Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1214

3.9.2026

# ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1214 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**της 9ης Ιουνίου 2026**

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους όρους για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής ([1]), και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο ε),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 περιλαμβάνει πίνακα για τους όρους για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης (πίνακας 4). Στον εν λόγω πίνακα, οι συνθήκες δοκιμής για ελαφρά οχήματα απαιτούν επί του παρόντος δοκιμή σύμφωνα με τον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 24 του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα ([2]).

(2) Η πλέον πρόσφατη τεχνολογική πρόοδος και οι εξελίξεις αντικατοπτρίζονται στον νέο κανονισμό αριθ. 179 του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα ([3]). Βασίζονται στα δεδομένα που συλλέγονται κατά τη δοκιμή των πεδών «Euro 7» και περιλαμβάνουν ιδίως την περαιτέρω εναρμόνιση και βελτίωση του περιβάλλοντος δοκιμών· τη μέτρηση υψηλής ακρίβειας των $PM_{10}$, $PM_{2,5}$ και του αριθμού σωματιδίων· τη δοκιμή νέων τεχνολογιών, όπως φρένα εξοπλισμένα με παθητικά ή ενεργητικά φίλτρα μείωσης των εκπομπών και τον υπολογισμό των εκπομπών πέδησης για ολόκληρο το όχημα. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί η απαίτηση του πίνακα 4 του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, ώστε να αντικατασταθεί η παραπομπή στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 24 του ΟΗΕ με παραπομπή στον κανονισμό αριθ. 179 του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα.

(3) Δεδομένου ότι ο κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης καλύπτει πλήρως τις κατηγορίες ελαφρών οχημάτων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με αυτόν για την αποτελεσματική εναρμόνιση των προτύπων και να εφαρμοστεί στα οχήματα των κατηγοριών $M_1$ και $N_1$, καθώς και στα οχήματα τεχνολογίας Euro 7ext, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.

(4) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) Κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών οχημάτων όσον αφορά την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης [2026/1044] (ΕΕ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9 Ιουνίου 2026.

*Για την Επιτροπή*
*Η Πρόεδρος*
Ursula VON DER LEYEN

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

Στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, ο πίνακας 4 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Πίνακας 4: Συνθήκες για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης

| | Οχήματα των κατηγοριών $M_1$ και $N_1$ | Οχήματα των κατηγοριών $M_2$, $M_3$, $N_2$ και $N_3$ |
|---|---|---|
| Δοκιμή εκπομπών σωματιδίων πέδησης | Δοκιμή βάσει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 179 σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα (*) | |

(*) Κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών οχημάτων όσον αφορά την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης [2026/1044] (ΕΕ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).»