2026/1214

3.9.2026.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1214

od 9. lipnja 2026.

o izmjeni Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu uvjeta za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 ([1]), a posebno njezin članak 15. stavak 1. točku (e),

budući da:

(1) Prilog III. Uredbi (EU) 2024/1257 sadržava tablicu s uvjetima za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica (tablica 4.). U toj tablici uvjeti ispitivanja za laka vozila trenutačno zahtijevaju ispitivanje u skladu s Globalnim tehničkim pravilnikom UN-a br. 24 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica lakih vozila ([2]).

(2) Najnoviji tehnološki napredak i kretanja uzeti su u obzir u novom Pravilniku UN-a br. 179 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica lakih vozila ([3]). Temelje se na podacima prikupljenima pri ispitivanju kočnica „Euro 7” i posebno uključuju daljnje usklađivanje i poboljšanje okruženja za ispitivanje; visokoprecizno mjerenje PM_{10}, $PM_{2,5}$ i broja čestica; ispitivanje novih tehnologija kao što su kočnice opremljene pasivnim filtrima ili filtrima za aktivno smanjenje emisija i izračun emisija iz kočnica za cijelo vozilo. Stoga je primjereno izmijeniti zahtjev iz tablice 4. u Prilogu III. Uredbi (EU) 2024/1257 kako bi se upućivanje na Globalni tehnički pravilnik UN-a br. 24 zamijenilo upućivanjem na Pravilnik UN-a br. 179 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica lakih vozila.

(3) Budući da Pravilnik UN-a br. 179 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica obuhvaća sve kategorije lakih vozila, Uredba bi se trebala uskladiti s njim kako bi se norme djelotvorno uskladile i primjenjivale na vozila kategorija M_1 i N_1 te na vozila „Euro 7ext”, u skladu s člankom 5. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1257.

(4) Uredbu (EU) 2024/1257 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog III. Uredbi (EU) 2024/1257 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

([1]) SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) Pravilnik UN-a br. 179 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih vozila s obzirom na laboratorijsko mjerenje emisija iz kočnih sustava [2026/1044] (SL L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. lipnja 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

U Prilogu III. Uredbi (EU) 2024/1257, tablica 4. zamjenjuje se sljedećim:

„Tablica 4.: Uvjeti za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica

	Vozila kategorija M_1 i N_1:	Vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3
Ispitivanje emisija čestica iz kočnica	Ispitivanje u skladu s Pravilnikom UN-a br. 179 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica lakih vozila (*)	

(*) Pravilnik UN-a br. 179 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih vozila s obzirom na laboratorijsko mjerenje emisija iz kočnih sustava [2026/1044] (SL L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).”.