Nr. L 23/24 De Europæiske Fællesskabers Tidende 30.1.70

RÅDETS BESLUTNING

af 27. januar 1970

om ændring af Rådets beslutning af 13. maj 1965 om anvendelse af artikel 4 i Rådets beslutning af 22. juni 1964 om gennemførelse af en undersøgelse vedrørende infrastrukturomkostningerne for transport med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje

(70/108/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til Rådets beslutning af 13. maj 1965 om anvendelse af artikel 4 i Rådets beslutning af 22. juni 1964 om gennemførelse af en undersøgelse vedrørende infrastrukturomkostningerne for transport med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje[1], særlig artikel 4,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det europæiske Parlament[2],

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg[3], og

ud fra følgende betragtninger:

Beslutningen af 13. maj 1965 bestemmer i artikel 4, stk. 1, at medlemsstaterne gennemfører undersøgelser af enkelttilfælde for at klarlægge de problemer, der med hensyn til fordelingen af infrastrukturomkostninger opstår ved anvendelsen af bestemte løsninger; i artikel 4, stk. 3, er det dog udtrykkeligt fastsat, at disse bestemmelser kan ændres, for at der kan tages hensyn til resultaterne af den i artikel 3 omhandlede forsøgsundersøgelse; af denne undersøgelse fremgår, at det er muligt uden ulemper at give afkald på gennemførelsen af de fleste oprindeligt fastsatte undersøgelser af enkelttilfælde;

forsøgsundersøgelsen har dog ikke gjort det muligt at klarlægge problemerne i forbindelse med vejnettet i byområder; det er derfor nødvendigt at fastholde gennemførelsen af de til dette formål foreskrevne undersøgelser, idet målene for disse omformuleres og kriterierne for udvælgelsen af de tilfælde, der skal undersøges, fastlægges pány; disse undersøgelser bør tjene såvel til at belyse de teoretiske aspekter ved de problemer, der opstår i forbindelse med en afgift for benyttelsen af trafikvejene i byområder som til at udvikle de midler, der kræves til den eventuelle indførelse af en sådan afgift,

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Teksten i artikel 4 i beslutning af 13. maj 1965 om anvendelse af artikel 4 i Rådets beslutning af 22. juni 1964 om gennemførelse af en undersøgelse vedrørende infrastrukturomkostningerne for transport med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje erstattes af følgende bestemmelser:

»1. Hver medlemsstat, med undtagelse af Luxembourg, gennemfører en undersøgelse med henblik på at klarlægge de teoretiske og praktiske problemer, som opstår i forbindelse med en afgift for benyttelse af vejnettet i byområder.

Formålet med disse undersøgelser er at muliggøre fastlæggelsen af den finansielle ordning, der skal gælde for benyttelsen af trafikvejene, at fastlægge enkelthederne med hensyn til fordelingen af disse trafikvejsomkostninger og at udvikle de mest egnede midler til en eventuel iværksættelse af denne ordning.

2. For at dække så mange tilfælde som muligt, tager medlemsstaterne ved udvælgelsen af de tilfælde, der skal være genstand for de i stk. 1 nævnte undersøgelser, og som skal fordeles ifølge aftale herom, hensyn til nedennævnte kriterier:

- byområdets befolkningstal,
- byområdets udstrækning,
- byområdets sociale og økonomiske funktioner,
- tilstedeværelse af transportmidler på skinner i by- og forstadstrafik.

[1] EFT nr. 88 af 24.5.1965, s. 1473/65.
[2] EFT nr. C 41 af 1.4.1969, s. 6.
[3] EFT nr. C 48 af 16.4.1969, s. 9.

3. Medlemsstaterne modtager et finansielt tilskud fra Fællesskabet til de udgifter, som påhviler hver af dem ifølge den fordeling af opgaverne, der er gennemført ved anvendelsen af bestemmelserne i stk. 4. De til dette formål fornødne bevillinger optages rettidigt på Fællesskabernes budget under posten vedrørende samlede undersøgelser og enquêter med fællesskabskarakter.

4. For at undgå dobbelt arbejde forhandler medlemsstaterne for at foretage en indbyrdes fordeling af arbejdet med undersøgelsen af de almindelige teoretiske og praktiske aspekter ved problemet om en afgift for benyttelsen af vejnettet i byområder.

5. Medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse om undersøgelserne inden 1. februar 1973. Denne forelægger for Rådet en beretning om undersøgelsesresultaterne, som indeholder en fremstilling af de konklusioner, der kan udledes heraf, såvel i henseende til den eventuelle indførelse inden for rammerne af den fælles transportpolitik af en afgift for benyttelsen af vejnettet i byområder, som i henseende til principper og midler for en sådan afgift.«

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. januar 1970.

På Rådets vegne
A. BERTRAND
Formand