Predloženu odluku o mobilizaciji EGF-a zajednički će donijeti Europski parlament i Vijeće, kako je utvrđeno točkom 9. Međuinstitucijskog sporazuma od 16. prosinca 2020. između Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o proračunskoj disciplini, suradnji u proračunskim pitanjima i dobrom

[26] SL L 433I, 22.12.2020., str. 15.

financijskom upravljanju te novim vlastitim sredstvima, uključujući plan za uvođenje novih vlastitih sredstava[27].

Povezani akti

49. Komisija će istodobno s podnošenjem ovog Prijedloga odluke o mobilizaciji EGF-a Europskom parlamentu i Vijeću podnijeti prijedlog za prijenos iznosa od 5 019 218 EUR u odgovarajuću proračunsku liniju.

50. Istodobno s donošenjem ovog Prijedloga odluke o mobilizaciji EGF-a Komisija će provedbenim aktom donijeti odluku o financijskom doprinosu koja će stupiti na snagu na dan kad Europski parlament i Vijeće donesu predloženu odluku o mobilizaciji EGF-a.

[27] SL L 433I, 22.12.2020., str. 29.

2021/0115 (BUD)

Prijedlog

ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o mobilizaciji Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji na temelju zahtjeva Nizozemske – EGF/2020/004 NL/KLM

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1309/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o Europskom fondu za prilagodbu globalizaciji (2014.–2020.) i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1927/2006[28], a posebno njezin članak 15. stavak 4.,

uzimajući u obzir Međuinstitucijski sporazum od 16. prosinca 2020. između Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o proračunskoj disciplini, suradnji u proračunskim pitanjima i dobrom financijskom upravljanju te novim vlastitim sredstvima, uključujući plan za uvođenje novih vlastitih sredstava[29], a posebno njegovu točku 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Svrha je Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji (EGF) pružiti potporu radnicima koji su proglašeni viškom i samozaposlenim osobama koje su prestale obavljati svoju djelatnost zbog velikih strukturnih promjena u tokovima svjetske trgovine uzrokovanih globalizacijom, zbog nastavka svjetske financijske i gospodarske krize ili zbog nove svjetske financijske i gospodarske krize te im pomoći da se ponovno uključe na tržište rada.

(2) EGF ne smije premašiti najviši godišnji iznos od 186 milijuna EUR (u cijenama iz 2018.), kako je utvrđen člankom 8. stavkom 1. Uredbe Vijeća (EU, Euratom) 2020/2093[30].

(3) Nizozemska je 22. prosinca 2020. podnijela zahtjev za mobilizaciju EGF-a zbog otpuštanja u poduzeću KLM Royal Dutch Airlines u Nizozemskoj. Zahtjev je dopunjen dodatnim informacijama dostavljenima u skladu s člankom 8. stavkom 3. Uredbe (EU) br. 1309/2013. Taj zahtjev ispunjava uvjete za određivanje financijskog doprinosa iz EGF-a, kako je utvrđeno člankom 13. Uredbe (EU) br. 1309/2013.

(4) Stoga bi trebalo mobilizirati EGF kako bi se osigurao financijski doprinos u iznosu od 5 019 218 EUR za zahtjev koji je podnijela Nizozemska.

(5) Ova bi se Odluka trebala primjenjivati od dana njezina donošenja kako bi se što više skratilo vrijeme za mobilizaciju EGF-a,

---

[28] SL L 347, 20.12.2013., str. 855.

[29] SL L 433I, 22.12.2020., str. 29.

[30] Uredba Vijeća (EU, Euratom) 2020/2093 od 17. prosinca 2020. kojom se utvrđuje višegodišnji financijski okvir za razdoblje 2021.–2027. (SL L 433I, 22.12.2020., str. 11.).

DONIJELI SU OVU ODLUKU:

Članak 1.

U okviru općeg proračuna Unije za financijsku godinu 2021. mobilizira se Europski fond za prilagodbu globalizaciji da bi se osigurao iznos od 5 019 218 EUR u obliku odobrenih sredstava za preuzimanje obveza i odobrenih sredstava za plaćanje.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*. Primjenjuje se od [*datum donošenja ove Odluke*][*].

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Europski parlament	*Za Vijeće*
Predsjednik	*Predsjednik*

[*] Datum unosi Parlament prije objave u SL-u.