Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2026/1214

2026.9.3.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1214 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026. június 9.)

az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a fékrészecske-kibocsátási határértékeknek való megfelelés vizsgálatára vonatkozó feltételek tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 15. cikke (1) bekezdésének e) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2024/1257 rendelet III. mellékletében van egy táblázat, amely megállapítja a fékrészecske-kibocsátási határértékeknek való megfelelés vizsgálatára vonatkozó feltételeket (4. táblázat). Az említett táblázatban a könnyűgépjárművek vizsgálatára vonatkozóan megadott feltételek a könnyűgépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló, 24. számú globális műszaki ENSZ-előírás ([2]) szerinti vizsgálatot írják elő.

(2) A legújabb technológiai haladást és fejleményeket a könnyűgépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló, új, 179. számú ENSZ-előírás ([3]) tükrözi. E fejlemények az „Euro 7” fékek vizsgálata során gyűjtött adatokon alapulnak, és többek között a vizsgálati környezet további harmonizációjára és javítására, a PM_{10}, a $PM_{2,5}$ és a részecskeszám nagy pontosságú mérésére, az olyan új technológiák tesztelésére, mint a passzív vagy aktív kibocsátás-csökkentő szűrőkkel felszerelt fékek, valamint a teljes jármű fékkibocsátásának kiszámítására irányulnak. Ezért helyénvaló úgy módosítani az (EU) 2024/1257 rendelet III. mellékletének 4. táblázatában szereplő követelményt, hogy az a 24. számú globális műszaki ENSZ-előírás helyett a könnyűgépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló 179. számú ENSZ-előírásra hivatkozzon.

(3) Tekintettel arra, hogy a fékkibocsátások laboratóriumi méréséről szóló 179. számú ENSZ-előírás átfogóan kiterjed a könnyűgépjárművek kategóriáira, az (EU) 2024/1257 rendeletet összhangba kell hozni az említett előírással egyrészt a szabványok hatékony harmonizálása érdekében, másrészt pedig azért, hogy az mind az M_1 és N_1 kategóriájú járművekre, mind pedig – 5. cikkének (2) bekezdésével összhangban – az „Euro 7ext” járművekre alkalmazandó legyen.

(4) Az (EU) 2024/1257 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2024/1257 rendelet III. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

([1]) HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) 179. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyűgépjárműveknek a fékkibocsátások laboratóriumi mérése tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1044] (HL L, 2026/1044, 2026.5.18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. június 9-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2024/1257 rendelet III. mellékletében a 4. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„4. táblázat: A fékrészecske-kibocsátási határértékeknek való megfelelés vizsgálatának feltételei

	M_1 és N_1 kategóriájú járművek	M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú járművek
Fékrészecske-kibocsátási vizsgálat	A könnyűgépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló 179. számú ENSZ-előírás szerinti vizsgálat (*)	

(*) 179. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyűgépjárműveknek a fékkibocsátások laboratóriumi mérése tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1044] (HL L, 2026/1044, 2026.5.18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).”