EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2021.5.6.
COM(2021) 226 final

2021/0115 (BUD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről Hollandia kérelme – EGF/2020/004 NL/KLM

INDOKOLÁS

A JAVASLAT HÁTTERE

1. Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból (EGAA) nyújtott pénzügyi hozzájárulásokra vonatkozó szabályokat az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] (a továbbiakban: EGAA-rendelet)[2] határozza meg.

2. 2020. december 22-én Hollandia a KLM Royal Dutch Airlines vállalatnál Hollandiában bekövetkezett elbocsátásokat[3] követően „EGF/2020/004 NL/KLM" referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt.

3. A kérelem értékelése után a Bizottság az EGAA-rendelet valamennyi vonatkozó rendelkezése alapján megállapította, hogy az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás odaítélésének feltételei teljesülnek.

A KÉRELEM ÖSSZEFOGLALÁSA

EGAA-kérelem	EGF/2020/004 NL/KLM
Tagállam	Hollandia
Érintett régió(k) (NUTS[4] 2 szint)	Noord-Holland (NL32)
A kérelem benyújtásának dátuma	2020. december 22.
A kérelem átvételi elismervényén feltüntetett dátum	2020. december 22.
A kiegészítő információk iránti kérelem dátuma	2021. január 5.
A kiegészítő információk benyújtásának határideje	2021. február 16.
Az értékelés befejezésének határideje	2021. május 11.
Beavatkozási kritérium	Az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja
Elsődleges vállalat	KLM Royal Dutch Airlines
Az érintett vállalatok száma	1
Gazdasági ágazat(ok) (NACE Rev. 2. rendszer szerinti ágazat)[5]	51. ágazat (Légi szállítás)
Referencia-időszak (négy hónap):	2020. augusztus 15. – 2020. december

[1] HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

[2] Az 1309/2013/EU rendelet a 2020. december 31-ig beérkezett valamennyi kérelemre alkalmazandó.

[3] Az EGAA-rendelet 3. cikke értelmében.

[4] A Bizottság 1046/2012/EU rendelete (2012. november 8.) az új regionális bontásra vonatkozó idősorok továbbítása tekintetében a statisztikai célú területi egységek nómenklatúrájának (NUTS) létrehozásáról szóló 1059/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 310., 2012.11.9., 34. o.).

[5] HL L 393., 2006.12.30., 1. o.

	15.
A referencia-időszak alatt elbocsátottak száma (*a*)	650
A referencia-időszak előtt vagy után elbocsátottak száma (*b*)	1 201
Az elbocsátottak száma összesen (*a* + *b*)	1 851
A támogatható kedvezményezettek száma összesen	1 851
A megcélzott kedvezményezettek száma összesen	1 201
A személyre szabott szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségvetés (EUR)	8 030 750
Az EGAA végrehajtásához kapcsolódó költségvetés[6] (EUR)	334 614
Teljes költségvetés (EUR)	8 365 364
EGAA-hozzájárulás EUR-ban (60 %)	5 019 218

A KÉRELEM ÉRTÉKELÉSE

Az eljárás

4. 2020. december 22-én Hollandia kérelmet nyújtott be „EGF/2020/004 NL/KLM” referenciaszámon, 12 héten belül attól az időponttól számítva, hogy az EGAA-rendelet 4. cikkében meghatározott beavatkozási kritériumok teljesültek. A Bizottság még ugyanazon a napon visszaigazolta a kérelem beérkezését, és 2021. január 5-én kiegészítő információkat kért Hollandiától. Spanyolország a kéréstől számított hat héten belül megküldte a szóban forgó kiegészítő információkat. A teljes kérelem kézhezvételétől számított 12 hetes határidő, amelyen belül a Bizottságnak le kell zárnia annak értékelését, hogy a kérelem megfelel-e a pénzügyi hozzájárulás feltételeinek, 2021. május 11-én jár le.

A kérelem elfogadhatósága

Az érintett vállalatok és kedvezményezettek

5. A kérelem a KLM Royal Dutch Airlines-tól elbocsátott 1 851 munkavállalóra vonatkozik. A vállalat a NACE Rev. 2. rendszer szerinti gazdasági ágazatok közül az 51. ágazatban (Légi szállítás) működik. A KLM-nél történt elbocsátásokra a Noord-Holland (NL32) NUTS 2 szintű tartományban került sor.

Beavatkozási kritériumok

6. Hollandia a kérelmét az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerinti beavatkozási kritériumok alapján nyújtotta be, amely a támogatást a következőkhöz köti: legalább 500 elbocsátott munkavállaló egy négy hónapos referencia-időszak alatt ugyanazon vállalkozáson belül egy tagállamban, ideértve a beszállítók vagy az ellátási lánc következő szintjén álló termelők által elbocsátott munkavállalókat és/vagy a tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozókat is.

[6] Az 1309/2013/EU rendelet 7. cikkének (4) bekezdése alapján.

7. A kérelemmel összefüggő négy hónapos referencia-időszak 2020. augusztus 15-től 2020. december 15-ig tartott.

8. A referencia-időszak alatt 650 munkavállalót bocsátottak el a KLM-től.

Az elbocsátások és a tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozók számának kiszámítása

9. A referencia-időszak alatt bekövetkezett elbocsátásokat a munkáltató által a munkavállaló elbocsátásáról vagy a munkaszerződésének megszüntetéséről adott személyre szóló értesítés időpontjától számítva vették figyelembe.

Támogatható kedvezményezettek

10. A már említett munkavállalókon túl 1 201 olyan munkavállaló is a támogatható kedvezményezettek közé tartozik, akiket a négy hónapos referencia-időszak előtt vagy azt követően bocsátottak el. Ezeket a munkavállalókat a tervezett elbocsátások 2020. május 21-i általános bejelentése után bocsátották el. Egyértelmű ok-okozati összefüggés mutatható ki az elbocsátásokat a referencia-időszak alatt kiváltó eseménnyel.

11. A támogatható kedvezményezettek száma tehát összesen 1 851.

Az elbocsátások és a pénzügyi és gazdasági világválság közötti kapcsolat

12. 2020. március 11-én az Egészségügyi Világszervezet (WHO) világjárványnak nyilvánította a Covid19-járványt. 2020. május 27-én az Európai Bizottság az „Az Európai Unió (EU) költségvetése – az európai helyreállítási terv motorja”[7] című közleményében kijelentette, hogy az egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, és gazdasági helyreállítási tervet dolgozott ki. Ebben a tervben az EGAA a munkahelyüket a globális gazdasági válság miatt elveszítő személyek megsegítését célzó szükséghelyzeti eszközként szerepel.

13. A világjárvány az Unió történetének legsúlyosabb recesszióját eredményezte. A Bizottság által kiadott 2021. téli európai gazdasági előrejelzés[8] szerint az EU GDP-je 2020-ban 6,3 %-kal csökkent, és 2021-ben várhatóan 3,7 %-kal, 2022-ben pedig 3,9 %-kal fog növekedni.

14. A Covid19-világjárvány az utazási korlátozások és a légi személyszállítás drámai visszaesése miatt jelentős hatást gyakorolt a légi közlekedési ágazatra. Az utasok számának csökkenése jelentősen csökkentette a légitársaságok bevételeit, és többüket munkavállalók elbocsátására vagy fizetésképtelenségük bejelentésére kényszerítette. 2020 áprilisában 2019 áprilisához képest 98,9 %-kal csökkent a nemzetközi utasforgalom, és a világ repülőgépeinek 64 %-át raktárba helyezték, ami a repülés történetének legnagyobb visszaesését jelenti[9].

15. 2020 júniusában kis mértékben nőtt az utasok általi kereslet, azonban továbbra is jelentősen a válság előtti szint alatt maradt. A teljes kereslet (amelyet utaskilométerekben mérnek) 86,5 %-kal csökkent 2019 júniusához képest[10].

---

7 COM(2020) 442 final.

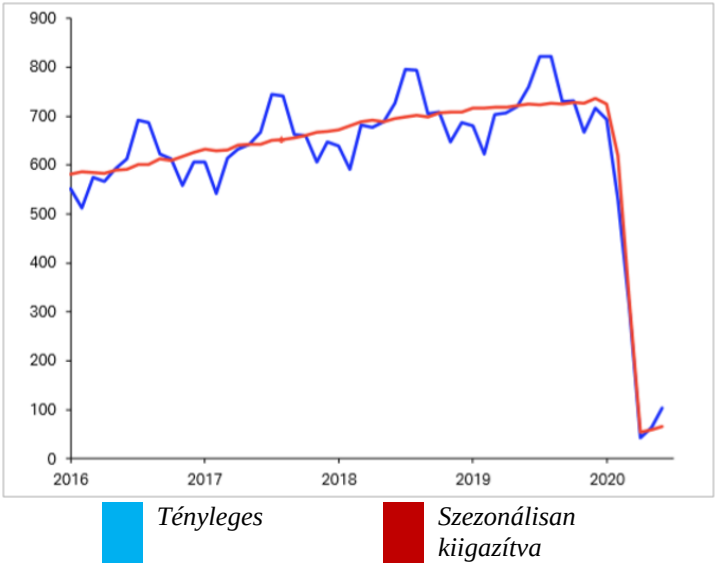
8 2021. téli gazdasági előrejelzés https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en

9 ATAG. 2020 Aviation Benefits Beyond Borders Report (Légi közlekedés: előnyök határok nélkül, 2020. évi jelentés): https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

10 IATA: Air Passenger Market Analysis June 2020 (A légi utasok piacának 2020. júniusi elemzése): https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis--june-20202/

A légi utasok száma[11]

Utaskilométerek az egész ágazatban (milliárd/hó)



16. A nemzetközi utasok igényei 2019-hez képest 2020-ban összességében 75,6 %-kal estek vissza. A kapacitás (amelyet rendelkezésre álló férőhely-kilométerben mérnek) 68,1 %-kal csökkent, a férőhelykihasználtság pedig (amely az utasokkal megtöltött rendelkezésre álló ülőhely-kapacitás százalékos arányát méri) 19,2 % százalékponttal 62,8 %-ra esett vissza[12].

17. A Nemzetközi Légiszállítási Szövetség utasokra vonatkozó globális előrejelzése szerint 3–4 évbe fog telni, amíg a légi közlekedési ágazat eléri a válság előtti szintet[13].

18. A légi szállítási ágazatra vonatkozóan eddig három EGAA-támogatás iránti kérelmet nyújtottak be, amelyek mindegyike a kereskedelemhez kapcsolódó globalizációval függött össze[14].

Az elbocsátásokhoz és az önálló vállalkozók tevékenységének megszüntetéséhez vezető események

19. A szóban forgó elbocsátásokhoz olyan események vezettek, amelyekre a Covid19-világjárvány által előidézett váratlan gazdasági világválság miatt került sor.

20. Hollandia arról számolt be, hogy a KLM-re súlyos hatást gyakorolt a Covid19-világjárvány. A világjárvány előtt, 2015 és 2019 között folyamatosan javult a KLM pénzügyi teljesítménye. 2015-ben a KLM 9 905 millió EUR bevételt könyvelt el, ami 2019-re 11 075 millióra nőtt. A 2019-es pénzügyi év nettó nyeresége elérte a 449 millió EUR-t; 2015-ben ez az összeg 54 millió EUR volt[15].

---

11 Uo.

12 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/

13 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/

14 EGF/2017/009 FR/Air France, COM(2018) 230; EGF/2013/014 FR Air France, COM(2014) 701 és EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

15 A KLM 2019. évi éves jelentése: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

21. A válság azonban aláásta a KLM utóbbi években elért jó eredményeit. 2020 márciusának közepén a KLM működése jóformán teljesen leállt, működési költségei pedig ugyanazon a szinten maradtak[16].

22. 2020-ban a KLM 11,2 millió utast szállított, ami hatalmas, 68 %-os visszaesést jelentett az előző évhez képest. A férőhelykihasználtság 52,2 %-ra csökkent szemben a 2019-es 89,4 %-kal[17].

23. 2020-ban a KLM bevétele az előző évhez képest 53,8 %-kal csökkent, 5 120 millió EUR-ra. A bevételek jelentős visszaesése miatt 2020-ban a KLM 1 154 millió EUR működési veszteséget halmozott fel; ezzel szemben 2019-ben 714 millió EUR nyereségre tett szert[18].

24. 2020 július 31-én a KLM vezetősége a költségek csökkentése érdekében bejelentett egy szerkezetátalakítási tervet. Ennek következtében teljes munkaidős egyenértékben számítva mintegy 5 000 fővel csökkent a munkavállalók száma (teljes munkaidős egyenértékben számítva 33 000-ről 28 000-re)[19].

25. A KLM vezetőségének előrejelzése szerint 2024-re állhat vissza a válság előtti járatforgalom. A helyreállítás mértéke és gyorsasága számos tényezőtől fog függeni, így többek között a vírushelyzet alakulásától, a gazdaság élénkülésétől és az ügyfelek utazási szokásaitól[20].

Az elbocsátások várható hatása a helyi, a regionális és az országos gazdaságra és foglalkoztatásra

26. A KLM-nél történt elbocsátások komoly hatással vannak a nemzetgazdaságra. A KLM 33 000 munkavállalóval Hollandia második legnagyobb magánmunkáltatója[21].

27. A KLM az amszterdami Schiphol repülőtérről működik, a központja pedig Amstelveenben található, vagyis sok KLM-munkavállaló él Noord-Holland tartományban.

28. Noord-Holland munkanélküliségi rátája 2020 negyedik negyedévében 1,5 százalékponttal 4,8 %-ra nőtt 2019 azonos negyedévéhez képest. A szomszédos tartományokhoz képest Noord-Holland rendelkezett a legmagasabb munkanélküliségi rátával, ami Flevolandban 4,2 %, Zuid-Hollandban pedig 4,5 % volt[22].

29. Hollandia érvelése szerint Nagy-Amszterdam (Noord-Holland tartomány egyik alrégiója) az elbocsátások által leginkább érintett régiók közé tartozik. Ennek oka, hogy a gazdasági válság azokat az ágazatokat sújtotta leginkább, amelyek

---

16 Wopke Hoekstra pénzügyminiszter és Cora van Nieuwenhuizen infrastruktúra- és vízügyi miniszter 2020. április 24-én kelt levele a holland alsóházhoz az Air France-KLM lehetséges támogatási intézkedéseiről: https://www.government.nl/documents/parliamentary-documents/2020/04/24/letter-on-possible-support-measures-for-air-france-klm

17 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

18 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

19 KLM newsroom: https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/

20 Aviation24: https://www.aviation24.be/airlines/air-france-klm-group/klm-royal-dutch-airlines/cuts-staff-to-cope-with-coronavirus-pandemic/

21 A KLM 2019. évi éves jelentése: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

22 Holland Statisztikai Hivatal (CBS): https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83523NED/table?dl=4B4E7

nagymértékben erre a területre koncentrálódnak, így a légi közlekedést, a vendéglátást, a kultúrát, a sportot és a szórakozást[23].

30. A Holland Foglalkoztatási Hivatal (UWV) által 2020 júniusában összegyűjtött adatok szerint a Nagy-Amszterdam alrégióban a munkavállalók 34 %-a dolgozik olyan ágazatokban, amelyek jelentős vagy nagyon jelentős visszaesést tapasztaltak a foglalkoztatás terén; ezzel szemben az országos adat körülbelül 32 % volt[24].

A megcélzott kedvezményezettek és a javasolt tevékenységek

A megcélzott kedvezményezettek

31. Az 1 851 támogatásra jogosult személy közül az EGAA-intézkedésekben várhatóan részt vevő elbocsátott munkavállalók becsült száma 1 201. Ezen elbocsátott munkavállalók adatai nem, állampolgárság és életkor szerinti bontásban:

Kategória		A megcélzott kedvezményezettek száma összesen	
Nem:	Férfiak:	933	(77,69 %)
	Nők:	268	(22,31 %)
Állampolgárság:	Uniós állampolgárok:	1 180	(98,25 %)
	Nem uniós állampolgárok:	21	(1,75 %)
Korcsoport:	15 és 24 év közöttiek:	35	(2,91 %)
	25 és 29 év közöttiek:	92	(7,66 %)
	30 és 54 év közöttiek:	697	(58,04 %)
	55 és 64 év közöttiek:	353	(29,39 %)
	64 év felettiek:	24	(2,00 %)

A javasolt tevékenységek támogathatósága

32. Az elbocsátott munkavállalóknak nyújtandó személyre szabott szolgáltatások az alábbiakat foglalják magukban:

– Pályaorientáció. Ebben a szakaszban a résztvevők tájékoztatást kapnak a támogatási folyamatról, valamint tanácsadásban és álláskeresési segítségnyújtásban részesülnek. Ez magában foglalja az önbizalom fejlesztésére irányuló egyéni tanácsadást is, amelynek célja annak elősegítése, hogy a dolgozók új munkát vállaljanak.

– Támogatás a megfelelő ágazatokban történő munkakereséshez. Ez az intézkedés szakmai segítséget nyújt a munkaerőhiánnyal küzdő ágazatokban,

[23] A Holland Foglalkoztatási Hivatal (UWV) jelentése: https://www.uwv.nl/overuwv/Images/regionale-verschillen-impact-corona-werkgelegenheid.pdf

[24] Uo.

így például az oktatásban, az egészségügyben, a logisztikában, a technológiában és az információkezelésben történő elhelyezkedéshez. Például a műszaki háttérrel rendelkező személyek (azaz a KLM mérnökei és karbantartói) olyan átképzésben vehetnek részt, amely lehetővé teszi számukra, hogy valamely technológiával kapcsolatos ágazatban vállaljanak munkát.

– Képzés, tanácsadás és/vagy oktatás. Az új területen történő foglalkoztatáshoz szükséges képességek fejlesztésére irányuló intézkedések tartoznak ide.

– Pénzügyi tanácsadás. Ezen intézkedés keretében egyéni értékelésre és pénzügyi tanácsadásra kerül sor annak biztosítása érdekében, hogy az érintett munkavállaló világos képet kapjon a pénzügyi helyzetéről, és képes legyen megfelelő döntést hozni. Az értékelés során a pénzügyi szakértő figyelembe veszi az adott személyes körülményeket, azt, hogy a munkahelyváltás hogyan befolyásolja az érintett jövedelmét, a lakhatási körülményeket (az érintett képességét a törlesztőrészletek vagy bérleti díjak fizetésére, az esetleges költözés hatásait), valamint figyelembe veszi a kollektív szerződések egyes konkrét intézkedéseinek és a nemzeti adóügyi jogszabályok módosulásának hatásait is.

33. Az itt ismertetett javasolt tevékenységek az EGAA-rendelet 7. cikke szerinti támogatható tevékenységek közé tartozó aktív munkaerőpiaci intézkedéseknek minősülnek. Ezek az intézkedések nem helyettesítik a passzív szociális védelmi intézkedéseket.

34. Hollandia megadta a szükséges információkat a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében az érintett vállalatra nézve kötelező intézkedésekről. Megerősítette, hogy az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulás nem helyettesíti ezeket az intézkedéseket.

Becsült költségvetés

35. A költségek teljes becsült összege 8 365 364 EUR, amely a személyre szabott szolgáltatásokra fordított 8 030 750 EUR-t, továbbá az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és beszámolási tevékenységekre szánt 334 614 EUR összegű kiadásokat foglalja magában.

36. Az EGAA-ból igényelt teljes pénzügyi hozzájárulás összege 5 019 218 EUR (az összköltség 60 %-a).

Intézkedések	A résztvevők becsült száma	Egy résztvevőre eső becsült költség *(EUR)*	Becsült összköltség *(EUR)*
Személyre szabott szolgáltatások (az EGAA-rendelet 7. cikke (1) bekezdésének a) és c) pontja szerinti intézkedések)			
Pályaorientáció	901	3 750	3 378 750

Támogatás a megfelelő ágazatokban történő munkakereséshez	300	5 000	1 500 000
Képzés, tanácsadás és/vagy oktatás	1 201	2 000	2 402 000
Pénzügyi tanácsadás	600	1 250	750 000
Részösszeg (a): A személyre szabott szolgáltatáscsomag százalékos aránya	–		8 030 750 (100 %)
Juttatások és ösztönzők (az EGAA-rendelet 7. cikke (1) bekezdésének b) pontja szerinti intézkedések)			
	0	0	0
Részösszeg (b): A személyre szabott szolgáltatáscsomag százalékos aránya:	–		0 (0 %)
Az EGAA-rendelet 7. cikkének (4) bekezdése szerinti intézkedések			
1. Előkészítő tevékenységek	–		0
2. Irányítás	–		83 654
3. Tájékoztatás és nyilvánosság	–		83 654
4. Ellenőrzés és jelentéstétel	–		167 306
Részösszeg (c): Százalékos arány az összköltséghez képest:	–		334 614 (4 %)
Összköltség (a + b + c):	–		8 365 364
EGAA-hozzájárulás (az összköltség 60 %-a)	–		5 019 218

A kiadások támogathatóságának időszaka

37. Hollandia 2021. február 1-jén kezdte meg a személyre szabott szolgáltatások nyújtását a megcélzott kedvezményezettek részére. Az intézkedésekkel kapcsolatos kiadásokhoz ezért 2021. február 1-jétől 2023. február 1-jéig nyújtható pénzügyi támogatás az EGAA-ból.

38. Hollandiánál 2021. február 1-jén merült fel először az EGAA végrehajtásához kapcsolódó igazgatási kiadás. Az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint az ellenőrzési és jelentéstételi tevékenységekre fordított kiadások ezért 2021. február 1. és 2023. augusztus 1. között támogathatók az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulásból.

A nemzeti vagy uniós forrásokból finanszírozott intézkedéseket kiegészítő jelleg

39. A tagállami előfinanszírozás vagy társfinanszírozás forrása a KLM.

40. Hollandia megerősítette, hogy a fentiekben ismertetett, az EGAA-ból nyújtott pénzügyi hozzájárulásban részesülő intézkedések nem részesülnek pénzügyi támogatásban egyéb uniós pénzügyi eszközökből[25].

A megcélzott kedvezményezettekkel vagy képviselőikkel, a szociális partnerekkel, illetve a helyi és regionális hatóságokkal folytatott konzultáció során követett eljárások

41. Hollandia jelezte, hogy a személyre szabott szolgáltatások koordinált csomagját az érdekeltekkel és a szociális partnerekkel egyeztetve állították össze. A szóban forgó szolgáltatások koordinálása céljából létrejött egy üzemi tanács.

42. Az előkészítő tevékenységek keretében sor került az üzemi tanáccsal és a szakszervezetekkel tartott találkozókra, név szerint a következőkkel: a Christelijk Nationaal Vakverbond (CNV), a De Unie, a Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (NVLT), a Vereniging Nederlands Cabinepersoneel (VNC), a Vereniging van KLM Professionals (VKP) és a Federatie Nederlandse Vakbeweging (FNV).

Irányítási és ellenőrzési rendszerek

43. A kérelem tartalmazza az irányítási és ellenőrzési rendszer leírását, amely meghatározza az érintett szervek felelősségi körét. Hollandia tájékoztatta a Bizottságot, hogy a pénzügyi hozzájárulást azok a szervek fogják irányítani és ellenőrizni, amelyek az Európai Szociális Alap irányításában is részt vesznek. Hollandia értesítette a Bizottságot, hogy az irányítási és ellenőrzési feladatokat a Szolgáltatási, Együttműködési és Végrehajtási Osztály (SZV; Szociális és Munkaügyi Minisztérium) szakpolitika-végrehajtási részlege fogja végezni.

44. Az igazolási funkciót a Gazdasági és Éghajlat-politikai Minisztérium alatt működő Holland Vállalkozási Ügynökség (RVO) látja el. Az ellenőrzésért felelős szerv a Pénzügyminisztériumhoz tartozó Központi Kormányzati Ellenőrzési Szolgálat.

Az érintett tagállam által vállalt kötelezettségek

45. Hollandia minden szükséges biztosítékot megadott az alábbiak tekintetében:

- a javasolt tevékenységekhez való hozzáférés és azok megvalósítása során tiszteletben tartják az egyenlő bánásmód és a megkülönböztetésmentesség elvét,
- a nemzeti és uniós jogszabályokban a csoportos létszámcsökkentések vonatkozásában előírt követelményeknek eleget tettek,
- a KLM, amely a leépítések után folytatja tevékenységét, eleget tett az elbocsátásokra vonatkozó jogi követelményeknek és a munkavállalóival szemben is ennek megfelelően járt el,
- a javasolt tevékenységek nem részesülnek egyéb uniós alapokból vagy pénzügyi eszközökből származó pénzügyi támogatásban, és sor került a kettős finanszírozás megelőzésére szolgáló szükséges intézkedésekre,
- a javasolt tevékenységek kiegészítik a strukturális alapok által finanszírozott tevékenységeket,

[25] 2020. július 13-án az Európai Bizottság az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alapján jóváhagyott egy 3,4 milliárd EUR összegű holland állami támogatási intézkedést, amely a KLM-nek nyújtott, kölcsönökre vonatkozó állami kezességvállalásból és egy alárendelt állami kölcsönből állt, melynek célja az volt, hogy sürgősen likviditást biztosítson a vállalatnak a koronavírus-járvány kitörésével összefüggésben. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

– az EGAA-ból nyújtott pénzügyi hozzájárulás megfelel az állami támogatásra vonatkozó uniós eljárási és anyagi szabályoknak.

KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Javasolt költségvetés

46. Az EGAA-támogatás éves maximális összege (2018-as árakon számítva) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet[26] 8. cikkének (1) bekezdésében meghatározottaknak megfelelően 186 millió EUR.

47. Miután az EGAA-rendelet 13. cikkének (1) bekezdésében meghatározott feltételek szempontjából megvizsgálta a kérelmet, valamint figyelembe vette a megcélzott kedvezményezettek számát, a javasolt tevékenységeket és a becsült költségeket, a Bizottság azt javasolja, hogy a javasolt tevékenységek összköltségének 60 %-át kitevő 5 019 218 EUR összeget folyósítsák az EGAA-ból a kérelemben igényelt pénzügyi hozzájárulás biztosítása érdekében.

48. Az EGAA igénybevételére vonatkozó javasolt határozatot az Európai Parlament és a Tanács közösen hozza meg, az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság között létrejött, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodás 9. pontja értelmében[27].

Kapcsolódó jogi aktusok

49. A Bizottság az EGAA igénybevételéről szóló határozatra irányuló javaslatának benyújtásával egyidejűleg javaslatot nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak 5 019 218 EUR összegnek az érintett költségvetési sorba történő átcsoportosításra is.

50. A Bizottság az EGAA igénybevételéről szóló határozatra irányuló javaslatának elfogadásával egyidejűleg végrehajtási jogi aktus formájában egy pénzügyi hozzájárulásról szóló határozatot is elfogad, amely abban az időpontban lép hatályba, amikor az Európai Parlament és a Tanács elfogadja az EGAA igénybevételéről szóló javasolt határozatot.

[26] HL L 433I., 2020.12.22., 15. o.
[27] HL L 433I., 2020.12.22., 29. o.

2021/0115 (BUD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről Hollandia kérelme – EGF/2020/004 NL/KLM

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre[28] és különösen annak 15. cikke (4) bekezdésére,

tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére vonatkozó ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodásra[29] és különösen annak 9. pontjára,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap (a továbbiakban: EGAA) célja, hogy támogatást nyújtson a globalizáció hatására a világkereskedelemben bekövetkezett fő strukturális változások miatt vagy a globális pénzügyi és gazdasági válság elhúzódása, illetve egy újabb globális pénzügyi és gazdasági válság következtében elbocsátott munkavállalóknak és tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozóknak a munkaerőpiacra történő újbóli beilleszkedéshez.

(2) Az EGAA éves maximális összege az (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet[30] 8. cikkének (1) bekezdésében meghatározottaknak megfelelően (2018-as árakon számítva) nem haladhatja meg a 186 millió EUR összeget.

(3) 2020. december 22-én Hollandia a KLM Royal Dutch Airlines-nál Hollandiában bekövetkezett elbocsátásokra tekintettel az EGAA igénybevételére irányuló kérelmet nyújtott be. E kérelmet az 1309/2013/EU rendelet 8. cikke (3) bekezdésének megfelelően további információkkal egészítette ki. Az említett kérelem eleget tesz az 1309/2013/EU rendelet 13. cikkében az EGAA-ból folyósított pénzügyi hozzájárulás meghatározására vonatkozóan megállapított követelményeknek.

(4) Az EGAA-t ezért igénybe kell venni a Hollandia által benyújtott kérelem alapján nyújtandó, 5 019 218 EUR összegű pénzügyi hozzájárulás folyósítása érdekében.

---

[28] HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

[29] HL L 433I., 2020.12.22., 29. o.

[30] A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433I., 2020.12.22., 11. o.).

(5) Az EGAA igénybevételéhez szükséges idő minimalizálása érdekében ezt a határozatot az elfogadása napjától kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Unió 2021-es pénzügyi évre vonatkozó általános költségvetésének keretein belül az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból 5 019 218 EUR összeg igénybevételére kerül sor kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok formájában.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba. Ezt a határozatot [*az elfogadásának időpontja*][*]-tól/-től kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

az Európai Parlament részéről	*a Tanács részéről*
az elnök	*az elnök*

[*] A dátumot a Parlament illeszti be a határozat Hivatalos Lapban való közzétételét megelőzően.