Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1214

3.9.2026

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2026/1214 VAN DE COMMISSIE

van 9 juni 2026

tot wijziging van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de voorwaarden voor het testen van de naleving van de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie ([1]), en met name artikel 15, lid 1, punt e),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257 bevat een tabel met de voorwaarden voor het testen of aan de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes is voldaan (tabel 4). Volgens de voorwaarden voor tests in die tabel moeten lichte voertuigen momenteel worden getest overeenkomstig Mondiaal Technisch Reglement nr. 24 van de VN betreffende laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen ([2]).

(2) In het nieuwe VN-Reglement nr. 179 betreffende de laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen ([3]) wordt rekening gehouden met de recentste technische vooruitgang en ontwikkelingen. De daarin vervatte nieuwe testomstandigheden zijn gebaseerd op de gegevens die zijn verzameld bij het testen van "Euro 7"-remmen, en omvatten met name verdere harmonisatie en verbetering van de testomgeving; metingen met hoge precisie van PM_{10}, $PM_{2,5}$ en deeltjesaantallen; tests van nieuwe technologieën zoals remsystemen met actieve of passieve emissieverminderende filters en de berekening van rememissies voor het gehele voertuig. Daarom moet het voorschrift in tabel 4 van bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257 worden gewijzigd om de verwijzing naar Mondiaal Technisch Reglement nr. 24 van de VN te vervangen door een verwijzing naar VN-Reglement nr. 179 betreffende de laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen.

(3) Aangezien VN-Reglement nr. 179 betreffende de laboratoriummeting van rememissies van toepassing is op alle categorieën lichte voertuigen, moet deze verordening daarmee in overeenstemming worden gebracht om de normen doeltreffend te harmoniseren, en van toepassing zijn op voertuigen van de categorieën M_1 en N_1, alsook op Euro 7ext-voertuigen, overeenkomstig artikel 5, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1257.

(4) Verordening (EU) 2024/1257 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

([1]) PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) VN-Reglement nr. 179 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichte voertuigen wat de laboratoriummeting van de rememissies betreft [2026/1044] (PB L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 9 juni 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

In bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257 wordt tabel 4 vervangen door:

"Tabel 4: Voorwaarden voor het testen of aan de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes is voldaan

	Voertuigen van de categorieën M_1 en N_1	Voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3
Emissietest remdeeltjes	Tests overeenkomstig VN-Reglement nr. 179 betreffende laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen (*)	

(*) VN-Reglement nr. 179 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichte voertuigen wat de laboratoriummeting van de rememissies betreft [2026/1044] (PB L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj)".