Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2024/2857

12.11.2024

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2024/2857

ze dne 11. listopadu 2024,

kterým se opravují některá jazyková znění přílohy I nařízení (EU) č. 1178/2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 23 odst. 1 a čl. 27 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Německé znění přílohy I (část FCL) nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ([2]) obsahuje chybu v definici „jednopilotního letadla“ v hlavě A bodě FCL.010, pokud jde o vrtulníky, vzducholodě a letadla s pohonem vztlaku. Chyba zavedená prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/2227 ([3]) ovlivňuje podstatu ustanovení.

(2) Maltské a slovinské znění přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 obsahuje chybu v dodatku 6 oddíle B bodě 8.2 uvedené přílohy, pokud jde o rozsah výcviku požadovaného v kurzu IR(H), je-li účastník držitelem přístrojové kvalifikace IR(A). Chyba zavedená nařízením Komise (EU) č. 245/2014 ([4]) ovlivňuje podstatu ustanovení.

(3) Maltské, německé a slovinské znění nařízení (EU) č. 1178/2011 by proto měla být odpovídajícím způsobem opravena. Ostatní jazyková znění nejsou dotčena.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v článku 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([5]), které bylo vydáno před přijetím nařízení (EU) č. 245/2014, jakož i se stanoviskem výboru uvedeného v článku 127 nařízení (EU) 2018/1139, které bylo vydáno před přijetím prováděcího nařízení (EU) 2021/2227,

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([3]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/2227 ze dne 14. prosince 2021, kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011, pokud jde o požadavky na provoz za každého počasí a na výcvik k získání přístrojové a typové kvalifikace na vrtulnících (Úř. věst. L 448, 15.12.2021, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/2227/oj).

([4]) Nařízení Komise (EU) č. 245/2014 ze dne 13. března 2014, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví (Úř. věst. L 74, 14.3.2014, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/245/oj).

([5]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

(netýká se českého znění)

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 11. listopadu 2024.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN