Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/836

13.4.2026.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2026/836

(2026. gada 10. februāris)

par procesu, ar kuru ievieš ekspluatācijas ierobežojumus Dublinas lidostā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 598/2014

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 919)

(Autentisks ir tikai teksts angļu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 598/2014 (2014. gada 16. aprīlis) par noteikumu un procedūru noteikšanu attiecībā uz tādu ekspluatācijas ierobežojumu, kas saistīti ar troksni, ieviešanu Savienības lidostās, izmantojot līdzsvarotu pieeju, un par Direktīvas 2002/30/EK atcelšanu ([1]) ("Regula (ES) Nr. 598/2014"), un jo īpaši tās 8. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Īrija 2025. gada 8. augustā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 598/2014 8. panta 1. punktu iesniedza Komisijai paziņojumu par savu nodomu ieviest ekspluatācijas ierobežojumus Dublinas lidostā, kas reģistrēts ar atsauces numuru Ares(2025) 6514967. Iesniegtajos dokumentos cita starpā bija iekļautas atsauces uz regulatīvo lēmumu, ko izdevusi Gaisa kuģu trokšņa kompetentā iestāde (*ANCA*) pēc pētījuma par ierosinātajiem ekspluatācijas ierobežojumiem, kas jāievieš Dublinas lidostā, inspektora ziņojumiem, kuros sniegts pamatojums lēmumam par vairākām *ANCA* regulatīvā lēmuma pārsūdzībām, un plānošanas komisāra galīgo lēmumu.

(2) Pēc iesniegto dokumentu analīzes Komisija 2025. gada 31. oktobra vēstulē, kas reģistrēta ar atsauces numuru Ares(2025)9354715, Īrijas iestādēm uzdeva vairākus jautājumus. Īrijas iestāžu atbildes tika saņemtas 2025. gada 8. decembrī un tika reģistrētas ar atsauces numuru Ares(2025)10814577.

(3) Komisija novērtēja Īrijas iestāžu iesniegto informāciju saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 598/2014, jo īpaši attiecībā uz piemērojamo procedūru, pasākuma mērķiem un ierosināto ekspluatācijas ierobežojumu samērīgumu.

(4) Dublinas lidostas trokšņa rīcības plānā noteiktais trokšņa mazināšanas mērķis ir "ierobežot un samazināt gaisa kuģu trokšņa ilgtermiņa negatīvo ietekmi uz veselību un dzīves kvalitāti, jo īpaši naktī, kā daļu no Dublinas lidostas ilgtspējīgas attīstības". To galvenokārt mērīs pēc cilvēku skaita, kuriem gaisa kuģu radītais troksnis rada lielu apgrūtinājumu un smagus miega traucējumus, it īpaši naktī. Lai sasniegtu šo mērķi, ir arī jāsamazina to cilvēku skaits, kuri ir pakļauti gaisa kuģu radītajam troksnim, kas pārsniedz 55 dB L_{night} un 65 dB L_{den}, salīdzinot ar apstākļiem 2019. gadā.

(5) *ANCA* pēc sava novērtējuma, kas tika atspoguļots tās 2022. gada 20. jūnijā publicētajā regulatīvajā lēmumā, konstatēja, ka mērķa sasniegšanai ir vajadzīgi šādi pasākumi:

— trokšņa kvotu shēma, kuras gada kvotu skaitīšanas budžets no plkst. 23.00 līdz plkst. 6.59 ir 16 260 (ekspluatācijas ierobežojums),

— neizmantot Ziemeļu skrejceļu pacelšanās vai nosēšanās laikā no plkst. 00.00 līdz 5.59, izņemot noteiktos apstākļos (piemēram, drošības, tehniskās apkopes apsvērumi, ārkārtēji gaisa satiksmes apstākļi utt.) (ekspluatācijas ierobežojums),

— brīvprātīga dzīvojamo ēku skaņas izolācijas dotāciju shēma dzīvojamajiem mājokļiem (zemes izmantošanas plānošanas pasākums).

([1]) OV L 173, 12.6.2014., 65. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/598/oj.

(6) Pēc *ANCA* regulatīvā lēmuma pārsūdzībām, kas iesniegtas *An Comisiún Pleanála* (*ACP*), pārsūdzības iestādei Regulas (ES) Nr. 598/2014 4. panta 1. punkta nozīmē, pamatojoties uz inspektora ziņojumos pausto argumentāciju, *ACP* atzīst, ka *ANCA* noteikto trokšņa mazināšanas mērķi var sasniegt ar *ANCA* regulatīvajā lēmumā iekļautajiem pasākumiem. Tomēr *ACP* uzskata, ka mērījumos L_{night} un L_{den} nav pietiekami ņemta vērā ierosināto pasākumu ietekme uz papildu pacelšanos un nosēšanos naktī, kā rezultātā naktī ir vairāk pamošanās gadījumu. Tādējādi *ACP* ievieš papildu trokšņa rādītāju LA_{max}, lai ņemtu vērā papildu pamošanās gadījumus, un secina, ka ir nepieciešams papildu ekspluatācijas ierobežojums, proti, gada maksimālais nakts kustības ierobežojums 35 672 apmērā.

(7) Komisija 2025. gada 31. oktobra vēstulē ([2]) jautāja, vai *ACP* ir apsvērusi alternatīvus, mazāk ierobežojošus pasākumus, lai sasniegtu trokšņa mazināšanas mērķi, kas ietver papildu trokšņa rādītāju. 2025. gada 8. decembra vēstulē *ACP* atbildēja, ka vienīgie vērā ņemtie pasākumi ir tie, kurus Dublinas lidostas iestāde ierosināja savā plānošanas pieteikumā (trokšņa kvotu sistēma, Ziemeļu skrejceļa izmantošanas ierobežojumi laikā no plkst. 00.00 līdz 5.59 un nakts laika dzīvojamās zonas skaņas izolācijas dotāciju shēma) un kurus *ANCA* jau bija ņēmusi vērā savā novērtējumā.

(8) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 598/2014 5. panta 2. punkta a) apakšpunktu dalībvalstīm ir jādefinē trokšņa mazināšana konkrētā lidostā, attiecīgajā gadījumā ņemot vērā trokšņa rīcības plānu. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2002/49/EK ([3]) 8. pantā un V pielikumā, lasot tos kopā ar Direktīvas 2002/49/EK 5. un 6. pantu un Regulas (ES) Nr. 598/2014 I pielikumu, ir noteikts, ka trokšņa indikatoru novērtēšanas metodēs jāiekļauj vismaz ietekme uz veselību, kas noteikta ar L_{den} un L_{night} indikatoriem, kuri sīki izklāstīti Direktīvas 2002/49/EK II un III pielikumā. Regulas (ES) Nr. 598/2014 I pielikumā, lasot to kopā ar Direktīvu 2002/49/EK, ir atļauts izmantot arī papildu indikatorus, kuriem ir objektīvs pamats, piemēram, LA_{max}.

(9) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 598/2014 5. panta 3. punkta d) apakšpunktu dalībvalstīm ekspluatācijas ierobežojumi nav jāpiemēro, pirms nav apsvērti citi līdzsvarotās pieejas pasākumi. To mērķis ir noteikt izmaksu ziņā visefektīvāko pasākumu vai pasākumu kombināciju.

(10) *ACP* secināja, ka ikgadējais nakts kustības maksimālais apjoms, kas ir ekspluatācijas ierobežojums, ir nepieciešams, lai sasniegtu trokšņa mazināšanas mērķi, ņemot vērā LA_{max} indikatoru, neizvērtējot, vai pārējo trīs līdzsvarotās pieejas pīlāru pasākumi būtu varējuši sasniegt mērķi, pretēji Regulas (ES) Nr. 598/2014 5. panta 3. punkta a)–c) apakšpunktam.

(11) Tāpēc Komisija uzskata, ka process, kurā Īrijas iestādes ievieš ekspluatācijas ierobežojumus Dublinas lidostā, neatbilst Regulai (ES) Nr. 598/2014 un ka attiecīgajām Īrijas iestādēm būtu jāizskata šis lēmums un jāinformē Komisija par saviem nodomiem pirms ekspluatācijas ierobežojumu ieviešanas.

(12) Lai novērstu šaubas, šis lēmums neskar nekādu turpmāku Komisijas novērtējumu par Īrijas iestāžu pienākumu pilnībā ievērot Regulas (ES) Nr. 598/2014 noteikumus,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Ekspluatācijas ierobežojumi Dublinas lidostā, kurus Īrija plāno ieviest un par kuriem tā paziņoja 2025. gada 8. augustā, pilnībā neatbilst Regulā (ES) Nr. 598/2014 izklāstītajam procesam, ciktāl Īrija nav apsvērusi citus pasākumus kā vien ekspluatācijas ierobežojumus saskaņā ar minētās regulas 5. panta 3. punktu.

([2]) Ares(2025)9354715.

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/49/EK (2002. gada 25. jūnijs) par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību (OV L 189, 18.7.2002., 12. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj).

2. Īrija izskata šo lēmumu un informē Komisiju par saviem nodomiem pirms minēto ekspluatācijas ierobežojumu ieviešanas Dublinas lidostā.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Īrijai.

Briselē, 2026. gada 10. februārī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS