EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 6.5.2021
COM(2021) 226 final

2021/0115 (BUD)

Návrh

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na základě žádosti Nizozemska – EGF/2020/004 NL/KLM

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

SOUVISLOSTI NÁVRHU

1. Pravidla pro poskytování finančních příspěvků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci (EFG) jsou stanovena v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1309/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci (2014–2020) a o zrušení nařízení (ES) č. 1927/2006[1] (dále jen „nařízení o EFG“)[2].

2. Dne 22. prosince 2020 podalo Nizozemsko žádost EGF/2020/004 NL/KLM o finanční příspěvek z EFG v souvislosti s propouštěním[3] ve společnosti KLM Royal Dutch Airlines v Nizozemsku.

3. Po posouzení této žádosti dospěla Komise v souladu se všemi příslušnými ustanoveními nařízení o EFG k závěru, že podmínky pro poskytnutí finančního příspěvku z EFG jsou splněny.

SHRNUTÍ ŽÁDOSTI

Žádost o prostředky z EFG	EGF/2020/004 NL/KLM
Členský stát	Nizozemsko
Dotčený region / dotčené regiony (úroveň NUTS[4] 2)	Noord-Holland (NL32)
Datum podání žádosti	22. prosince 2020
Datum potvrzení přijetí žádosti	22. prosince 2020
Datum žádosti o poskytnutí dalších informací	5. ledna 2021
Lhůta pro poskytnutí dalších informací	16. února 2021
Lhůta pro vyhotovení posouzení	11. května 2021
Kritérium pro pomoc	čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení o EFG
Primární podnik	KLM Royal Dutch Airlines
Počet dotčených podniků	1
Odvětví hospodářské činnosti (oddíl NACE Revize 2)[5]	oddíl 51 (Letecká doprava)
Referenční období (čtyři měsíce):	od 15. srpna 2020 do 15. prosince 2020
Počet pracovníků propuštěných během referenčního období (*a*)	650

[1] Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 855.
[2] Nařízení (EU) č. 1309/2013 se vztahuje na všechny žádosti obdržené do 31. prosince 2020.
[3] Ve smyslu článku 3 nařízení o EFG.
[4] Nařízení Komise (EU) č. 1046/2012 ze dne 8. listopadu 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1059/2003 o zavedení společné klasifikace územních statistických jednotek (NUTS), pokud jde o předání časových řad nového regionálního rozdělení (Úř. věst. L 310, 9.11.2012, s. 34).
[5] Úř. věst. L 393, 30.12.2006, s. 1.

Počet pracovníků propuštěných před referenčním obdobím nebo po něm (*b*)	1 201
Celkový počet propuštěných pracovníků (*a* + *b*)	1 851
Celkový počet způsobilých příjemců pomoci	1 851
Celkový počet cílových příjemců pomoci	1 201
Rozpočet na individualizované služby (v EUR)	8 030 750
Rozpočet na provádění EFG[6] (v EUR)	334 614
Celkový rozpočet (v EUR)	8 365 364
Příspěvek z EFG (60 %) (v EUR)	5 019 218

POSOUZENÍ ŽÁDOSTI

Postup

4. Nizozemsko předložilo žádost EGF/2020/004 NL/KLM dne 22. prosince 2020, tj. do dvanácti týdnů ode dne, kdy byla splněna kritéria pro pomoc stanovená v článku 4 nařízení o EFG. Komise potvrdila přijetí žádosti téhož dne a dne 5. ledna 2021 požádala Nizozemsko o další informace. Tyto dodatečné informace byly poskytnuty do šesti týdnů od vyžádání. Lhůta 12 týdnů od obdržení úplné žádosti, během níž by Komise měla dokončit své posouzení, zda žádost vyhovuje podmínkám pro poskytnutí finančního příspěvku, uplyne dne 11. května 2021.

Způsobilost žádosti

Dotčené podniky a příjemci pomoci

5. Žádost se týká 1 851 pracovníků propuštěných společností KLM Royal Dutch Airlines. Tato společnost působí v hospodářském odvětví, které je v rámci klasifikace NACE Revize 2 řazeno do oddílu 51 (Letecká doprava). Podnik KLM propouštěl v provincii na úrovni NUTS 2 Noord-Holland (NL32).

Kritéria pro pomoc

6. Nizozemsko podalo žádost podle kritérií pro pomoc stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení o EFG, které vyžaduje, aby během referenčního období v délce čtyř měsíců dosáhl počet propuštěných pracovníků nejméně 500 v jednom podniku v členském státě, včetně pracovníků propuštěných dodavateli uvedeného podniku a výrobci, kteří jsou jeho odběrateli, a/nebo osob samostatně výdělečně činných, které přestaly vykonávat svou činnost.

7. Čtyřměsíční referenční období v případě této žádosti trvalo od 15. srpna 2020 do 15. prosince 2020.

8. V referenčním období bylo ve společnosti KLM propuštěno 650 pracovníků.

Stanovení počtu propuštěných pracovníků a případů ukončení činnosti

9. Všechny případy propuštění během referenčního období byly určeny podle data jednotlivých výpovědí z pracovního poměru, kterými zaměstnavatel propouští pracovníka nebo ukončuje jeho pracovní poměr.

[6] V souladu s čl. 7 odst. 4 nařízení (EU) č. 1309/2013.

Způsobilí příjemci pomoci

10. Kromě již zmíněných pracovníků patří ke způsobilým příjemcům pomoci také 1 201 pracovníků, kteří byli propuštěni před začátkem čtyřměsíčního referenčního období nebo po jeho skončení. Všichni tito pracovníci byli propuštěni po všeobecném oznámení plánovaného propouštění dne 21. května 2020. Lze prokázat jednoznačnou příčinnou souvislost s událostí, jež vedla k propouštění během referenčního období.

11. Celkový počet způsobilých příjemců pomoci je tedy 1 851.

Souvislost mezi propouštěním a celosvětovou finanční a hospodářskou krizí

12. Dne 11. března 2020 označila Světová zdravotnická organizace (WHO) onemocnění COVID-19 za globální pandemii. Dne 27. května 2020 Evropská komise ve svém sdělení „Rozpočet EU, který je motorem evropského plánu na podporu oživení“[7], prohlásila, že zdravotní krize vyústila v hospodářskou krizi, a vypracovala plán na podporu oživení hospodářství. Ten zahrnoval EFG jako nástroj pro mimořádné situace na pomoc lidem, kteří přišli o práci v důsledku celosvětové hospodářské krize.

13. Pandemie způsobila nejhlubší recesi v dějinách EU. Podle evropské zimní hospodářské prognózy Komise 2021[8] se HDP EU v roce 2020 snížil o 6,3 %, v roce 2021 má vzrůst o 3,7 % a v roce 2022 o 3,9 %.

14. Pandemie COVID-19 měla významný dopad na odvětví letecké dopravy v důsledku cestovních omezení a dramatického poklesu osobní letecké dopravy. Pokles počtu cestujících výrazně snížil příjmy leteckých společností a mnohé z nich přinutil propouštět zaměstnance nebo vyhlásit platební neschopnost. V dubnu 2020 se mezinárodní osobní doprava ve srovnání s dubnem 2019 snížila o 98,9 % a 64 % z celosvětového počtu letadel bylo uskladněno, což představuje největší pokles v historii letectví[9].

15. V červnu 2020 se poptávka cestujících mírně zvýšila, ale zůstala výrazně pod úrovní před krizí. V porovnání s červnem 2019[10] se celková poptávka (měřená v příjmu na osobokilometr) snížila o 86,5 %.

---

7 COM(2020) 442 final.

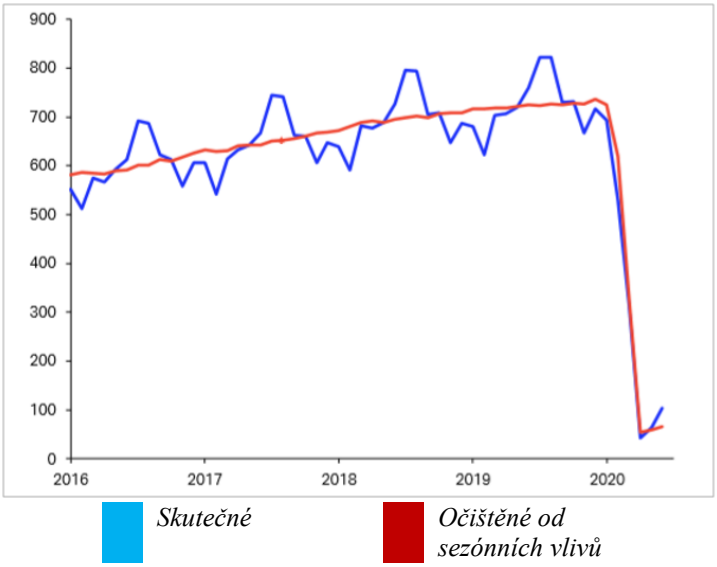
8 Zimní hospodářská prognóza 2021 https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en

9 ATAG. Zpráva „Aviation: Benefits Beyond Borders“ (Letecká doprava: přínosy přesahující hranice), 2020: https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

10 IATA: Analýza trhu v oblasti osobní letecké dopravy, červen 2020: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-20202/

Objem cestujících v letecké dopravě[11]

Výnosy na osobokilometry v celém odvětví (revenue passenger kilometres, RPK) (v miliardách měsíčně)



16. Celková mezinárodní poptávka ze strany cestujících v porovnání s úrovněmi z roku 2019 klesla v roce 2020 o 75,6 %. Kapacita (měřená v dostupných místových kilometrech (available seat kilometres) klesla o 68,1 % a míra vytížení letadel (která měří procento dostupné kapacity sedadel obsazené cestujícími) klesla o 19,2 procentního bodu na 62,8 %[12].

17. Podle globální prognózy objemu osobní přepravy vydané Mezinárodním sdružením leteckých dopravců bude trvat 3 až 4 roky, než se letecký průmysl vrátí na úroveň před krizí[13].

18. Odvětví letecké dopravy se dosud týkaly tři žádosti o příspěvek z EFG, všechny byly odůvodněny globalizací v souvislosti s obchodem[14].

Události vedoucí k propouštění a ukončení činnosti

19. Události, které vedly k tomuto propouštění, jsou důsledkem neočekávané celosvětové hospodářské krize způsobené pandemií COVID-19.

20. Nizozemsko uvádí, že pandemie COVID-19 společnost KLM tvrdě zasáhla. Před pandemií se finanční výkonnost společnosti KLM v letech 2015 až 2019 neustále zvyšovala. V roce 2015 vykázala společnost KLM příjmy ve výši 9 905 milionů EUR, které do roku 2019 zvýšila na 11 075 milionů EUR. Čistý zisk za rozpočtový rok 2019 činil 449 milionů EUR oproti 54 milionům EUR v roce 2015[15].

---

11 Tamtéž.

12 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/

13 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/

14 EGF/2017/009 FR/Air France, COM(2018) 230; EGF/2013/014 FR Air France, COM(2014) 701 a EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

15 Výroční zpráva KLM za rok 2019; https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

21. Krize však měla na dobré výsledky KLM z posledních let negativní dopad. V polovině března 2020 se činnosti KLM z velké části zastavily, zatímco její provozní náklady zůstaly na stejné úrovni[16].

22. KLM v roce 2020 přepravila 11,2 milionu cestujících, což ve srovnání s předchozím rokem představuje obrovský pokles o 68 %. Míra vytížení letadel klesla na 52,2 % oproti 89,4 % v roce 2019[17].

23. V roce 2020 klesly příjmy KLM oproti předchozímu roku o 53,8 % na 5 120 milionů EUR. V důsledku prudkého poklesu příjmů vznikla společnosti KLM v roce 2020 provozní ztráta ve výši 1 154 milionů EUR, zatímco v roce 2019 ještě vykazovala zisk ve výši 714 milionů EUR[18].

24. Dne 31. července 2020 vedení KLM oznámilo plán restrukturalizace s cílem snížit náklady. To vedlo ke snížení počtu zaměstnanců přibližně o 5 000 ekvivalentů plného pracovního úvazku (z 33 000 na 28 000 ekvivalentů plného pracovního úvazku)[19].

25. Vedení KLM předpokládá, že na úroveň letových pohybů před krizí se vrátí do roku 2024. Míra a rychlost obnovy bude záviset na řadě faktorů, mimo jiné na vývoji viru, hospodářském oživení a chování zákazníků při cestování[20].

Očekávaný dopad propouštění na místní, regionální nebo národní hospodářství a zaměstnanost

26. Propouštění ve společnosti KLM má značný dopad na národní hospodářství. KLM je druhým největším soukromým zaměstnavatelem v Nizozemsku s více než 33 000 zaměstnanci[21].

27. KLM působí z letiště Amsterdam Schiphol a má ústředí v Amstelveenu, což znamená, že mnoho zaměstnanců KLM žije v provincii Severní Holandsko.

28. Míra nezaměstnanosti v Severním Holandsku se ve čtvrtém čtvrtletí roku 2020 zvýšila o 1,5 procentního bodu na 4,8 % ve srovnání se stejným čtvrtletím 2019. Ve srovnání se sousedními provinciemi Flevoland (4,2 %) a Jižní Holandsko (4,5 %) vykazuje Severní Holandsko nejvyšší míru nezaměstnanosti[22].

29. Nizozemsko tvrdí, že mezi regiony nejvíce postižené propouštěním patří oblast Širší Amsterodam (subregion provincie Severní Holandsko). Hospodářská krize totiž nejvíce zasáhla odvětví, která jsou soustředěna zejména v této oblasti, jako je letectví, pohostinství, kultura, sport a rekreace[23].

---

16 Dopis ministra financí Wopkeho Hoekstra a ministryně infrastruktury a vodního hospodářství Cory van Nieuwenhuizenové ze dne 24. dubna 2020 zaslaný Sněmovně reprezentantů o možných podpůrných opatřeních pro společnost Air France-KLM: https://www.government.nl/documents/parliamentary-documents/2020/04/24/letter-on-possible-support-measures-for-air-france-klm

17 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

18 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

19 Zpravodajství KLM: https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/

20 Aviation24: https://www.aviation24.be/airlines/air-france-klm-group/klm-royal-dutch-airlines/cuts-staff-to-cope-with-coronavirus-pandemic/

21 Výroční zpráva KLM za rok 2019; https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

22 Nizozemský statistický úřad (CBS): https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83523NED/table?dl=4B4E7

23 Zpráva nizozemské Instituce pro správu sociálního zabezpečení zaměstnanců (UWV): https://www.uwv.nl/overuwv/Images/regionale-verschillen-impact-corona-werkgelegenheid.pdf

30. Podle údajů shromážděných v červnu 2020 nizozemskou Institucí pro správu sociálního zabezpečení zaměstnanců (UWV) pracuje 34 % zaměstnanců v subregionu Širší Amsterodam v odvětvích, v nichž došlo k výraznému nebo velmi výraznému snížení zaměstnanosti, zatímco celostátní údaj činil přibližně 32 %[24].

Cíloví příjemci pomoci a navržené akce

Cíloví příjemci pomoci

31. Očekává se, že z 1 851 způsobilých osob se opatření EFG zúčastní odhadem 1 201 propuštěných pracovníků. Rozdělení těchto propuštěných pracovníků podle pohlaví, státní příslušnosti a věkové skupiny je následující:

Kategorie		Počet cílových příjemců pomoci	
Pohlaví:	Muži:	933	(77,69 %)
	Ženy:	268	(22,31 %)
Státní příslušnost:	Občané EU:	1 180	(98,25 %)
	Občané zemí, které nejsou členy EU:	21	(1,75 %)
Věková skupina:	15–24 let:	35	(2,91 %)
	25–29 let:	92	(7,66 %)
	30–54 let:	697	(58,04 %)
	55–64 let:	353	(29,39 %)
	nad 64 let:	24	(2,00 %)

Způsobilost navrhovaných opatření

32. Individualizované služby pro propuštěné pracovníky budou tvořit následující akce:

- Profesní orientace. Během této fáze budou účastníci dostávat informace o procesu podpory, orientaci a pomoci při hledání zaměstnání. Zahrnuje rovněž individuální koučování na posílení sebedůvěry s cílem usnadnit pracovníkům přechod na nové pracovní místo.
- Podpora při hledání práce v určitých odvětvích. Toto opatření poskytne odbornou pomoc při přechodu do odvětví s nedostatkem pracovních sil, jako je vzdělávání, zdravotní péče, logistika, technologie a správa informací. Například osoby z technickými zkušenostmi (tj. opravy a údržba v KLM) by mohly být rekvalifikovány, což by jim umožnilo získat zaměstnání v odvětví technologií.
- Odborná příprava, koučování a/nebo vzdělávání. To bude zahrnovat opatření na rozvoj dovedností potřebných v nové oblasti zaměstnání.
- Finanční poradenství. Toto opatření nabídne individuální posouzení a finanční poradenství s cílem zajistit, aby dotčený zaměstnanec měl jasný přehled o své

[24] Tamtéž.

finanční situaci a vyhlídkách, aby se mohl správně rozhodnout. Při tomto hodnocení vezme odborník na finanční služby v úvahu osobní situaci, dopad změny zaměstnání na příjem, situaci v oblasti bydlení (tj. schopnost plnit hypotéční závazky, platit nájemné, účinek případného přestěhování) a účinky konkrétních opatření vyplývajících z kolektivních pracovních smluv a měnících se vnitrostátních daňových předpisů.

33. Navržené akce, které jsou zde popsány, představují aktivní opatření na trhu práce v rámci způsobilých akcí stanovených v článku 7 nařízení o EFG. Tyto akce nenahrazují pasivní opatření sociální ochrany.

34. Nizozemsko poskytlo požadované informace o akcích, které jsou pro dotyčný podnik podle vnitrostátních právních předpisů nebo kolektivních smluv povinné. Rovněž potvrdilo, že finanční příspěvek z EFG nebude taková opatření nahrazovat.

Odhadovaný rozpočet

35. Celkové odhadované náklady činí 8 365 364 EUR, což zahrnuje výdaje na individualizované služby ve výši 8 030 750 EUR a výdaje na činnosti v oblastech přípravy, řízení, informování a propagace, kontroly a výkaznictví ve výši 334 614 EUR.

36. Celkový požadovaný finanční příspěvek z EFG činí 5 019 218 EUR (60 % celkových nákladů).

Akce	Odhadovaný počet účastníků	Odhadované náklady na účastníka *(v EUR)*	Odhadované celkové náklady *(v EUR)*
Individualizované služby (akce podle čl. 7 odst. 1 písm. a) a c) nařízení o EFG)			
Profesní orientace	901	3 750	3 378 750
Podpora při hledání práce v určitých odvětvích	300	5 000	1 500 000
Odborná příprava, koučování a/nebo vzdělávání	1 201	2 000	2 402 000
Finanční poradenství	600	1 250	750 000
Mezisoučet a): Procento balíčku individualizovaných služeb	–		8 030 750 (100 %)
Příspěvky a pobídky (akce podle čl. 7 odst. 1 písm. b) nařízení o EFG)			
	0	0	0
Mezisoučet b):	–		0

Procento balíčku individualizovaných služeb:		(0 %)
Akce podle čl. 7 odst. 4 nařízení o EFG		
1. Přípravné činnosti	–	0
2. Řízení	–	83 654
3. Informační a propagační činnosti	–	83 654
4. Kontrolní a vykazovací činnosti	–	167 306
Mezisoučet c): Procentní podíl na celkových nákladech:	–	334 614 (4 %)
Celkové náklady (a + b + c):	–	8 365 364
Příspěvek z EFG (60 % celkových nákladů)	–	5 019 218

Období způsobilosti výdajů

37. Nizozemsko začalo poskytovat individualizované služby cílovým příjemcům pomoci dne 1. února 2021. Výdaje na akce jsou proto způsobilé pro finanční příspěvek z EFG od 1. února 2021 do 1. února 2023.

38. Nizozemsku začaly vznikat administrativní výdaje spojené s prováděním EFG dne 1. února 2021. Výdaje na činnosti v oblastech přípravy, řízení, informování a propagace, kontroly a výkaznictví jsou proto způsobilé pro finanční příspěvek z EFG od 1. února 2021 do 1. srpna 2023.

Doplňkovost s akcemi financovanými z vnitrostátních fondů nebo fondů Unie

39. Zdrojem vnitrostátního předběžného financování nebo spolufinancování je KLM.

40. Nizozemsko potvrdilo, že výše popsaná opatření, která získají finanční příspěvek z EFG, neobdrží zároveň finanční příspěvky z jiných finančních nástrojů Evropské unie[25].

Postupy pro konzultaci s cílovými příjemci pomoci nebo jejich zástupci, se sociálními partnery a s místními a regionálními orgány

41. Nizozemsko uvedlo, že koordinovaný balíček individualizovaných služeb byl vypracován po konzultaci se zúčastněnými stranami a sociálními partnery. Byla zřízena podniková rada, jejímž úkolem je zajistit koordinaci těchto služeb.

42. Přípravné činnosti zahrnovaly schůzky s podnikovou radou a odborovými svazy Christelijk Nationaal Vakverbond (CNV), De Unie, Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (NVLT), Vereniging Nederlands Cabinepersoneel (VNC), Vereniging van KLM Professionals (VKP) a Federatie Nederlandse Vakbeweging (FNV).

Řídicí a kontrolní systémy

43. Žádost obsahuje popis řídicího a kontrolního systému, který specifikuje povinnosti dotčených orgánů. Nizozemsko oznámilo Komisi, že finanční příspěvek bude řízen a kontrolován stejnými subjekty, které řídí a kontrolují Evropský sociální fond.

[25] Dne 13. července 2020 schválila Evropská komise v souladu s pravidly EU pro státní podporu nizozemské opatření státní podpory ve výši 3,4 miliardy EUR sestávající ze státní záruky za úvěry a podřízené státní půjčky pro KLM s cílem poskytnout podniku naléhavou likviditu v souvislosti s koronavirovou pandemií. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

Řídící a kontrolní úkoly vykonává část útvaru Služby, spolupráce a implementace zaměřená na provádění politiky (SZV; Ministerstvo sociálních věcí a práce).

44. Úlohu certifikačního orgánu přebírá nizozemská agentura pro podporu podnikání (RVO), která působí v rámci ministerstva hospodářství a politiky v oblasti klimatu. Pokud jde o audit, odpovědným subjektem je ústřední vládní útvar auditu při ministerstvu financí.

Závazky poskytnuté dotčeným členským státem

45. Nizozemsko poskytlo všechny nezbytné záruky týkající se těchto bodů:

– při přístupu k navrženým akcím a jejich provádění budou dodržovány zásady rovného zacházení a nediskriminace,

– byly splněny požadavky stanovené vnitrostátními právními předpisy a právními předpisy EU, které se týkají hromadného propouštění,

– společnost KLM, která pokračovala po propuštění pracovníků ve své činnosti, dodržela své zákonné povinnosti upravující propouštění a své pracovníky příslušným způsobem zabezpečila,

– navržené akce neobdrží finanční podporu z jiných fondů či finančních nástrojů Unie a zamezí se jakémukoliv dvojímu financování,

– navržené akce se budou doplňovat s opatřeními financovanými prostřednictvím strukturálních fondů,

– finanční příspěvek z EFG bude v souladu s procesními a hmotněprávními pravidly Unie pro státní podporu.

ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Rozpočtový návrh

46. EFG nepřekročí maximální roční částku 186 milionů EUR (v cenách roku 2018), jak je stanoveno v čl. 8 odst. 1 nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027[26].

47. Po posouzení žádosti s ohledem na podmínky stanovené v čl. 13 odst. 1 nařízení o EFG a při zohlednění počtu cílových příjemců pomoci, navržených akcí a odhadovaných nákladů navrhuje Komise uvolnit z EFG částku 5 019 218 EUR, která představuje 60 % celkových nákladů na navržené akce, aby se v souvislosti s dotčenou žádostí poskytl finanční příspěvek.

48. Návrh rozhodnutí o uvolnění prostředků z EFG přijme společně Evropský parlament a Rada, jak stanoví bod 9 interinstitucionální dohody ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázni, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů[27].

Související akty

49. Současně s tímto návrhem rozhodnutí o uvolnění prostředků z EFG předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě návrh na převod prostředků ve výši 5 019 218 EUR do příslušné rozpočtové položky.

---

[26] Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 15.

[27] Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 29.

50. Současně s přijetím tohoto návrhu rozhodnutí o uvolnění prostředků z EFG přijme Komise rozhodnutí o poskytnutí finančního příspěvku, a to prostřednictvím prováděcího aktu, který vstoupí v platnost dnem, kdy Evropský parlament a Rada přijmou navržené rozhodnutí o uvolnění prostředků z EFG.

2021/0115 (BUD)

Návrh

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na základě žádosti Nizozemska – EGF/2020/004 NL/KLM

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1309/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci (2014–2020) a o zrušení nařízení (ES) č. 1927/2006[28], a zejména na čl. 15 odst. 4 uvedeného nařízení,

s ohledem na interinstitucionální dohodu ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázni, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů[29], a zejména na bod 9 této dohody,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Evropský fond pro přizpůsobení se globalizaci (dále jen „EFG“) má za cíl poskytovat podporu pracovníkům, kteří byli propuštěni, a osobám samostatně výdělečně činným, které přestaly vykonávat svou činnost, v důsledku významných změn ve struktuře světového obchodu způsobených globalizací, v důsledku pokračující celosvětové finanční a hospodářské krize nebo v důsledku nové celosvětové finanční a hospodářské krize, a pomáhat těmto osobám při jejich opětovném začlenění na trh práce.

(2) EFG nepřekročí maximální roční částku 186 milionů EUR (v cenách roku 2018), jak je stanoveno v čl. 8 odst. 1 nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093[30].

(3) Dne 22. prosince 2020 podalo Nizozemsko žádost o uvolnění prostředků z EFG v souvislosti s propouštěním v podniku KLM Royal Dutch Airlines v Nizozemsku. Tato žádost byla doplněna o další informace poskytnuté v souladu s čl. 8 odst. 3 nařízení (EU) č. 1309/2013. Žádost splňuje požadavky na stanovení výše finančního příspěvku z EFG podle článku 13 nařízení (EU) č. 1309/2013.

(4) V souvislosti s uvedenou žádostí Nizozemska by proto měly být z EFG uvolněny prostředky na poskytnutí finančního příspěvku ve výši 5 019 218 EUR.

(5) Aby byly prostředky z EFG uvolněny co nejdříve, mělo by být toto rozhodnutí použitelné ode dne jeho přijetí,

---

[28] Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 855.

[29] Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 29.

[30] Nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 11).

PŘIJALY TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

V rámci souhrnného rozpočtu Unie na rozpočtový rok 2021 se z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci uvolňuje částka ve výši 5 019 218 EUR v prostředcích na závazky a na platby.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*. Použije se ode dne [*datum přijetí*][*].

V Bruselu dne

Za Evropský parlament	*Za Radu*
předseda	*předseda/předsedkyně*

[*] Datum vloží Evropský parlament před vyhlášením v Úředním věstníku.