2026/1214

3.9.2026

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2026/1214

af 9. juni 2026

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår betingelserne for prøvning af overholdelse af emissionsgrænserne for bremsepartikler

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 ([1]), særlig artikel 15, stk. 1, litra e), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Bilag III til forordning (EU) 2024/1257 indeholder en tabel over betingelserne for prøvning af overholdelse af emissionsgrænserne for bremsepartikler (tabel 4). I nævnte tabel kræver prøvningsbetingelserne for lette køretøjer i øjeblikket prøvning i overensstemmelse med FN's globale tekniske forskrift nr. 24 om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer ([2]).

(2) De seneste teknologiske fremskridt og den seneste teknologiske udvikling afspejles i det nye FN-regulativ nr. 179 om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer ([3]). Disse fremskridt og denne udvikling er baseret på data indsamlet ved prøvning af Euro 7-bremser og omfatter navnlig yderligere harmonisering og forbedring af testmiljøet, målinger med stor præcision af PM_{10}, $PM_{2.5}$ og partikelantal, prøvning af nye teknologier som f.eks. bremser forsynet med passive eller aktive emissionsreduktionsfiltre og beregning af bremseemissioner for hele køretøjet. Kravet i tabel 4 i bilag III til forordning (EU) 2024/1257 bør derfor ændres for at erstatte henvisningen til FN's globale tekniske forskrift nr. 24 med en henvisning til FN-regulativ nr. 179 om laboratoriemåling af bremseemissioner fra lette køretøjer.

(3) I betragtning af at FN-regulativ nr. 179 om laboratoriemåling af bremseemissioner fuldt ud omfatter alle klasser af lette køretøjer, bør nærværende forordning bringes i overensstemmelse med det for effektivt at harmonisere standarder og finde anvendelse på køretøjer i klasse M_1 og N_1 samt Euro 7ext-køretøjer i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257.

(4) Forordning (EU) 2024/1257 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag III til forordning (EU) 2024/1257 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

([1]) EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) FN-regulativ nr. 179 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette køretøjer for så vidt angår laboratoriemåling af bremseemissioner [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. juni 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag III til forordning (EU) 2024/1257 affattes tabel 4 således:

»Tabel 4: Betingelser for prøvning af overholdelse af grænseværdier for bremsepartikelemissioner

	Køretøjer i klasse M_1 og N_1	Køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3
Prøvning af emissioner af bremsepartikler	Prøvning i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 179 om laboratoriemålingen af bremseemissioner fra lette køretøjer (*)	

(*) FN-regulativ nr. 179 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette køretøjer for så vidt angår laboratoriemåling af bremseemissioner [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).«