Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1214

2026 9 3

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2026/1214

2026 m. birželio 9 d.

kuriuo dėl atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio ribinėms vertėms tikrinimo sąlygų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 [1], ypač į jo 15 straipsnio 1 dalies e punktą,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) 2024/1257 III priede pateikta atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinėms vertėms tikrinimo sąlygų lentelė (4 lentelė). Remiantis toje lentelėje nurodytomis lengvųjų transporto priemonių tikrinimo sąlygomis šiuo metu tikrinimas turi atitikti JT bendrąją techninę taisyklę Nr. 24 dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo [2];

(2) naujausia technologijų pažanga ir pokyčiai nurodyti naujoje JT taisyklėje Nr. 179 dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo [3]. Jie grindžiami EURO 7 stabdžių bandymų metu surinktais duomenimis ir apima nuostatas dėl tolesnio tikrinimo sąlygų vienodinimo ir tobulinimo, PM_{10} ir $PM_{2,5}$ didelio tikslumo matavimo ir kietųjų dalelių skaičiaus, naujų technologijų, kaip antai stabdžių su įrengtais pasyviais ir aktyviais išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo filtrais, tikrinimo ir visos transporto priemonės stabdžių išmetamų teršalų kiekio apskaičiavimo. Todėl tikslinga iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2024/1257 III priedo 4 lentelės reikalavimą ir taip pakeisti nuorodą į JT bendrąją techninę taisyklę Nr. 24 nuoroda į JT taisyklę Nr. 179 dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo;

(3) atsižvelgiant į tai, kad JT taisyklė Nr. 179 dėl stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo visapusiškai apima lengvųjų transporto priemonių kategorijas, šis reglamentas turėtų būti su ja suderintas, kad standartai būtų veiksmingai suderinti ir jis būtų taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, taip pat euro 7ext transporto priemonėms, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2024/1257 5 straipsnio 2 dalyje;

(4) todėl Reglamentas (ES) 2024/1257 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2024/1257 III priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

[1] OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
[2] ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
[3] JT taisyklė Nr. 179 „Vienodos nuostatos dėl lengvųjų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinį matavimą“ [2026/1044] (OL L, 2026/1044, 2026 5 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. birželio 9 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Reglamento (ES) 2024/1257 III priedo 4 lentelė pakeičiama taip:

„4 lentelė. Atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos

	M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės	M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonės
Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių bandymas	Bandymas vadovaujantis JT taisykle Nr. 179 dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo (*)	

(*) JT taisyklė Nr. 179 „Vienodos nuostatos dėl lengvųjų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinį matavimą“ [2026/1044] (OL L, 2026/1044, 2026 5 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).“