Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2857

12.11.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/2857

av den 11 november 2024

om rättelse av vissa språkversioner av bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 23.1 och 27.1, och

av följande skäl:

(1) Den tyska språkversionen av bilaga I (Del FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([2]) innehåller ett fel i definitionen av enpilotsluftfartyg i kapitel A punkt FCL.010 när det gäller helikoptrar, luftskepp och vertikalstartande/-landande luftfartyg. Felet infördes genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2227 ([3]) och påverkar bestämmelsens innehåll.

(2) De maltesiska och slovenska språkversionerna av bilaga I (Del FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 innehåller ett fel i tillägg 6 avsnitt B punkt 8.2 vad gäller den mängd utbildning som krävs under en IR(H)-kurs, om deltagaren innehar en IR(A). Felet infördes genom kommissionens förordning (EU) nr 245/2014 ([4]) och påverkar bestämmelsens innehåll.

(3) De maltesiska, slovenska och tyska språkversionerna av förordning (EU) nr 1178/2011 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 65 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ([5]), vilket avgavs före antagandet av förordning (EU) nr 245/2014, samt med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139, vilket avgavs före antagandet av genomförandeförordning (EU) 2021/2227.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2227 av den 14 december 2021 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller krav för allvädersverksamhet och för instrument- och typbehörighetsutbildning i helikoptrar (EUT L 448, 15.12.2021, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/2227/oj).

([4]) Kommissionens förordning (EU) nr 245/2014 av den 13 mars 2014 om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten (EUT L 74, 14.3.2014, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/245/oj).

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

(berör inte den svenska versionen)

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 november 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande