Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2857

12.11.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/2857

(2024. gada 11. novembris),

ar kuru labo Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, I pielikuma dažu valodu versijas

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 23. panta 1. punktu un 27. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 ([2]) I pielikuma (*Part-FCL*) A apakšiedaļas FCL.010. punkta vācu valodas versijā ir kļūda "vienpilota gaisa kuģa" definīcijā, kas attiecas uz helikopteriem, dirižabļiem un vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģiem. Ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/2227 ([3]) ieviestā kļūda ietekmē minētā noteikuma būtību.

(2) Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikuma (*Part-FCL*) maltiešu un slovēņu valodas versijās 6. papildinājuma B iedaļas 8.2. punktā ir kļūda, kas attiecas uz IR(H) kursā vajadzīgo apmācības apjomu, ja dalībniekam ir IR(A). Ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 245/2014 ([4]) ieviestā kļūda ietekmē minētā noteikuma būtību.

(3) Tāpēc Regulas (ES) Nr. 1178/2011 maltiešu, slovēņu un vācu valodas versijas būtu attiecīgi jālabo. Tas neskar pārējo valodu versijas.

(4) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 ([5]) 65. pantā minētā komiteja un kas sniegts pirms Regulas (ES) Nr. 245/2014 pieņemšanas, kā arī ar atzinumu, ko sniegusi Regulas (ES) 2018/1139 127. pantā minētā komiteja un kas sniegts pirms Īstenošanas regulas (ES) 2021/2227 pieņemšanas,

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/2227 (2021. gada 14. decembris), ar ko Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza attiecībā uz prasībām par ekspluatāciju visos laikapstākļos un par helikopteru instrumentālo lidojumu un tipa kvalifikācijas apmācību (OV L 448, 15.12.2021., 39. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/2227/oj).

([4]) Komisijas Regula (ES) Nr. 245/2014 (2014. gada 13. marts), ar kuru groza Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi (OV L 74, 14.3.2014., 33. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/245/oj).

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 216/2008 (2008. gada 20. februāris) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK (OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

(Neattiecas uz latviešu valodas versiju)

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 11. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN