Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1214

3.9.2026

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2026/1214

av den 9 juni 2026

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller villkor för provning av överensstämmelse med gränsvärden för bromspartikelutsläpp

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 ([1]), särskilt artikel 15.1 e, och

av följande skäl:

(1) Bilaga III till förordning (EU) 2024/1257 innehåller en tabell med villkor för provning av överensstämmelse med gränsvärdena för bromspartikelutsläpp (tabell 4). I den tabellen kräver provningsförhållandena för lätta fordon för närvarande provning enligt FN:s globala tekniska föreskrift nr 24 om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon ([2]).

(2) Den senaste tekniska utvecklingen återspeglas i den nya FN-föreskriften nr 179 om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon ([3]). Den grundar sig på de uppgifter som samlats in vid provning av ”Euro 7”-bromsar och omfattar särskilt ytterligare harmonisering och förbättring av testmiljön, högprecisionsmätning av PM_{10}, $PM_{2,5}$ och partikelantal, provning av ny teknik såsom bromsar utrustade med passiva eller aktiva utsläppsreducerande filter och beräkning av bromsutsläpp för hela fordonet. Det är därför lämpligt att ändra kraven i tabell 4 i bilaga III till förordning (EU) 2024/1257 för att ersätta hänvisningen till FN:s globala tekniska föreskrift nr 24 med en hänvisning till FN-föreskrift nr 179 om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon.

(3) Med tanke på att FN-föreskrift nr 179 om laboratoriemätning av bromsutsläpp i stor utsträckning omfattar kategorier av lätta fordon, bör denna förordning anpassas till den för att effektivt harmonisera standarder och tillämpas på fordon av kategorierna M_1 och N_1, samt Euro 7ext-fordon, i enlighet med artikel 5.2 i förordning (EU) 2024/1257.

(4) Förordning (EU) 2024/1257 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga III till förordning (EU) 2024/1257 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

([1]) EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) FN-föreskrift nr 179 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta fordon med avseende på laboratoriemätning av bromsutsläpp [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9 juni 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

I bilaga III till förordning (EU) 2024/1257 ska tabell 4 ersättas med följande:

”Tabell 4: Villkor för provning av överensstämmelse med gränsvärdena för bromspartikelutsläpp

	Fordon av kategorierna M_1 och N_1	Fordon av kategorierna M_2, M_3, N_2 och N_3
Provning av bromspartikelutsläpp	Provning enligt FN-föreskrift nr 179 om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon (*)	

(*) FN-föreskrift nr 179 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta fordon med avseende på laboratoriemätning av bromsutsläpp [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).”