Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1214

3.9.2026

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2026/1214,

annettu 9 päivänä kesäkuuta 2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse olosuhteista testattaessa jarrujen hiukkaspäästörajojen noudattamista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyyden osalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta 24 päivänä huhtikuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 ([1]) ja erityisesti sen 15 artiklan 1 kohdan e alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä III on taulukko olosuhteista testattaessa jarrujen hiukkaspäästörajojen noudattamista (taulukko 4). Kyseisessä taulukossa edellytetään tällä hetkellä kevyiden hyötyajoneuvojen testausolosuhteiden osalta testaamista kevyiden hyötyajoneuvojen jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskevan YK:n maailmanlaajuisen teknisen säännön nro 24 ([2]) mukaisesti.

(2) Teknologian tuorein kehitys otetaan huomioon kevyiden hyötyajoneuvojen jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskevassa uudessa E-säännössä nro 179 ([3]). Se perustuu Euro 7 -ajoneuvojen jarrujen testauksen aikana kerättyihin tietoihin ja sisältää eritoten testausympäristön yhdenmukaistamisen ja parantamisen edelleen, PM_{10}- ja $PM_{2,5}$-hiukkasten sekä hiukkasmäärän suuren tarkkuuden mittaamisen, uusien teknologioiden, kuten passiivisilla tai aktiivisilla päästöjä vähentävillä suodattimilla varustettujen jarrujen, testaamisen ja koko ajoneuvon jarrupäästöjen laskemisen. Sen vuoksi on aiheellista muuttaa asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä III olevassa taulukossa 4 olevaa vaatimusta ja korvata viittaus YK:n maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön nro 24 viittauksella kevyiden hyötyajoneuvojen jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskevaan E-sääntöön nro 179.

(3) Kun otetaan huomioon, että jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskeva E-sääntö nro 179 kattaa tyhjentävästi kevyiden hyötyajoneuvojen luokat, tämä asetus olisi yhdenmukaistettava sen kanssa, jotta normit voidaan yhdenmukaistaa tehokkaasti ja jotta niitä voidaan soveltaa luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvoihin sekä Euro 7ext -ajoneuvoihin asetuksen (EU) 2024/1257 5 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

(4) Asetus (EU) 2024/1257 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2024/1257 liite III tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

([1]) EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) E-sääntö nro 179 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden hyötyajoneuvojen hyväksyntää jarrupäästöjen laboratoriomittausten osalta [2026/1044] (EUVL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 9 päivänä kesäkuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Korvataan asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä III oleva taulukko 4 seuraavasti:

”Taulukko 4: Olosuhteet testattaessa jarrujen hiukkaspäästörajojen noudattamista

	Luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot	Luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvot
Jarrujen hiukkaspäästötesti	Kevyiden hyötyajoneuvojen jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskevan E-säännön nro 179 (*) mukainen testaus	

(*) E-sääntö nro 179 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden hyötyajoneuvojen hyväksyntää jarrupäästöjen laboratoriomittausten osalta [2026/1044] (EUVL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).”