Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1256

30.4.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1256 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Απριλίου 2024

για την τροποποίηση και τη διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586 σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα γεωργικά μηχανήματα εμπρόσθιας φόρτωσης, τις τετράτροχες μηχανές (ATV), καθώς και τα ηλεκτρικά χειρόφερτα εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τα μηχανήματα που κατασκευάζονται σύμφωνα με εναρμονισμένο πρότυπο, τα στοιχεία αναφοράς του οποίου έχουν δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, πρέπει να τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται προς τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καλύπτονται από το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο.

(2) Με την επιστολή M/396, της 19ης Δεκεμβρίου 2006, η Επιτροπή υπέβαλε αίτημα (στο εξής: αίτημα M/396) στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec) να εκπονήσουν, να αναθεωρήσουν και να ολοκληρώσουν τις εργασίες για τα εναρμονισμένα πρότυπα προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, ώστε να ληφθούν υπόψη οι αλλαγές που εισήχθησαν με την εν λόγω οδηγία σε σχέση με την οδηγία 98/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]).

(3) Με βάση το αίτημα M/396, η CEN και η Cenelec κατάρτισαν τα εναρμονισμένα πρότυπα EN 12525:2000+A2:2010, σχετικά με τα γεωργικά μηχανήματα και την ασφάλεια των φορτωτών εμπρόσθιας φόρτωσης, EN 15997:2011, όπως διορθώθηκε με το EN 15997:2011/AC:2012, σχετικά με τις τετράτροχες μηχανές (ATV) και την ασφάλεια των τετράτροχων μηχανών, EN 62841-1:2015, όπως διορθώθηκε με το EN 62841-1:2015/AC:2015 και τροποποιήθηκε με το EN 62841-1:2015/A11:2022, σχετικά με τα ηλεκτρικά χειρόφερτα εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα και τις γενικές απαιτήσεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων εργαλείων και των μηχανών για χλόη και κήπο, και EN 62841-2-11:2016, όπως τροποποιήθηκε με το EN 62841-2-11:2016/A1:2020, σχετικά με τα ηλεκτρικά χειρόφερτα εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα, τα μεταφερόμενα εργαλεία και τις μηχανές για χλόη και κήπο και τις ειδικές απαιτήσεις για τα χειρόφερτα παλινδρομικά πριόνια. Τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω προτύπων δημοσιεύτηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* βάσει της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586 της Επιτροπής ([3]).

(4) Στις 6 Ιουνίου 2022 η Γερμανία υπέβαλε επίσημη ένσταση σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ κατά του εναρμονισμένου προτύπου EN 12525:2000+A2:2010, ισχυριζόμενη ότι το εναρμονισμένο πρότυπο δεν ανταποκρίνεται πλήρως στις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 1.1.2 και στο σημείο 1.7.4.2 στοιχείο ιβ) του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ. Η Γερμανία υποστηρίζει ότι το πρότυπο για τους φορτωτές εμπρόσθιας φόρτωσης γεωργικών οχημάτων επιβάλλει οργανωτικά μέτρα αντί τεχνικών μέτρων όσον αφορά τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 1.1.2 του παραρτήματος Ι της εν λόγω οδηγίας. Επιπλέον, η Γερμανία υποστηρίζει ότι η ύπαρξη συστήματος προστασίας σε περίπτωση ανατροπής δεν θεωρείται επαρκής για την κάλυψη των απαιτήσεων που αναφέρονται στο σημείο 1.7.4.2 στοιχείο ιβ) του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, καθώς αντ' αυτού θα έπρεπε να υφίσταται σύστημα προστασίας κατά της πτώσης αντικειμένων που αντιστοιχεί στον κωδικό 10 του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) ([4]).

([1]) ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/42/oj.

([2]) Οδηγία 98/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουνίου 1998, για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τις μηχανές (ΕΕ L 207 της 23.7.1998, σ. 1).

([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1586 της Επιτροπής, της 26ης Ιουλίου 2023, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα μηχανήματα, τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 194 της 2.8.2023, σ. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1586/oj).

([4]) Τυποποιημένος κωδικός 10 του ΟΟΣΑ σχετικά με τις επίσημες δοκιμές συστημάτων προστασίας κατά της πτώσης αντικειμένων σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, που καθορίστηκε από τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, όπως αναφέρεται στη σειρά 40 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1).

(5) Η επίσημη ένσταση συζητήθηκε στην ομάδα εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής για τα μηχανήματα ([5]) κατά τις συνεδριάσεις της στις 10 Οκτωβρίου 2022 και στις 23 Μαρτίου 2023. Συζητήθηκε από την επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]) σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση στις 15 Δεκεμβρίου 2023.

(6) Η Επιτροπή, αφού εξέτασε το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 12525:2000+A2:2010 μαζί με τους εκπροσώπους της ομάδας εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής για τα μηχανήματα και τους εκπροσώπους της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το πρότυπο δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 1.1.2 και στο σημείο 1.7.4.2 στοιχείο ιβ) του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

(7) Στις 30 Σεπτεμβρίου 2022 η Γαλλία υπέβαλε επίσημη ένσταση σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ κατά του εναρμονισμένου προτύπου ΕΝ 15997:2011, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 15997:2011/AC:2012, ισχυριζόμενη ότι δεν ανταποκρίνεται πλήρως στις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.1.2, 1.3.1 και 3.4.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ. Η Γαλλία υποστηρίζει ότι το πρότυπο, το οποίο καλύπτει όλες τις τετράτροχες μηχανές (ATV), δεν ανταποκρίνεται επαρκώς στις αρχές της ενσωμάτωσης της ασφάλειας και της ευλόγως αναμενόμενης κακής χρήσης που ορίζονται στο σημείο 1.1.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ. Η Γαλλία υποστηρίζει επίσης ότι το πρότυπο παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την απώλεια ευστάθειας, δεδομένου ότι δεν διαθέτει τις απαιτήσεις πλευρικής ευστάθειας και διαμήκους ευστάθειας προς τα εμπρός που προβλέπονται στο σημείο 1.3.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας. Επιπλέον, η Γαλλία υποστηρίζει ότι το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο δεν διαθέτει προδιαγραφές για την πρόληψη των ανεξέλεγκτων κινήσεων που ορίζονται στο σημείο 3.4.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ. Σύμφωνα με τη Γαλλία, το ενδεχόμενο ανατροπής και η εκτόξευση του αναβάτη θεωρούνται τα πιο συναφή σενάρια ατυχήματος.

(8) Η επίσημη ένσταση συζητήθηκε στην ομάδα εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής για τα μηχανήματα κατά τη συνεδρίασή της στις 23 Μαρτίου 2023. Συζητήθηκε από την επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση στις 15 Δεκεμβρίου 2023.

(9) Η Επιτροπή, αφού εξέτασε το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 15997:2011, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 15997:2011/AC:2012, μαζί με τους εκπροσώπους της ομάδας εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής για τα μηχανήματα και τους εκπροσώπους της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το πρότυπο δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.1.2, 1.3.1 και 3.4.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

(10) Στις 20 Μαΐου 2022 η Γερμανία υπέβαλε επίσημη ένσταση σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ κατά του εναρμονισμένου προτύπου ΕΝ 62841-1:2015, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/AC:2015, και του εναρμονισμένου προτύπου ΕΝ 62841-2-11:2016, όπως τροποποιήθηκε από το ΕΝ 62841-2-11:2016/A1:2020, ισχυριζόμενη ότι τα εν λόγω εναρμονισμένα πρότυπα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.2.3 και 2.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ. Η Γερμανία υποστηρίζει ότι τα εναρμονισμένα πρότυπα ΕΝ 62841-1:2015, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/AC:2015, και ΕΝ 62841-2-11:2016, όπως τροποποιήθηκε από το ΕΝ 62841-2-11:2016/A1:2020, τα οποία καλύπτουν αμφότερα χειρόφερτες ηλεκτρικές μηχανές όπως οι σέγες χειρός, δεν παρέχουν επαρκή προστασία κατά της μη ηθελημένης θέσης σε λειτουργία κατόπιν απώλειας τάσης, αναφορικά με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 1.2.3 (δεύτερο εδάφιο πρώτη περίπτωση, που εφαρμόζεται από κοινού με το πρώτο εδάφιο) και στο σημείο 2.2.1 (πρώτο εδάφιο τρίτη περίπτωση) του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

(11) Η επίσημη ένσταση συζητήθηκε στην ομάδα εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής για τα μηχανήματα κατά τη συνεδρίασή της στις 10 Οκτωβρίου 2022 και στην επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 για την ευρωπαϊκή τυποποίηση στις 15 Δεκεμβρίου 2023.

([5]) Ομάδα Ε03676 του μητρώου ομάδων εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής και άλλων παρόμοιων οντοτήτων.

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj).

(12) Η Επιτροπή, αφού εξέτασε το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 62841-1:2015, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/AC:2015, και το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 62841-2-11:2016, όπως τροποποιήθηκε από το ΕΝ 62841-2-11:2016/A1:2020, μαζί με τους εκπροσώπους της ομάδας εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής για τα μηχανήματα και τους εκπροσώπους της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το πρότυπο δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.2.3 και 2.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

(13) Δεδομένου ότι το στοιχείο αναφοράς της τροποποίησης ΕΝ 62841-1:2015/A11:2022 δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1586, μετά την ένσταση της Γερμανίας, η Επιτροπή εξέτασε και το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 62841-1:2015, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/AC:2015 και τροποποιήθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/A11:2022, και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το πρότυπο εξακολουθεί να μην πληροί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 1.2.3 (δεύτερο εδάφιο πρώτη περίπτωση, που εφαρμόζεται από κοινού με το πρώτο εδάφιο) και στο σημείο 2.2.1 (πρώτο εδάφιο τρίτη περίπτωση) του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

(14) Τα εναρμονισμένα πρότυπα ΕΝ 12525:2000+A2:2010, ΕΝ 15997:2011, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 15997:2011/AC:2012, ΕΝ 62841-1:2015, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/AC:2015 και τροποποιήθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/A11:2022. και ΕΝ 62841-2-11:2016, όπως τροποποιήθηκε από το ΕΝ 62841-2-11:2016/A1:2020, θα πρέπει να διατηρηθούν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με την επιβολή περιορισμού.

(15) Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων ΕΝ 12525:2000+A2:2010, ΕΝ 15997:2011, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 15997:2011/AC:2012, ΕΝ 62841-1:2015, όπως διορθώθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/AC:2015 και τροποποιήθηκε από το ΕΝ 62841-1:2015/A11:2022, και ΕΝ 62841-2-11:2016, όπως τροποποιήθηκε από το ΕΝ 62841-2-11:2016/A1:2020, παρατίθενται στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586. Στο εν λόγω παράρτημα παρατίθενται επίσης τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ και τα οποία δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με περιορισμούς. Ως εκ τούτου, τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω εναρμονισμένων προτύπων θα πρέπει να διατηρηθούν, με τη διαγραφή τους από το εν λόγω παράρτημα και την επανεισαγωγή τους σε αυτό, με τους κατάλληλους περιορισμούς.

(16) Τα στοιχεία αναφοράς του εναρμονισμένου προτύπου ΕΝ 62841-1:2015, όπως διορθώθηκε με το πρότυπο ΕΝ 62841-1:2015/AC:2015, παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586, το οποίο απαριθμεί τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που αποσύρονται μετά από συγκεκριμένες ημερομηνίες. Το εν λόγω παράρτημα περιλαμβάνει επίσης τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ με περιορισμούς. Ως εκ τούτου, το στοιχείο αναφοράς του εν λόγω εναρμονισμένου προτύπου θα πρέπει να διατηρηθεί, με τη διαγραφή του από το εν λόγω παράρτημα και την επανεισαγωγή του σε αυτό, με τον κατάλληλο περιορισμό.

(17) Για λόγους σαφήνειας και βεβαιότητας, το άρθρο 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586 θα πρέπει να προβλέπει ότι η εφαρμοσιμότητα προτύπων, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων παρατίθενται στο εν λόγω παράρτημα, υπόκειται σε τυχόν περιορισμούς που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης. Το άρθρο 3 της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης θα πρέπει, επομένως, να διορθωθεί.

(18) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1586 θα πρέπει να τροποποιηθεί και να διορθωθεί αναλόγως.

(19) Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες ουσιώδεις απαιτήσεις που προβλέπονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586

Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1586 τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 1*

Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων για τα μηχανήματα τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ και απαριθμούνται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τα στοιχεία αναφοράς των προτύπων που παρατίθενται στο τρίτο μέρος σημείο 2 σειρές 121, 266, 324α, 343, 405, 495, 513α, 671α και 681α του παραρτήματος I της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται ή διατηρούνται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με περιορισμούς.»·

2) στο άρθρο 2, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ωστόσο, εξακολουθεί να εφαρμόζεται στα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα II της παρούσας απόφασης έως τις ημερομηνίες απόσυρσης των εν λόγω στοιχείων αναφοράς που καθορίζονται στο εν λόγω παράρτημα, υπό την επιφύλαξη τυχόν περιορισμών που ορίζονται στο εν λόγω παράρτημα.»· και

3) Τα παραρτήματα I και II τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586

Στο άρθρο 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ωστόσο, εξακολουθεί να εφαρμόζεται στα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα III της παρούσας απόφασης έως τις ημερομηνίες απόσυρσης των εν λόγω στοιχείων αναφοράς που καθορίζονται στο εν λόγω παράρτημα, υπό την επιφύλαξη τυχόν περιορισμών που ορίζονται στο εν λόγω παράρτημα.».

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 26 Απριλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I και II της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1586 τροποποιούνται ως εξής:

1. στο τρίτο μέρος του παραρτήματος I, το σημείο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) απαλείφεται η σειρά 324·

β) προστίθεται η ακόλουθη σειρά 324α:

«324α.	EN 12525:2000+A2:2010 Γεωργικά μηχανήματα — Φορτωτές εμπρόσθιας φόρτωσης — Ασφάλεια Περιορισμός: Το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο δεν παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 1.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, το οποίο απαιτεί τεχνικά και όχι οργανωτικά μέτρα, όπως συστήματα προστασίας ειδικά για τον μετριασμό της πτώσης αντικειμένων αντί της αντιμετώπισης άλλων σεναρίων ατυχημάτων, συμπεριλαμβανομένων συμβάντων ανατροπής οχήματος, και στο σημείο 1.7.4.2 στοιχείο ιβ) του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, το οποίο απαιτεί πληροφορίες σχετικά με τους εναπομένοντες κινδύνους που συνεχίζουν να υφίστανται παρά τα μέτρα εγγενώς ασφαλούς σχεδιασμού, και τα εφαρμοζόμενα μέτρα διασφάλισης όπως και τα συμπληρωματικά προστατευτικά μέτρα.»·

γ) απαλείφεται η σειρά 513·

δ) προστίθεται η ακόλουθη σειρά 513α:

«513α.	EN 15997:2011 Τετράτροχες μηχανές (ATVs) — Απαιτήσεις ασφάλειας και μέθοδοι δοκιμής EN 15997:2011/AC:2012 Περιορισμός: Το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο δεν παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 1.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, το οποίο απαιτεί τη συμμόρφωση με τις αρχές της ενσωμάτωσης της ασφάλειας και της ευλόγως αναμενόμενης κακής χρήσης του οχήματος, του σημείου 1.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, το οποίο απαιτεί τον μετριασμό της πλευρικής και διαμήκους ευστάθειας, και του σημείου 3.4.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, το οποίο απαιτεί την πρόληψη ανεξέλεγκτων κινήσεων.»·

ε) απαλείφεται η σειρά 671·

στ) προστίθεται η ακόλουθη σειρά 671α:

«671α.	EN 62841-1:2015 Ηλεκτρικά χειρόφερτα εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα, μεταφερόμενα εργαλεία και μηχανές για χλόη και κήπο — Ασφάλεια — Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις (IEC 62841-1:2014, τροποποιημένο) EN 62841-1:2015/AC:2015 EN 62841-1: 2015/A11: 2022 Περιορισμός: Το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο δεν παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 1.2.3 (δεύτερο εδάφιο πρώτη περίπτωση, που εφαρμόζεται από κοινού με το πρώτο εδάφιο) και στο σημείο 2.2.1 (πρώτο εδάφιο τρίτη περίπτωση) του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τα οποία απαιτούν επαρκή προστασία από μη ηθελημένη θέση σε λειτουργία για οποιονδήποτε λόγο.»·

ζ) απαλείφεται η σειρά 681·

η) προστίθεται η ακόλουθη σειρά 681α:

«681α.	EN 62841-2-11:2016 Ηλεκτρικά χειρόφερτα εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα, μεταφερόμενα εργαλεία και μηχανές για χλόη και κήπο - Ασφάλεια - Μέρος 2-11: Ειδικές απαιτήσεις για χειρόφερτα παλινδρομικά πριόνια (IEC 62841-2-11:2015, τροποποιημένο) EN 62841-2-11:2016/A1:2020 Περιορισμός: Το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο δεν παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 1.2.3 (δεύτερο εδάφιο πρώτη περίπτωση, που εφαρμόζεται από κοινού με το πρώτο εδάφιο) και στο σημείο 2.2.1 (πρώτο εδάφιο τρίτη περίπτωση) του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τα οποία απαιτούν επαρκή προστασία από μη ηθελημένη θέση σε λειτουργία για οποιονδήποτε λόγο.»·	

2. στο δεύτερο μέρος του παραρτήματος II, το σημείο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) απαλείφεται η σειρά 79·

β) προστίθεται η ακόλουθη σειρά 79α:

«79α.	EN 62841-1:2015 Ηλεκτρικά χειρόφερτα εργαλεία που λειτουργούν με κινητήρα, μεταφερόμενα εργαλεία και μηχανές για χλόη και κήπο — Ασφάλεια — Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις (IEC 62841-1:2014, τροποποιημένο) EN 62841-1:2015/AC:2015 Περιορισμός: Το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο δεν παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 1.2.3 (δεύτερο εδάφιο πρώτη περίπτωση, που εφαρμόζεται από κοινού με το πρώτο εδάφιο) και στο σημείο 2.2.1 (πρώτο εδάφιο τρίτη περίπτωση) του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τα οποία απαιτούν επαρκή προστασία από μη ηθελημένη θέση σε λειτουργία για οποιονδήποτε λόγο.	2 Φεβρουαρίου 2025»