Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/2857

12.11.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/2857

af 11. november 2024

om berigtigelse af visse sprogudgaver af bilag I til forordning (EU) nr. 1178/2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 23, stk. 1, og artikel 27, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den tyske udgave af bilag I (del-FCL) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 ([2]) indeholder en fejl i definitionen af »luftfartøj med én pilot« i subpart A, punkt FCL.010, for så vidt angår helikoptere, luftskibe og VTOL-luftfartøjer. Fejlen, der blev indført ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2227 ([3]), berører det materielle indhold af bestemmelsen.

(2) Den maltesiske og den slovenske udgave af bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 indeholder en fejl i tillæg 6, afsnit B, punkt 8.2, for så vidt angår omfanget af den træning, der kræves i et IR(H)-kursus, hvis deltageren har en IR(A). Fejlen, der blev indført ved Kommissionens forordning (EU) nr. 245/2014 ([4]), berører det materielle indhold af bestemmelsen.

(3) Den maltesiske, den slovenske og den tyske udgave af forordning (EU) nr. 1178/2011 bør derfor berigtiges. De øvrige sprogudgaver er ikke berørt.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med den udtalelse fra det i artikel 65 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 ([5]) omhandlede udvalg, der blev afgivet inden vedtagelsen af forordning (EU) nr. 245/2014, og den udtalelse fra det i artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 omhandlede udvalg, der blev afgivet inden vedtagelsen af gennemførelsesforordning (EU) 2021/2227 —

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 af 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2227 af 14. december 2021 om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 for så vidt angår kravene til operationer under alle vejrforhold og instrument- og typerettighedstræning i helikoptere (EUT L 448 af 15.12.2021, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/2227/oj).

([4]) Kommissionens forordning (EU) nr. 245/2014 af 13. marts 2014 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart (EUT L 74 af 14.3.2014, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/245/oj).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

(vedrører ikke den danske udgave)

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. november 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand