II

(Atti non legislativi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2020/1367 DEL CONSIGLIO

del 1º ottobre 2020

che attua il regolamento (UE) n. 269/2014 concernente misure restrittive relative ad azioni che compromettono o minacciano l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 269/2014 del Consiglio, del 17 marzo 2014, concernente misure restrittive relative ad azioni che compromettono o minacciano l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina ([1]), in particolare l'articolo 14, paragrafo 1,

vista la proposta dell'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza,

considerando quanto segue:

(1) Il 17 marzo 2014 il Consiglio ha adottato il regolamento (UE) n. 269/2014.

(2) Il 23 dicembre 2019 il presidente della Federazione russa, Vladimir Putin, ha annunciato l'apertura di un ponte ferroviario sullo stretto di Kerch, che segna l'attuazione del più ampio progetto di collegare le infrastrutture ferroviarie della penisola di Crimea illegalmente annessa e quelle della Russia.

(3) L'Unione non riconosce l'annessione illegale della Crimea e di Sebastopoli da parte della Federazione russa. La costruzione del ponte e delle tratte ferroviarie che lo collegano all'infrastruttura di trasporto preesistente è volta a consolidare il controllo della Federazione russa sulla Crimea e su Sebastopoli, annesse illegalmente, e a isolare ulteriormente la penisola dall'Ucraina.

(4) Il Consiglio ritiene che quattro entità e due persone dovrebbero essere aggiunte all'elenco delle persone, entità e organismi soggetti a misure restrittive riportato nell'allegato I del regolamento (UE) n. 269/2014, a motivo del loro ruolo nella progettazione, nella costruzione o nell'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria che collega la Russia e la penisola di Crimea illegalmente annessa.

(5) È opportuno pertanto modificare di conseguenza l'allegato I del regolamento (UE) n. 269/2014,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Le persone e le entità elencate nell'allegato del presente regolamento sono aggiunte all'elenco riportato nell'allegato I del regolamento (UE) n. 269/2014.

([1]) GU L 78 del 17.3.2014, pag. 6.

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il giorno della pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 1º ottobre 2020

Per il Consiglio
Il presidente
M. ROTH

ALLEGATO

Le persone e le entità seguenti sono aggiunte all'elenco delle persone fisiche e giuridiche, delle entità e degli organismi riportato nell'allegato I del regolamento (UE) n. 269/2014:

Persone

	Nome	Informazioni identificative	Motivi	Data di inserimento nell'elenco
«191.	Alexander Nikolaevich GANOV (Александр Николаевич ГАНОВ)	Sesso: maschile Data di nascita: 24.10.1974 Luogo di nascita: Voronezh (Federazione russa)	Direttore generale della società JSC TC Grand Service Express, che gestisce il servizio ferroviario tra la Russia e la penisola di Crimea illegalmente annessa. Sostiene pertanto il consolidamento dell'annessione illegale della penisola di Crimea alla Federazione russa, il che a sua volta compromette ulteriormente l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina.	1.10.2020
192.	Leonid Kronidovich RYZHENKIN (Леонид Кронидович РЫЖЕНЬКИн)	Sesso: maschile Data di nascita: 10.11.1967 Luogo di nascita: ignoto N. di passaporto: 722706177 (nel 2015)	Vicedirettore generale per i progetti infrastrutturali presso la società Stroigazmontazh (SGM); dal 2015 ha supervisionato la costruzione del ponte sullo stretto di Kerch (compresa la parte ferroviaria del ponte) che collega la Russia e la penisola di Crimea illegalmente annessa. Sostiene pertanto il consolidamento dell'annessione illegale della penisola di Crimea alla Federazione russa, il che a sua volta compromette ulteriormente l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina.	1.10.2020

Entità

	Nome	Informazioni identificative	Motivi	Data di inserimento nell'elenco
48.	Società per azioni "Lenpromtransproyekt" (AO "Ленпромтранспроект")	Indirizzo: Kondrat'yevskiy Prospekt, 15, building 5/1, 223 San Pietroburgo 195197, Federazione russa Numero di registrazione (n. OGRN): 1027809210054 Codice fiscale (n. INN) 7825064262 Sito web: https://lptp.ru/ Indirizzo di posta elettronica: ptp@sp.ru	La società per azioni Lenpromtransproyekt ha partecipato al progetto volto a collegare le infrastrutture ferroviarie della penisola di Crimea illegalmente annessa e della Russia progettando gli approcci ferroviari al ponte sullo stretto di Kerch ed effettuando la supervisione architettonica durante la costruzione del ponte che collega la Russia e la penisola di Crimea illegalmente annessa. Sostiene pertanto il consolidamento dell'annessione illegale della penisola di Crimea alla Federazione russa, il che a sua volta compromette ulteriormente l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina.	1.10.2020

	Nome	Informazioni identificative	Motivi	Data di inserimento nell'elenco
49.	Società per azioni "The Berkakit-Tommot-Yakutsk Railway Line's Construction Directorate" (АО "Дирекция по строительству железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск")	Indirizzo: Mayakovskogo St. 14, city of Aldan 678900, Aldansky District, Federazione russa Numero di registrazione (n. OGRN): 1121402000213 Codice fiscale (n. INN) 1402015986 Sito web: https://dsgd.ru/ Indirizzo di posta elettronica: info@dsgd.ru; gmn@dsgd.ru	La società per azioni The Berkakit-Tommot-Yakutsk Railway Line's Construction Directorate ha partecipato al progetto volto a collegare le infrastrutture ferroviarie della penisola di Crimea illegalmente annessa e della Russia fornendo servizi di ingegneria durante la costruzione degli approcci ferroviari al ponte sullo stretto di Kerch che collega la Russia e la penisola di Crimea illegalmente annessa. Sostiene pertanto il consolidamento dell'annessione illegale della penisola di Crimea alla Federazione russa, il che a sua volta compromette ulteriormente l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina.	1.10.2020
50.	Federal State Unitary Enterprise "Crimea Railway" (Федеральное государственное унитарное предприятие "Крымская железная дорога")	Indirizzo: 34 Pavlenko St., Simferopol 95006, Ucraina Numero di registrazione (n. OGRN): 1159102022738 Codice fiscale (n. INN) 9102157783 Sito web: https://crimearw.ru Indirizzo di posta elettronica: ngkkjd@mail.ru	La Federal State Unitary Enterprise Crimea Railway ha partecipato al progetto volto a collegare le infrastrutture ferroviarie della penisola di Crimea illegalmente annessa e della Russia in qualità di proprietario e operatore delle tratte ferroviarie sul ponte sullo stretto di Kerch che collega la Russia e la penisola di Crimea illegalmente annessa. Sostiene pertanto il consolidamento dell'annessione illegale della penisola di Crimea alla Federazione russa, il che a sua volta compromette ulteriormente l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina.	1.10.2020
51.	First Crimean Insurance Company (Крымская первая страховая компания)	Indirizzo: Butakova Ln, 4, Sebastopoli, Ucraina Numero di registrazione (n. OGRN): 1149102007933 Codice fiscale (n. INN) 9102006047 Sito web: https://kpsk-ins.ru/about Indirizzo di posta elettronica: info@kspk-ins.ru	La First Crimean Insurance Company ha partecipato al progetto volto a collegare le infrastrutture ferroviarie della penisola di Crimea illegalmente annessa e della Russia fornendo la copertura assicurativa per la costruzione del ponte sullo stresso di Kerch. Sostiene pertanto il consolidamento dell'annessione illegale della penisola di Crimea alla Federazione russa, il che a sua volta compromette ulteriormente l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina.	1.10.2020».