Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/2857

12.11.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/2857 VAN DE COMMISSIE

van 11 november 2024

tot rectificatie van bepaalde taalversies van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), en met name artikel 23, lid 1, en artikel 27, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Duitse taalversie van bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie ([2]) bevat een fout in de definitie van "éénpiloot-gecertificeerde luchtvaartuigen" in subdeel A, punt FCL.010, wat betreft helikopters, luchtschepen en powered-lift luchtvaartuigen. De bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2227 van de Commissie ([3]) geïntroduceerde fout is van invloed op de inhoud van de bepaling.

(2) De Maltese en Sloveense taalversies van bijlage I (deel-FCL) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 bevatten een fout in aanhangsel 6, deel B, punt 8.2, met betrekking tot de hoeveelheid opleiding die vereist is in een IR(H)-cursus als de deelnemer houder is van een IR(A). De bij Verordening (EU) nr. 245/2014 van de Commissie ([4]) geïntroduceerde fout is van invloed op de inhoud van de bepaling.

(3) De Duitse, Maltese en Sloveense taalversies van Verordening (EU) nr. 1178/2011 moeten daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd. Deze rectificatie heeft geen betrekking op de overige taalversies.

(4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad ([5]) bedoelde comité, dat is uitgebracht vóór de vaststelling van Verordening (EU) nr. 245/2014, en met het advies van het in artikel 127 van Verordening (EU) 2018/1139 bedoelde comité, dat is uitgebracht vóór de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2227,

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 311 van 25.11.2011, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).
([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2227 van de Commissie van 14 december 2021 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 wat betreft de eisen voor vluchtuitvoeringen bij alle weersomstandigheden en voor opleidingscursussen voor instrument- en typebevoegdverklaringen in helikopters (PB L 448 van 15.12.2021, blz. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/2227/oj).
([4]) Verordening (EU) nr. 245/2014 van de Commissie van 13 maart 2014 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen (PB L 74 van 14.3.2014, blz. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/245/oj).
([5]) Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG (PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

(heeft geen betrekking op het Nederlands)

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 11 november 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN