Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/2857

12.11.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/2857,

11. november 2024,

millega parandatakse määruse (EL) nr 1178/2011 (millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008) I lisa teatavaid keeleversioone

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 23 lõiget 1 ja artikli 27 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011 ([2]) I lisa (FCL osa) saksakeelses versioonis on A alajao punktis FCL.010 esitatud mõiste „ühepiloodiõhusõiduk“ määratluses viga, mis puudutab koptereid, õhulaevu ja vertikaalstardiga õhusõidukeid. Viga tehti komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2021/2227 ([3]) ja see mõjutab kõnealuse sätte sisu.

(2) Määruse (EL) nr 1178/2011 I lisa (FCL osa) malta- ja sloveenikeelses versioonis on 6. liite B jao punktis 8.2 viga, mis puudutab kopteri instrumentaallennupädevuse kursusel nõutavat õppemahtu juhul, kui osalejal on lennuki instrumentaallennupädevusmärge. Viga tehti komisjoni määrusega (EL) nr 245/2014 ([4]) ja see mõjutab kõnealuse sätte sisu.

(3) Seepärast tuleks määruse (EL) nr 1178/2011 malta-, saksa- ja sloveenikeelset versiooni vastavalt parandada. Muudes keeleversioonides ei ole vaja parandusi teha.

(4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 ([5]) artiklis 65 osutatud komitee arvamusega, mis esitati enne määruse (EL) nr 245/2014 vastuvõtmist, ning määruse (EL) 2018/1139 artiklis 127 osutatud komitee arvamusega, mis esitati enne rakendusmääruse (EL) 2021/2227 vastuvõtmist,

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisjoni 3. novembri 2011. aasta määrus (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 311, 25.11.2011, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([3]) Komisjoni 14. detsembri 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/2227, millega muudetakse määrust (EL) nr 1178/2011 igailmalendude ning kopterite instrumentaallennupädevuse ja tüübipädevuse koolituse nõuete osas (ELT L 448, 15.12.2021, lk 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/2227/oj).

([4]) Komisjoni 13. märtsi 2014. aasta määrus (EL) nr 245/2014, millega muudetakse komisjoni 3. novembri 2011. aasta määrust (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused (ELT L 74, 14.3.2014, lk 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/245/oj).

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrus (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ (ELT L 79, 19.3.2008, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

(ei puuduta eestikeelset versiooni)

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 11. november 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN