EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 6.5.2021
COM(2021) 226 final

2021/0115 (BUD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta
Alankomaiden hakemuksen johdosta – EGF/2020/004 NL/KLM

PERUSTELUT

EHDOTUKSEN TAUSTA

1. Euroopan globalisaatiorahaston, jäljempänä ’EGR’, rahoitustukeen sovellettavat säännöt vahvistetaan Euroopan globalisaatiorahastosta (2014–2020) ja asetuksen (EY) N:o 1927/2006 kumoamisesta 17. joulukuuta 2013 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1309/2013[1], jäljempänä ’EGR-asetus’.[2]

2. Alankomaat toimitti 22. joulukuuta 2020 hakemuksen EGF/2020/004 NL/KLM EGR:n rahoitustuen saamiseksi sen jälkeen, kun KLM Royal Dutch Airlines oli vähentänyt[3] työntekijöitä Alankomaissa.

3. Arvioituaan hakemuksen komissio on tullut EGR-asetuksen kaikkien sovellettavien säännösten mukaisesti siihen tulokseen, että edellytykset rahoitustuen saamiseksi EGR:stä täyttyvät.

HAKEMUKSEN TIIVISTELMÄ

EGR-hakemus	EGF/2020/004 NL/KLM
Jäsenvaltio	Alankomaat
Asianomaiset alueet (NUTS[4] 2 -taso)	Noord-Holland (NL32)
Hakemuksen jättämispäivä	22. joulukuuta 2020
Ilmoitus hakemuksen vastaanottamisesta	22. joulukuuta 2020
Lisätietopyyntö	5. tammikuuta 2021
Lisätietojen toimittamisen määräaika	16. helmikuuta 2021
Arvioinnin päättämisen määräaika	11. toukokuuta 2021
Toimintakriteeri	EGR-asetuksen 4 artiklan 1 kohdan a alakohta
Ensisijainen yritys	KLM Royal Dutch Airlines
Asianomaisten yritysten määrä	1
Toimiala(t) (NACE Rev. 2:n kaksinumerotaso)[5]	Kaksinumerotaso 51 (Ilmaliikenne)
Viiteajanjakso (neljä kuukautta):	15. elokuuta 2020 – 15. joulukuuta 2020
Viiteajanjaksona tapahtuneet	650

[1] EUVL L 347, 20.12.2013, s. 855.

[2] Asetusta (EU) N:o 1309/2013 sovelletaan kaikkiin viimeistään 31. joulukuuta 2020 vastaanotettuihin hakemuksiin.

[3] EGR-asetuksen 3 artiklan mukaisessa merkityksessä.

[4] Komission asetus (EU) N:o 1046/2012, annettu 8 päivänä marraskuuta 2012, yhteisestä tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistöstä (NUTS) annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1059/2003 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse aikasarjojen toimittamisesta uutta alueellista jaottelua varten (EUVL L 310, 9.11.2012, s. 34).

[5] EUVL L 393, 30.12.2006, s. 1.

työntekijävähennykset (*a*)	
Työntekijävähennykset ennen viiteajanjaksoa tai sen jälkeen (*b*)	1 201
Vähennettyjen työntekijöiden kokonaismäärä (*a* + *b*)	1 851
Tukeen oikeutettujen edunsaajien kokonaismäärä	1 851
Kohteena olevien edunsaajien kokonaismäärä	1 201
Yksilöllisten palvelujen talousarvio euroina	8 030 750
EGR:n täytäntöönpanon talousarvio[6] euroina	334 614
Kokonaistalousarvio euroina	8 365 364
EGR:n tuki euroina (60 %)	5 019 218

HAKEMUKSEN ARVIOINTI

Menettely

4. Alankomaat toimitti hakemuksen EGF/2020/004 NL/KLM 22. joulukuuta 2020 eli 12 viikon kuluessa siitä päivästä, jona EGR-asetuksen 4 artiklassa esitetyt toimintakriteerit täyttyivät. Komissio vahvisti samana päivänä vastaanottaneensa hakemuksen ja pyysi Alankomailta lisätietoja 5. tammikuuta 2021. Nämä lisätiedot toimitettiin kuuden viikon kuluessa pyynnön esittämisestä. Täydellisen hakemuksen vastaanottamisesta alkava 12 viikon määräaika, jonka kuluessa komission olisi saatettava päätökseen arviointinsa siitä, täyttääkö hakemus rahoitustuen myöntämisen edellytykset, päättyy 11. toukokuuta 2021.

Hakemuksen tukikelpoisuus

Asianomaiset yritykset ja edunsaajat

5. Hakemus koskee 1 851:tä KLM Royal Dutch Airlinesin vähentämää työntekijää. Yritys toimii toimialalla, joka on luokiteltu NACE Rev. 2:n kaksinumerotasoon 51 (Ilmaliikenne). KLM:n työntekijävähennykset tapahtuivat NUTS 2 -tason alueella Pohjois-Hollandin (Noord-Holland, NL32) provinssissa.

Toimintakriteerit

6. Alankomaat jätti hakemuksen käyttäen perustana EGR-asetuksen 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan toimintakriteeriä, jossa edellytetään, että vähintään 500 työntekijää vähennetään jäsenvaltiossa sijaitsevasta yrityksestä neljän kuukauden viiteajanjaksona, mukaan luettuina työntekijät, jotka vähennetään yrityksen toimittajien tai jatkojalostajien palveluksesta, ja/tai itsenäiset ammatinharjoittajat, jotka lopettavat työskentelynsä yrityksen toimittajille tai jatkojalostajille.

7. Hakemuksen neljän kuukauden viiteajanjakso alkoi 15. elokuuta 2020 ja päättyi 15. joulukuuta 2020.

8. KLM vähensi 650 työntekijää viiteajanjaksolla.

[6] Asetuksen (EU) N:o 1309/2013 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

Työntekijävähennysten ja työskentelyn loppumisen laskeminen

9. Kaikki työntekijävähennykset viiteajanjaksolla on laskettu päivästä, jona työnantaja antaa yksilöllisen ilmoituksen työntekijän irtisanomisesta tai työsopimuksen päättämisestä.

Tukeen oikeutetut edunsaajat

10. Edellä jo tarkoitettujen työntekijöiden lisäksi tukeen oikeutettuja edunsaajia ovat ne 1 201 työntekijää, jotka vähennettiin ennen neljän kuukauden viiteajanjaksoa tai sen jälkeen. Kaikki nämä työntekijät vähennettiin sen jälkeen, kun 21. toukokuuta 2020 oli annettu yleinen ilmoitus suunnitelluista työntekijävähennyksistä. Tällä on selkeä syy-yhteys tapahtumaan, joka aiheutti vähennykset viiteajanjakson aikana.

11. Tukeen oikeutettuja edunsaajia on näin ollen yhteensä 1 851.

Työntekijävähennysten ja maailmanlaajuisen rahoitus- ja talouskriisin välinen yhteys

12. Maailman terveysjärjestö (WHO) julisti 11. maaliskuuta 2020 covid-19-epidemian maailmanlaajuiseksi pandemiaksi. Euroopan komissio totesi 27. toukokuuta 2020 antamassaan tiedonannossa ”EU:n talousarvio Euroopan elpymissuunnitelman moottorina”[7], että terveyskriisi johti talouskriisiin, ja esitti talouden elpymissuunnitelman. Tähän kuului EGR hätätilanteen välineenä, jolla autetaan ihmisiä, jotka ovat menettäneet työpaikkansa maailmanlaajuisen talouskriisin vuoksi.

13. Pandemia aiheutti EU:n historian syvimmän taantuman. Komission talveksi 2021 laatiman EU:n talousennusteen[8] mukaan EU:n BKT supistui 6,3 prosenttia vuonna 2020, ja sen ennustetaan vahvistuvan 3,7 prosenttia vuonna 2021 ja 3,9 prosenttia vuonna 2022.

14. Covid-19-pandemialla on ollut merkittävä vaikutus ilmailualaan matkustusrajoitusten ja matkustajalentoliikenteen jyrkän vähentymisen vuoksi. Matkustajamäärien supistuminen vähensi huomattavasti lentoyhtiöiden tuloja ja pakotti monet niistä irtisanomaan työntekijöitä tai julistautumaan maksukyvyttömäksi. Kansainvälinen matkustajaliikenne väheni 98,9 prosenttia huhtikuussa 2020 huhtikuuhun 2019 verrattuna, ja 64 prosenttia kaikista maailman ilma-aluksista siirrettiin varastoon. Tämä merkitsi suurinta toiminnan supistumista ilmailun historiassa[9].

15. Kesäkuussa 2020 matkustajaliikenteen kysyntä parani hieman mutta pysyi merkittävästi kriisiä edeltäneen tason alapuolella. Kokonaiskysyntä (mitattuna maksettuina matkustajakilometreinä) väheni 86,5 prosenttia kesäkuuhun 2019 verrattuna[10].

---

7 COM(2020) 442 final.

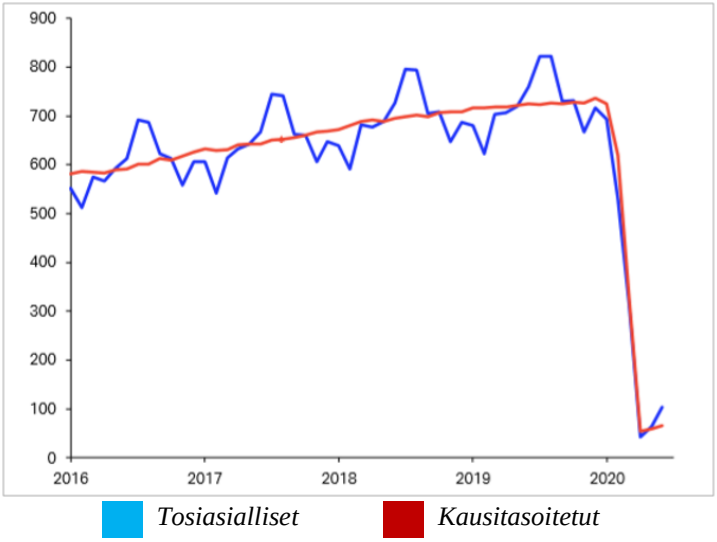
8 Talven 2021 talousennuste https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en.

9 ATAG. 2020 Aviation Benefits Beyond Borders Report: https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

10 IATA: Air Passenger Market Analysis, kesäkuu 2020: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-20202/

Lentomatkustajamäärät[11]

Maksetut matkustajakilometrit koko toimialalla (miljardia kuukaudessa)



16. Kansainvälinen matkustajaliikenteen kysyntä väheni kokonaisuudessaan 75,6 prosenttia vuonna 2020 verrattuna vuoden 2019 tasoon. Kapasiteetti (mitattuna tarjottuina istuinkilometreinä) väheni 68,1 prosenttia ja matkustajakäyttöaste (joka mittaa matkustajilla täytetyn käytettävissä olevan istuinkapasiteetin osuutta) laski 19,2 prosenttiyksikköä 62,8 prosenttiin[12].

17. Kansainvälisen ilmakuljetusliiton maailmanlaajuisen matkustajaennusteen mukaan ilmailualan toipuminen kriisiä edeltäneelle tasolle kestää 3–4 vuotta[13].

18. Lentoliikennealalla on tähän mennessä jätetty kolme EGR-tukihakemusta, jotka kaikki perustuivat kauppaan liittyvään globalisaatioon[14].

Työntekijävähennyksiin ja toiminnan lopettamiseen johtaneet tapahtumat

19. Näihin työntekijävähennyksiin johtaneet tapahtumat ovat seurausta covid-19-pandemian aiheuttamasta odottamattomasta maailmanlaajuisesta talouskriisistä.

20. Alankomaat ilmoitti KLM:n kärsineen mittavasti covid-19-pandemian vaikutuksista. Ennen pandemiaa KLM:n taloudellinen tulos parani vakaasti vuosina 2015–2019. Vuonna 2015 KLM kirjasi 9 905 miljoonan euron tulot ja vuonna 2019 jo 11 075

11 Ks. edellinen alaviite.

12 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/

13 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/

14 EGF/2017/009 FR/Air France, COM(2018) 230; EGF/2013/014 FR Air France, COM(2014) 701 ja EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

miljoonan euron tulot. Varainhoitovuoden 2019 nettovoitto oli 449 miljoonaa euroa verrattuna 54 miljoonaan euroon vuonna 2015[15].

21. Kriisi on kuitenkin rapauttanut KLM:n viime vuosien hyvät tulokset. KLM:n toiminta oli vuoden 2020 maaliskuun puolivälissä lähes tulkoon pysähdyksissä, mutta sen toimintakustannukset pysyivät aiemmalla tasolla[16].

22. KLM kuljetti 11,2 miljoonaa matkustajaa vuonna 2020 eli pudotusta edellisvuoteen oli huimat 68 prosenttia. Matkustajakäyttöaste supistui 52,2 prosenttiin verrattuna 89,4 prosenttiin vuonna 2019[17].

23. KLM:n tulot vähenivät vuonna 2020 53,8 prosenttia 5 120 miljoonaan euroon aiempaan vuoteen verrattuna. Tulojen jyrkän vähentymisen vuoksi KLM:lle kertyi vuonna 2020 1 154 miljoonan euron liiketappiot, kun yritykselle oli vuonna 2019 kertynyt 714 miljoonan euron voitot[18].

24. KLM julkisti 31. heinäkuuta 2020 rakenneuudistussuunnitelman kustannusten vähentämiseksi. Tämän seurauksena työvoimaa vähennettiin noin 5 000 kokoaikavastaavalla (33 000:sta 28 000:een kokoaikavastaavaan)[19].

25. KLM:n johto ennustaa, että lentoliikenne palaa kriisiä edeltävälle tasolla vuoteen 2024 mennessä. Elpymisen aste ja nopeus riippuvat lukuisista tekijöistä, mukaan lukien viruksen kehittyminen, talouden elpyminen ja asiakkaiden matkustuskäyttäytyminen[20].

Työntekijöiden vähentämisten odotettu vaikutus paikalliseen, alueelliseen tai kansalliseen talouteen ja työllisyyteen

26. KLM:n työntekijävähennyksillä on vakava vaikutus kansantalouteen. KLM on Alankomaiden toiseksi suurin yksityinen työnantaja, jolla on yli 33 000 työntekijää[21].

27. KLM toimii Amsterdamin Schipholin lentoasemalta käsin, ja sen päätoimipaikka on Amstelveenissa, joten useat KLM:n työntekijöistä asuvat Pohjois-Hollandin provinssissa.

28. Pohjois-Hollandin työttömyysaste kasvoi 1,5 prosenttiyksikköä 4,8 prosenttiin vuoden 2020 viimeisellä neljänneksellä verrattuna vuoden 2019 samaan vuosineljännekseen. Pohjois-Hollandin työttömyysaste on sen naapuriprovinsseihin verrattuna korkein, sillä Flevolandin työttömyysaste on 4,2 prosenttia ja Etelä-Hollandin 4,5 prosenttia[22].

---

15 KLM:n vuosikertomus 2019; https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

16 Valtiovarainministeri Wopke Hoekstran ja infrastruktuuri- ja vesihuoltoministeri Cora van Nieuwenhuizenin 24. huhtikuuta 2020 päivätty kirje edustajainhuoneelle Air France-KLM:n hyväksi toteutettavista mahdollisista tukitoimenpiteistä: https://www.government.nl/documents/parliamentary-documents/2020/04/24/letter-on-possible-support-measures-for-air-france-klm

17 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

18 https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

19 KLM:n Newsroom-sivusto: https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/

20 Aviation24: https://www.aviation24.be/airlines/air-france-klm-group/klm-royal-dutch-airlines/cuts-staff-to-cope-with-coronavirus-pandemic/

21 KLM:n vuosikertomus 2019; https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

22 Alankomaiden tilastokeskus (CBS): https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83523NED/table?dl=4B4E7

29. Alankomaiden mukaan Suur-Amsterdam (Pohjois-Hollandin provinssiin kuuluva osa-alue) on työntekijävähennysten pahiten koettelemia alueita. Tämä johtuu siitä, että talouskriisi iski rankimmin aloihin, jotka ovat vahvasti keskittyneet tälle alueelle, kuten ilmailu, matkailu-, majoitus-, ravitsemis- ja elämystoimialat, kulttuuri, urheilu ja virkistystoiminta[23].

30. Alankomaiden työntekijävakuutuslaitoksen kesäkuussa 2020 keräämien tietojen mukaan 34 prosenttia Suur-Amsterdamin alueen työntekijöistä työskentelee aloilla, joilla työllisyys on vähentynyt suuresti tai erittäin suuresti. Valtakunnallisesti tämä osuus on 32 prosenttia[24].

Kohteena olevat edunsaajat ja ehdotetut toimet

Kohteena olevat edunsaajat

31. Tukikelpoisista 1 851 henkilöstä 1 201:n vähennetyn työntekijän odotetaan osallistuvan EGR:n toimenpiteisiin. Kyseisten vähennettyjen työntekijöiden jakauma sukupuolen, kansalaisuuden ja iän mukaan on seuraava:

Ryhmä		Kohteena olevien edunsaajien lukumäärä	
Sukupuoli:	Miehiä:	933	(77,69 %)
	Naisia:	268	(22,31 %)
Kansalaisuus:	EU-kansalaisia:	1 180	(98,25 %)
	Muita kuin EU-kansalaisia:	21	(1,75 %)
Ikäryhmä:	15–24-vuotiaita:	35	(2,91 %)
	25–29-vuotiaita:	92	(7,66 %)
	30–54-vuotiaita:	697	(58,04 %)
	55–64-vuotiaita:	353	(29,39 %)
	yli 64-vuotiaita:	24	(2,00 %)

Ehdotettujen toimien tukikelpoisuus

32. Vähennetyille työntekijöille tarjottavat yksilölliset palvelut koostuvat seuraavista toimista.

– Ammatillinen suuntautuminen. Osallistujat saavat tässä vaiheessa tietoa tukiprosessista, ohjausta ja työnhakuneuvontaa. Tähän kuuluu myös yksilöllistä valmennusta itseluottamuksen lisäämiseksi, jotta työntekijät voisivat helpommin siirtyä uusiin työpaikkoihin.

– Tuki työpaikan löytämiseksi tietyiltä aloilta. Tällä toimenpiteellä annetaan ammattiapua sellaisille aloille siirtymisessä, joilla on pulaa työvoimasta, esimerkkeinä koulutus, terveydenhuolto, logistiikka, teknologia ja tiedonhallinta. Esimerkiksi ne työntekijät, joilla on tekninen tausta (kuten KLM:n teknisissä ja huoltopalveluissa työskennelleet), voitaisiin kouluttaa

[23] Alankomaiden työntekijävakuutuslaitoksen (UWV) raportti: https://www.uwv.nl/overuwv/Images/regionale-verschillen-impact-corona-werkgelegenheid.pdf

[24] Ks. edellinen alaviite.

uudelleen, jotta he voisivat ottaa vastaan töitä jollakin teknologiaan liittyvällä alalla.

– Koulutus ja valmennus. Tähän kuuluu toimenpiteitä, joilla kehitetään uudella työelämän alalla tarvittavia taitoja.

– Taloudellinen neuvonta. Tällä toimenpiteellä tarjotaan yksilöllistä arviointia ja taloudellista neuvontaa sen varmistamiseksi, että kohteena olevalla työntekijällä on selkeä näkemys taloudellisesta tilanteestaan ja näkymistään oikean päätöksen tekemiseksi. Rahoituspalveluasiantuntija ottaa tässä arvioinnissa huomioon henkilökohtaisen tilanteen, sen, miten työpaikan muutos vaikuttaa tuloihin, asumistilanteen (kyky hoitaa kiinnelainavelvoitteet, vuokrakulut, mahdollisen siirron vaikutukset) sekä työehtosopimuksista johtuvien erityistoimenpiteiden ja kansallisten verosäännösten muutosten vaikutukset.

33. Tässä kuvatut toimet ovat aktiivisia työmarkkinatoimenpiteitä, jotka ovat osa EGR-asetuksen 7 artiklassa vahvistettuja tukikelpoisia toimia. Toimet eivät korvaa passiivisia sosiaalisen suojelun toimenpiteitä.

34. Alankomaat on toimittanut vaaditut tiedot toimista, jotka ovat asianomaiselle yritykselle pakollisia kansallisen lainsäädännön tai työehtosopimusten nojalla. Viranomaiset ovat vahvistaneet, ettei EGR:n rahoitustuella korvata tällaisia toimia.

Alustava talousarvio

35. Arvioidut kokonaiskustannukset ovat 8 365 364 euroa, johon sisältyy yksilöllisten palvelujen kustannuksia 8 030 750 euroa ja valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien kustannuksia 334 614 euroa.

36. EGR:ltä haettu rahoitusosuus on yhteensä 5 019 218 euroa (60 % kokonaiskustannuksista).

Toimet	Arvioitu osallistujamäärä	Arvioidut kustannukset osallistujaa kohti *(euroa)*	Arvioidut kokonaiskustannukset *(euroa)*
Yksilölliset palvelut (EGR-asetuksen 7 artiklan 1 kohdan a ja c alakohta)			
Ammatillinen suuntautuminen	901	3 750	3 378 750
Tuki työpaikan löytämiseksi tietyiltä aloilta	300	5 000	1 500 000
Koulutus ja valmennus	1 201	2 000	2 402 000
Taloudellinen neuvonta	600	1 250	750 000

Välisumma (a): Prosenttiosuus yksilöllisten palvelujen paketista:	–		8 030 750 (100 %)
Avustukset ja kannustimet (EGR-asetuksen 7 artiklan 1 kohdan b alakohta)			
	0	0	0
Välisumma (b): Prosenttiosuus yksilöllisten palvelujen paketista:	–		0 (0 %)
EGR-asetuksen 7 artiklan 4 kohdan mukaiset toimet			
1. Valmistelutoimet	–		0
2. Hallinnointi	–		83 654
3. Tiedotus ja mainonta	–		83 654
4. Valvonta ja raportointi	–		167 306
Välisumma (c): Prosenttiosuus kokonaiskustannuksista:	–		334 614 (4 %)
Kustannukset yhteensä (a + b + c)	–		8 365 364
EGR:n rahoitusosuus (60 % kokonaiskustannuksista)	–		5 019 218

Menojen tukikelpoisuuskausi

37. Alankomaiden viranomaiset aloittivat yksilöllisten palvelujen tarjoamisen kohteena oleville edunsaajille 1. helmikuuta 2021. Kyseisten toimien menoihin voidaan näin ollen myöntää EGR:n rahoitustukea 1. helmikuuta 2021 ja 1. helmikuuta 2023 väliseltä ajalta.

38. Alankomaille on aiheutunut hallinnollisia kuluja EGR:n täytäntöönpanosta 1. helmikuuta 2021 lähtien. Valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien menoihin voidaan näin ollen myöntää EGR:n rahoitustukea 1. helmikuuta 2021 ja 1. elokuuta 2023 väliseltä ajalta.

Täydentävyys suhteessa kansallisin tai unionin varoin rahoitettuihin toimiin

39. Kansallisen ennakko- tai osarahoituksen lähteenä on KLM.

40. Alankomaat on vahvistanut, että EGR:n rahoitustukea saaviin edellä kuvattuihin toimiin ei saada tukia muista Euroopan unionin rahoitusvälineistä[25].

[25] Euroopan komissio hyväksyi 13. heinäkuuta 2020 EU:n valtiontukisääntöjen nojalla 3,4 miljardin euron suuruisen Alankomaiden tukitoimenpiteen, joka koostuu valtiontakauksesta lentoyhtiö KLM:lle myönnetyille lainoille ja valtion KLM:lle myöntämästä pääomalainasta, jotta yhtiö voi saada koronaviruspandemian vuoksi pikaisesti tarvitsemaansa likviditeettiä. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

Menettelyt, joita noudatetaan kohteena olevien edunsaajien tai heidän edustajiensa tai työmarkkinaosapuolten sekä paikallis- ja aluehallinnon viranomaisten kuulemiseksi

41. Alankomaat on ilmoittanut, että yksilöllisten palvelujen koordinoidun paketin kokoamisessa on kuultu sidosryhmiä ja työmarkkinaosapuolia. Yritysneuvosto perustettiin sen varmistamiseksi, että näitä palveluja koordinoidaan.

42. Valmistelutoimiin kuului kokouksia yritysneuvoston ja seuraavien ammattiliittojen kanssa: Christelijk Nationaal Vakverbond (CNV), De Unie, Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (NVLT), Vereniging Nederlands Cabinepersoneel (VNC), Vereniging van KLM Professionals (VKP) ja Federatie Nederlandse Vakbeweging (FNV).

Hallinto- ja valvontajärjestelmät

43. Hakemuksessa on hallinnointi- ja valvontajärjestelmän kuvaus, jossa täsmennetään eri elinten vastuulla olevat tehtävät. Alankomaat on ilmoittanut komissiolle, että rahoitustuen hallinnoinnista ja valvonnasta vastaavat samat elimet, jotka hallinnoivat Euroopan sosiaalirahastoa. Hallinnointi- ja valvontatehtäviä hoitaa palveluja, yhteistyötä ja täytäntöönpanoa koskevan osaston politiikan täytäntöönpanoa koskeva jaos (SZV; sosiaali- ja työllisyysministeriö).

44. Todentamisviranomaisen tehtävistä vastaa talous- ja ilmastoasioiden ministeriön alainen Alankomaiden yritysvirasto (RVO). Tilintarkastuksesta vastaava elin on keskushallinnon tarkastusvirasto (valtiovarainministeriö).

Asianomaisen jäsenvaltion sitoumukset

45. Alankomaat on toimittanut kaikki tarvittavat vakuutukset seuraavista:

- Suunniteltuihin toimiin osallistumisen ja täytäntöönpanon osalta noudatetaan yhdenvertaisen kohtelun ja syrjimättömyyden periaatteita.
- Kansallisessa ja EU:n lainsäädännössä säädettyjä joukkovähentämisiin liittyviä vaatimuksia on noudatettu.
- KLM, joka on jatkanut toimintaansa irtisanomisten jälkeen, on noudattanut henkilöstön vähentämistä koskevia oikeudellisia velvoitteitaan ja turvannut työntekijänsä asianmukaisesti.
- Suunniteltuihin toimiin ei saada rahoitustukea muista unionin rahastoista tai rahoitusvälineistä, ja kaksinkertainen rahoitus estetään.
- Suunnitellut toimet täydentävät rakennerahastojen rahoittamia toimia.
- EGR-rahoitustuki on unionin menettelyllisten ja aineellisoikeudellisten valtiontukisääntöjen mukaista.

TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Talousarvioesitys

46. EGR ei saa ylittää 186 miljoonan euron vuotuista enimmäismäärää (vuoden 2018 hintoina), kuten vuosia 2021–2027 koskevan monivuotisen rahoituskehyksen vahvistamisesta 17. joulukuuta 2020 annetun neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093[26] 8 artiklan 1 kohdassa säädetään.

[26] EUVL L 433I, 22.12.2020, s. 15.

47. Tutkittuaan hakemuksen EGR-asetuksen 13 artiklan 1 kohdassa vahvistettujen edellytysten suhteen ja otettuaan huomioon kohteena olevien edunsaajien määrän, suunnitellut toimet ja arvioidut kustannukset komissio ehdottaa, että EGR:stä otetaan käyttöön 5 019 218 euroa eli 60 prosenttia suunniteltujen toimien kokonaiskustannuksista rahoitustuen myöntämiseksi hakemukselle.

48. Euroopan parlamentti ja neuvosto tekevät yhdessä talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16. joulukuuta 2020 tehdyn Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välisen toimielinten sopimuksen[27] 9 kohdan mukaisesti ehdotetun päätöksen EGR:n varojen käyttöönotosta.

Muut asiaan liittyvät asiakirjat

49. Samaan aikaan kun komissio esittää ehdotuksen päätökseksi EGR:n varojen käyttöönottamisesta, se esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle asianomaista budjettikohtaa koskevan määrärahasiirtoehdotuksen, jonka määrä on 5 019 218 euroa.

50. Samaan aikaan kun komissio hyväksyy tämän ehdotuksen päätökseksi EGR:n varojen käyttöönottamisesta, se antaa täytäntöönpanosäädöksen muodossa rahoitustukea koskevan päätöksen, joka tulee voimaan päivänä, jona Euroopan parlamentti ja neuvosto antavat päätöksen EGR:n varojen käyttöönottamisesta.

[27] EUVL L 433I, 22.12.2020, s. 29.

2021/0115 (BUD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta
Alankomaiden hakemuksen johdosta – EGF/2020/004 NL/KLM

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottavat huomioon Euroopan globalisaatiorahastosta (2014–2020) ja asetuksen (EY) N:o 1927/2006 kumoamisesta 17 päivänä joulukuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1309/2013[28] ja erityisesti sen 15 artiklan 4 kohdan,

ottavat huomioon talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16 päivänä joulukuuta 2020 tehdyn Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välisen toimielinten sopimuksen[29] ja erityisesti sen 9 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Euroopan globalisaatiorahaston, jäljempänä ’EGR’, tarkoituksena on tarjota tukea globalisaatiosta johtuvien maailmankaupan huomattavien rakenteellisten muutosten, maailmanlaajuisen rahoitus- ja talouskriisin jatkumisen taikka uuden maailmanlaajuisen rahoitus- ja talouskriisin vuoksi työttömiksi jääneille työntekijöille ja itsenäisille ammatinharjoittajille, joiden työskentely on loppunut, ja auttaa heitä integroitumaan uudelleen työmarkkinoille.

(2) EGR ei saa ylittää 186 miljoonan euron vuotuista enimmäismäärää (vuoden 2018 hintoina), kuten neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093[30] 8 artiklan 1 kohdassa säädetään.

(3) Alankomaat toimitti 22 päivänä joulukuuta 2020 hakemuksen EGR:n rahoitustuen saamiseksi, koska KLM Royal Dutch Airlines oli vähentänyt työntekijöitä Alankomaissa. Hakemusta on täydennetty lisätiedoin asetuksen (EU) N:o 1309/2013 8 artiklan 3 kohdan mukaisesti. Hakemus on asetuksen (EU) N:o 1309/2013 13 artiklassa säädettyjen EGR:n rahoitustuen vahvistamista koskevien vaatimusten mukainen.

(4) Tämän vuoksi EGR:stä olisi otettava käyttöön 5 019 218 euroa rahoitustuen myöntämiseksi Alankomaiden hakemuksen perusteella.

(5) Jotta EGR:n varat saataisiin käyttöön mahdollisimman nopeasti, tätä päätöstä olisi sovellettava siitä päivästä, jona se hyväksytään,

---

28 EUVL L 347, 20.12.2013, s. 855.

29 EUVL L 433I, 22.12.2020, s. 29.

30 Neuvoston asetus (EU, Euratom) 2020/2093, annettu 17 päivänä joulukuuta 2020, vuosia 2021–2027 koskevan monivuotisen rahoituskehyksen vahvistamisesta (EUVL L 433I, 22.12.2020, s. 11).

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Otetaan Euroopan globalisaatiorahastosta käyttöön 5 019 218 euroa maksusitoumusmäärärahoina ja maksumäärärahoina osana varainhoitovuotta 2021 koskevaa unionin yleistä talousarviota.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sitä sovelletaan [...] päivästä [...]kuuta [...] [*sen hyväksymispäivästä*][*].

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta	*Neuvoston puolesta*
Puhemies	*Puheenjohtaja*

[*] Parlamentti lisää päivämäärän ennen julkaisemista EUVL:ssä.