ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2026/1214

z dnia 9 czerwca 2026 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do warunków badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji cząstek stałych z hamulców

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362 ([1]), szczególności jego art. 15 ust. 1 lit. e),

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Załącznik III do rozporządzenia (UE) 2024/1257 zawiera tabelę dotyczącą warunków badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji cząstek stałych z hamulców (tabela 4). W tabeli tej warunki badania w odniesieniu do pojazdów lekkich wymagają obecnie badania zgodnie z ogólnoświatowym regulaminem technicznym ONZ nr 24 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich ([2]).

(2) Najnowsze postępy i rozwój w zakresie technologii zostały odzwierciedlone w nowym regulaminie ONZ nr 179 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich ([3]). Opierają się one na danych zgromadzonych podczas badania hamulców „Euro 7" i obejmują w szczególności dalszą harmonizację i poprawę środowiska badawczego, pomiary o wysokiej precyzji w odniesieniu do PM_{10}, $PM_{2,5}$ oraz liczby cząstek stałych, badanie nowych technologii, takich jak hamulce wyposażone w filtry pasywne lub aktywne służące redukcji emisji oraz obliczanie emisji z hamulców dla całego pojazdu. Należy zatem zmienić wymóg zawarty w tabeli 4 w załączniku III do rozporządzenia (UE) 2024/1257, aby zastąpić odniesienie do ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 24 odniesieniem do regulaminu ONZ nr 179 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich.

(3) Biorąc pod uwagę, że regulamin ONZ nr 179 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców kompleksowo obejmuje kategorie pojazdów lekkich, niniejsze rozporządzenie powinno być do niego dostosowane w celu skutecznej harmonizacji norm i powinno mieć zastosowanie do pojazdów kategorii M_1 i N_1, a także pojazdów Euro 7ext, zgodnie z art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2024/1257.

(4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2024/1257,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku III do rozporządzenia (UE) 2024/1257 wprowadza się zmiany określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

([1]) Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) Regulamin ONZ nr 179 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów lekkich w odniesieniu do laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców [2026/1044] (Dz.U. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 9 czerwca 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

W załączniku III do rozporządzenia (UE) 2024/1257 tabela 4 otrzymuje brzmienie:

„Tabela 4: Warunki badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji cząstek stałych z hamulców

	Pojazdy kategorii M_1 i N_1	Pojazdy kategorii M_2, M_3, N_2 i N_3
Badanie emisji cząstek stałych z hamulców	Badanie zgodnie z ogólnoświatowym regulaminem technicznym ONZ nr 179 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich (*)	

(*) Regulamin ONZ nr 179 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów lekkich w odniesieniu do laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców [2026/1044] (Dz.U. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).”