Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1214

3.9.2026

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/1214

z 9. júna 2026,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o podmienky skúšania súladu s limitmi emisií častíc z brzd

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 ([1]), a najmä jeho článok 15 ods. 1 písm. e),

keďže:

(1) Príloha III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 obsahuje tabuľku, v ktorej sú uvedené podmienky skúšania súladu s limitmi emisií častíc z brzd (tabuľka 4). V uvedenej tabuľke si skúšobné podmienky pre ľahké vozidlá v súčasnosti vyžadujú skúšanie v súlade s globálnym technickým predpisom OSN č. 24 o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel ([2]).

(2) Najnovší technologický pokrok a vývoj sú zohľadnené v návrhu nového predpisu OSN č. 179 o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel ([3]). Vychádzajú z údajov zozbieraných v priebehu skúšania brzd podľa normy Euro 7 a zahŕňajú najmä ďalšiu harmonizáciu a zlepšenie skúšobného prostredia, vysokopresné meranie emisií PM10, PM2.5 a počtu častíc, skúšanie nových technológií, ako sú brzdy vybavené pasívnymi alebo aktívnymi filtrami na znižovanie emisií častíc, a výpočet emisií z brzd celého vozidla. Preto je vhodné zmeniť požiadavku uvedenú v tabuľke 4 prílohy III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 tak, aby sa odkaz na globálny technický predpis OSN č. 24 nahradil odkazom na predpis OSN č. 179 o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel.

(3) Keďže predpis OSN č. 179 o laboratórnom meraní emisií z brzd sa komplexne vzťahuje na kategórie ľahkých vozidiel, toto nariadenie by sa s ním malo zosúladiť, aby sa účinne harmonizovali normy, a malo by sa uplatňovať na vozidlá kategórie M_1 a N_1, ako aj na vozidlá podľa normy Euro 7ext v súlade s článkom 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257.

(4) Nariadenie (EÚ) 2024/1257 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

([1]) Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) Predpis OSN č. 179 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých vozidiel vzhľadom na laboratórne meranie emisií z brzd [2026/1044] (Ú. v. EÚ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 9. júna 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Tabuľka 4 v prílohe III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 sa nahrádza takto:

„Tabuľka 4: Podmienky skúšania súladu s limitmi emisií častíc z brzd

	Vozidlá kategórie M_1 a N_1	Vozidlá kategórie M_2, M_3, N_2 a N_3
Skúška emisií častíc z brzd	Skúšanie v súlade s predpisom OSN č. 179 o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel (*)	

(*) Predpis OSN č. 179 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých vozidiel vzhľadom na laboratórne meranie emisií z brzd [2026/1044] (Ú. v. EÚ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).“