Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/1214

3.9.2026

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2026/1214

ze dne 9. června 2026,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o podmínky zkoušení shody s mezními hodnotami emisí částic z brzd

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 ([1]), a zejména na čl. 15 odst. 1 písm. e) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příloha III nařízení (EU) 2024/1257 obsahuje tabulku s podmínkami zkoušení shody s mezními hodnotami emisí částic z brzd (tabulka 4). Podle podmínek uvedených v této tabulce se aktuálně vyžaduje, aby zkoušení lehkých vozidel probíhalo v souladu s celosvětovým technickým předpisem OSN č. 24 o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel ([2]).

(2) Nový předpis OSN č. 179 o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel ([3]) zohledňuje nejnovější technologický pokrok a vývoj. Vychází z údajů získaných při zkoušení brzd podle normy Euro 7 a zahrnuje zejména další sjednocení a vylepšení týkající se prostředí, v němž zkoušky probíhají; vysoce přesné měření PM10, PM2,5 a počtu částic; zkoušení nových technologií, jako jsou brzdy opatřené pasivními a aktivními emisními filtry, a výpočet emisí z brzd za celé vozidlo. Požadavek v tabulce 4 přílohy III nařízení (EU) 2024/1257 je proto vhodné změnit, aby byl odkaz na celosvětový technický předpis OSN č. 24 nahrazen odkazem na předpis OSN č. 179 o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel.

(3) Vzhledem k tomu, že předpis OSN č. 179 o laboratorním měření emisí z brzd se na kategorie lehkých vozidel vztahuje uceleně, toto nařízení by s ním mělo být uvedeno do souladu, aby normy harmonizovalo účinně a vztahovalo se na vozidla kategorií M_1 a N_1, jakož i na vozidla Euro 7ext v souladu s čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257.

(4) Nařízení (EU) 2024/1257 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha III nařízení (EU) 2024/1257 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

([1]) Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) Předpis OSN č. 179 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých vozidel z hlediska laboratorního měření emisí z brzd [2026/1044] (Úř. věst. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 9. června 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

V příloze III nařízení (EU) 2024/1257 se tabulka 4 nahrazuje tímto:

„Tabulka 4: Podmínky zkoušení shody s mezními hodnotami emisí částic z brzd

	Vozidla kategorií M_1 a N_1	Vozidla kategorií M_2, M_3, N_2 a N_3
Zkouška emisí částic z brzd	Zkoušení v souladu s předpisem OSN č. 179 o laboratorním měření emisí z brzd lehkých vozidel (*)	

(*) Předpis OSN č. 179 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých vozidel z hlediska laboratorního měření emisí z brzd [2026/1044] (Úř. věst. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).“