2026/1214

3.9.2026

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2026/1214,

9. juuni 2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/1257 seoses pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavuse katsetamise tingimustega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrust (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362, ([1]) eriti selle artikli 15 lõike 1 punkti e,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2024/1257 III lisas on esitatud tabel pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavuse katsetamise tingimuste kohta (tabel 4). Selle tabeli kohaselt tuleb kergsõidukite katsed praegu teha vastavalt ÜRO üldisele tehnilisele normile nr 24, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheitmete laboratoorset mõõtmist ([2]).

(2) Uus ÜRO eeskiri nr 179, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheite laboratoorset mõõtmist, ([3]) kajastab uusimaid tehnoloogilisi edusamme ja arengusuundi. See tugineb Euro 7 pidurite katsetamisel kogutud andmetele ning sisaldab katsekeskkonna märkimisväärset täiendavat ühtlustamist ja parandamist, PM_{10}, $PM_{2,5}$ ja osakeste arvu täppismõõtmist, selliste uute tehnoloogiate nagu passiivsete ja aktiivsete heite vähendamise filtrite katsetamist ning piduriheite arvutamist kogu sõiduki kohta. Seepärast on asjakohane muuta määruse (EL) 2024/1257 III lisa tabelis 4 esitatud nõuet ning asendada viide ÜRO üldisele tehnilisele normile nr 24 viitega ÜRO eeskirjale nr 179, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheite laboratoorset mõõtmist.

(3) Võttes arvesse, et ÜRO eeskiri nr 179 piduriheite laboratoorse mõõtmise kohta hõlmab kõiki kergsõidukite kategooriaid, peaks käesolev määrus olema sellega kooskõlas, et standardeid täielikult ühtlustada ning kohaldada seda M_1- ja N_1-kategooria ja Euro 7ext-sõidukitele vastavalt määruse (EL) 2024/1257 artikli 5 lõikele 2.

(4) Määrust (EL) 2024/1257 tuleks seepärast vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2024/1257 III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

([1]) ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) ÜRO eeskiri nr 179: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses piduriheite laboratoorse mõõtmisega [2026/1044] (ELT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 9. juuni 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Määruse (EL) 2024/1257 III lisa tabel 4 asendatakse järgmisega:

„Tabel 4. Pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavuse katsetamise tingimused

	M_1- ja N_1-kategooria sõidukid	M_2-, M_3-, N_2- ja N_3-kategooria sõidukid
Piduri tekitatud osakeste heite katse	Katsetamine vastavalt ÜRO eeskirjale nr 179, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheite laboratoorset mõõtmist (*)	

(*) ÜRO eeskiri nr 179: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses piduriheite laboratoorse mõõtmisega [2026/1044] (ELT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).“