2026/1214

3.9.2026 г.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2026/1214 НА КОМИСИЯТА

от 9 юни 2026 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на условията за изпитване на съответствието с граничните стойности на емисиите на частици от спирачната система

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 г. относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията ([1]), и по-специално член 15, параграф 1, буква д) от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257 съдържа таблица за условията за изпитване на съответствието с граничните стойности на емисиите на частици от спирачната система (таблица 4). В тази таблица условията на изпитване за лекотоварни превозни средства понастоящем изискват изпитване в съответствие с Глобално техническо правило № 24 на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната система на лекотоварни превозни средства ([2]).

(2) Най-новите технологичен напредък и развитие са отразени в новото Правило № 179 на ООН относно лабораторно измерване на емисиите от спирачната система за лекотоварни превозни средства ([3]). Те се основават на данните, събрани при изпитването на спирачни системи „Евро 7“, и включват по-специално допълнително хармонизиране и подобряване на средата за изпитване; високоточно измерване на $ФПЧ_{10}$, $ФПЧ_{2.5}$ и броя на частиците; изпитване на нови технологии, като например спирачни системи, оборудвани с пасивни или активни филтри за намаляване на емисиите, и изчисляване на емисиите от спирачната система за цялото превозно средство. Поради това е целесъобразно да се измени изискването в таблица 4 от приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257, за да се замени позоваването на Глобално техническо правило № 24 на ООН с позоваване на Правило № 179 на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната система за лекотоварни превозни средства.

(3) Като се има предвид, че Правило № 179 на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната система обхваща изцяло категориите лекотоварни превозни средства, настоящият регламент следва да бъде приведен в съответствие с него с цел ефективно хармонизиране на стандартите и да се прилага за превозни средства от категории M_1 и N_1, както и за превозни средства Евро 7ext, в съответствие с член 5, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1257.

(4) Поради това Регламент (ЕС) 2024/1257 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

([1]) ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) ECE/TRANS/WP.29/2025/84, https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf.
([3]) Правило № 179 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства по отношение на лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба [2026/1044] (ОВ L, 2026/1044, 18.5.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9 юни 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение III към Регламент (ЕС) 2024/1257 таблица 4 се заменя със следното:

„Таблица 4: Условия за изпитване на съответствието с граничните стойности на емисиите на частици от спирачната система

	Превозни средства от категории M_1 и N_1	Превозни средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3
Изпитване за емисии на частици от спирачната система	Изпитване в съответствие с Правило № 179 на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачната система за лекотоварни превозни средства (*)	

(*) Правило № 179 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства по отношение на лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба [2026/1044] (ОВ L, 2026/1044, 18.5.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj).“