KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2023/1562

(2023. gada 27. jūlijs),

ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2016/2323, ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK ([1]), jo īpaši tās 16. pantu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) Nr. 1257/2013 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts prasa, lai kuģu īpašnieki nodrošinātu, ka pārstrādei paredzētie kuģi tiek pārstrādāti tikai kuģu pārstrādes rūpnīcās, kuras iekļautas ar minētās regulas 16. panta 2. punktu izveidotajā kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā ("Eiropas saraksts").

(2) Eiropas saraksts ir sniegts Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2016/2323 ([2]).

(3) Itālijā esošās kuģu pārstrādes rūpnīcas *San Giorgio del Porto S.p.A.* atļaujas termiņš apritēja 2023. gada 6. jūnijā. Dānijā esošo kuģu pārstrādes rūpnīcu *Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S. Europe)* un *Fayard A/S* atļauju termiņš apritēja attiecīgi 2023. gada 23. augustā un 2023. gada 7. novembrī. Komisija ir no Itālijas un Dānijas saņēmusi informāciju, ka minētajām rūpnīcām piešķirtās atļaujas veikt kuģu pārstrādi ir pirms termiņa apritēšanas atjaunotas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Turklāt Dānija Komisiju ir informējusi par izmaiņām maksimālajos kuģu izmēros un maksimālajā kuģu pārstrādes gada apjomā, ko akceptējusi rūpnīca *M.A.R.S. Europe*, kā arī izmaiņām *Fayard A/S* maksimālajā kuģu pārstrādes gada apjomā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu attiecīgi jāatjaunina.

(4) Komisija ir saņēmusi arī trīs saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. panta 1. punktu iesniegtus pieteikumus, kuros lūgts Eiropas sarakstā iekļaut vairākas Turcijā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas – *Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak, San. Ve Tic. A.Ş., BMS Gemi Geri Dönüşüm San Ve Tic. A.Ş.* un *Kiliçlar Geri Dönüşümlü Maddeler Ve Metal San.Tic A.Ş.* Komisija ir novērtējusi saskaņā ar minētās regulas 15. pantu sniegto un ievākto informāciju un pierādījumus un uzskata, ka rūpnīcas atbilst minētās regulas 13. pantā noteiktajām prasībām, kas jāievēro, lai rūpnīca varētu veikt kuģu pārstrādi un tikt iekļauta Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šīs rūpnīcas.

(5) Komisija ir informēta par Apvienotajā Karalistē esošās kuģu pārstrādes rūpnīcas *Dales Marine Services Ltd* kontaktinformācijas izmaiņām. Tāpēc Eiropas saraksts būtu attiecīgi jāatjaunina.

(6) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 būtu attiecīgi jāgroza.

(7) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 25. pantu,

([1]) OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 (2016. gada 19. decembris), ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi (OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2016/2323 pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2023. gada 27. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, kas minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. pantā

A DAĻA

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas dalībvalstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
BEĻĢIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Beļģija Tālrunis: +32(0)9/251 25 21 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 265 m Platums: 37 m Iegrime: 12,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	34 000 ([4])	2025. gada 31. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu [1]	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā [2]	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā [3]
BULGĀRIJA						
Ship and Industrial Service Ltd 3. eliņš Asparuhovo 9000 Varna Bulgārija Tālrunis: + 359 888 334114 E-pasts: d_kondov@yahoo.co.uk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 140 m Platums: 16 m Iegrime: 6 m Tukša kuģa svars: 1 800 tonnas	Ierobežojumi un nosacījumi ir noteikti atkritumu apsaimniekošanas atļaujā (Lēmums Nr. 03-DO-655-00/25.01.2019.).	Skaidri izteikts apstiprinājums, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas. Kompetentā iestāde, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir tās reģionālās vides un ūdens inspekcijas direktors, kurā kuģu pārstrādes rūpnīca atrodas.	12 500 [5]	2024. gada 25. janvāris
DĀNIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dānija www.fayard.dk Tālrunis: +45 7592 0000 E-pasts: fayard@fayard.dk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 415 m Platums: 90 m Iegrime: 7,8 m	Kuģu pārstrādes rūpnīca tiek reglamentēta saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un nosacījumiem, kas izklāstīti Kertemindes pašvaldības 2018. gada 7. novembrī izdotajā vidiskajā atļaujā. Vidiskajā atļaujā ir paredzētas ekspluatācijas stundas, īpaši ekspluatācijas nosacījumi, darbības ar atkritumiem un to uzglabāšana, kā arī nosacījums, ka darbības jāveic sausajā dokā.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	916,34 [6]	2028. gada 22. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dānija www.fornaes.com Tālrunis: +45 86326393 E-pasts: recycling@fornaes.dk	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 25 m Iegrime: 7 m *GT*: 10 000	Norddjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	30 000 ([7])	2026. gada 12. maijs
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dānija www.jatob.dk Tālrunis: +45 8668 1689 E-pasts: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 30 m Iegrime: 6 m	Uz darbībām ar atkritumu frakcijām un to uzglabāšanu attiecas vidiskā atļauja. Objektā ne ilgāk par gadu var pagaidu kārtā uzglabāt bīstamos atkritumus.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	13 000 ([8])	2025. gada 9. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dānija www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tālrunis: +45 30307763 E-pasts: kim@mars-eu.dk	Uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 400 m Platums: 90 m Iegrime: 14 m	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti 2018. gada 9. marta vidiskajā atļaujā un 2022. gada 12. jūlija vidiskās atļaujas papildinājumā ko izdevusi Frederikshavnas pašvaldība. Norddjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām. Rūpnīca nedrīkst bīstamos atkritumus glabāt ilgāk par vienu gadu.	Apstiprinājums klusējot, pārskatīšanas periods – 14 dienas	60 000 ([9])	2028. gada 27. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dānija www.smedegaarden.net Tālrunis: +45 75128888 E-pasts: m@smedegaarden.net	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m* Platums: 48 m Iegrime: 7,5 m (* Ja garums > 170 m, vajadzīgs Esbjergas pašvaldības akcepts.)	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2015. gada 4. jūnijā izdevusi Esbjergas pašvaldība. Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 ([10])	2026. gada 11. marts
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dānija www.stenarecycling.dk Tālrunis: +45 20699190 E-pasts: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 40 m Platums: 40 m Iegrime: 10 m	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2017. gada 5. oktobrī izdevusi Esbjergas pašvaldība. Kā noteikts kuģu pārstrādes rūpnīcas vidiskajā atļaujā, Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vidiskajām prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	0 ([11])	2024. gada 7. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			IGAUNIJA			
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Igaunija Tālrunis: +372 610 2933 Fakss: +372 610 2444 E-pasts: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Piestātnē peldoši, peldošajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 197 m Platums: 32 m Iegrime: 9,6 m	Atkritumu atļauja Nr. KL-511809. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0546. *Vene-Balti* ostas noteikumi, *MSR-Refonda* rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vidiskās pārvaldības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13. Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, kuru pārstrādei tai ir atļauja.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	24 364 ([12])	2026. gada 15. februāris
			SPĀNIJA			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spānija Tālrunis: +34944971552 E-pasts: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Pietauvošanās vietā, uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Apstiprinājums klusējot. Apstiprināšanas jautājumos kompetentā iestāde ir tā autonomā apgabala vides iestāde, kurā rūpnīca atrodas.	2 086 ([13])	2026. gada 3. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. "El Musel" osta Gijon Spānija Tālrunis: +34 630 14 44 16 E-pasts: abarredo@ddr-vessels.com	Pietauvošanās vietā, uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 169,9 m (Atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma var pieņemt arī lielākus kuģus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu) Platums: 25 m	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Apstiprinājums klusējot. Apstiprināšanas jautājumos kompetentā iestāde ir tā autonomā apgabala vides iestāde, kurā rūpnīca atrodas.	3 600 ([14])	2025. gada 28. jūlijs
FRANCIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Francija Tālrunis: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-pasts: patrick@demonaval-recycling.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 140 m Platums: 25 m Iegrime: 5 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	1 500 ([15])	2027. gada 21. septembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francija Tālrunis: +33(0)2 35 95 16 34 E-pasts: normandie@baudelet.fr	Uz ūdens un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 18 m Iegrime: 7 m *LDT*: 7 000	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	7 730 ([16])	2026. gada 29. decembris
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex, Francija Tālrunis: +33(0)5 56 90 58 00 E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 240 m Platums: 37 m Iegrime: 17 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	9 000 ([17])	2026. gada 27. septembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francija Tālrunis: +33(0)2 98 01 11 06 E-pasts: navaleo@navaleo.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 225 m Platums: 34 m Iegrime: 27 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	15 000 ([18])	2025. gada 19. jūnijs
ITĀLIJA						
San Giorgio del Porto S.p. A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itālija Tālrunis: +39 (0)10 251561 E-pasts: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 350 m Platums: 75 m Iegrime: 16 m *GT*: 130 000	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	38 564 ([19])	2028. gada 6. jūnijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			LATVIJA			
SIA "Galaksis N" Kapsēdes iela 2D, Liepāja, LV-3414 Latvija Tālrunis: +371 29410506 E-pasts: galaksisn@inbox.lv	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 22 m Iegrime: 7 m *GT*: 12 000	Sk. valsts atļauju Nr. LI12IB0053.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 ([20])	2024. gada 17. jūlijs
			LIETUVA			
UAB APK Minijos 180 (piestātne 133 A) LT 93269, Klaipėda Lietuva Tālrunis: +370 (46) 365776 Fakss: +370 (46) 365776 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 130 m Platums: 35 m Iegrime: 10 m *GT*: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1 500 ([21])	2025. gada 12. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
UAB Armar Minijos 180 (piestātne 131A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis: +370 685 32607 E-pasts: armar.uab@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m *GT*: 1 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	3 910 ([22])	2027. gada 12. aprīlis
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (piestātne 121), LT 93277, Klaipėda Lietuva Tālrunis: +370 630 69903 E-pasts: uabdemeksa@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 58 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m *GT*: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-64/2019.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 ([23])	2024. gada 22. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (piestātnes 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis: +370 (46) 483940/483891 Fakss: +370 (46) 483891 E-pasts: refonda@wsy.lt	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 55 m Iegrime: 14 m *GT*: 70 000	Sk. valsts atļauju Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	20 140 ([24])	2025. gada 30. aprīlis
NĪDERLANDE						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nīderlande Tālrunis: +31 (0)181 23 4353 E-pasts: MZoethout@damenverolme.com	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 400 m Platums: 90 m Iegrime: 12 m Augstums: 90 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([25])	2026. gada 21. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam NĪDERLANDE Tālrunis: +31 23 558 1937 E-pasts: info@decomamsterdam.eu	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 240 m Platums: 50 m Iegrime: 9 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	17 500 ([26])	2026. gada 5. oktobris
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nīderlande Tālrunis: +31 113352510 E-pasts: info@hsd.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 175 m Platums: 40 m Iegrime: 10 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	30 000 ([27])	2026. gada 26. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nīderlande Tālrunis: +31 113351710 E-pasts: slf@sagro.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	15 000 ([28])	2024. gada 28. marts
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel NĪDERLANDE Tālrunis: +31 18 046 39 90 E-pasts: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Pietauvošanās vietā (uz ūdens) un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 33 m Iegrime: 5,5 m Augstums: 45 m (Botlekas tilts)	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību. Sagatavošanās darbības notiek piestātnē, līdz kuģa korpusu var uzvilkt uz eliņa, izmantojot vinču, kuras vilkšanas jauda ir 2 000 tonnu.	Skaidri izteikts apstiprinājums	17 500 ([29])	2026. gada 12. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			NORVĒĢIJA			
ADRS Decom Gulen Rūpnīcas adrese: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvēģija Biroja adrese: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvēģija https://adrs.no/	Pietauvošanās vietā, uz eliņa, sausajā/slapjajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 360 m Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2019.0501.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([30])	2024. gada 1. oktobris
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvēģija https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 290 m Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2005.0038.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	31 000 ([31])	2024. gada 28. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norvēģija www.greenyard.no	Sausajā dokā (iekštelpās), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 25 m Iegrime: 20 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2018.0833.T. Galvenās demontāžas operācijas jāveic iekštelpās. Vienīgās demontāžas un sagriešanas operācijas, ko atļauts veikt ārā, ir nenozīmīgas operācijas, kas vajadzīgas, lai kuģus varētu ietilpināt rūpnīcas iekšienē. Sīkāku informāciju sk. atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([32])	2024. gada 28. janvāris
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvēģija www.kleven.no	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 170 m Platums: 35 m Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2021.0011.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([33])	2026. gada 9. aprīlis

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvēģija Tālrunis: +47 400 39 479 E-pasts: knut@fosengjenvinning.no	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot ogļūdeņražu ieguves platformas vai kuģus Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 20 m Iegrime: 7 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2006.0250.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	8 000 ([34])	2024. gada 9. janvāris
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvēģija www.akersolutions.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2013.0111.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	43 000 ([35])	2024. gada 28. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvēģija www.lutelandetoffshore.com	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2014.0646.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	14 000 ([36])	2024. gada 28. janvāris
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvēģija www.norscrap.no	Pietauvošanās vietā, uz peldošā eliņa, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 34 m Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2017.0864.T. Ne vairāk kā 8 000 *LDT* uz peldošā eliņa. Ja kuģa masa pārsniedz 8 000 *LDT*, tas pirms uzvilkšanas uz eliņa ir jāsadala.	Skaidri izteikts apstiprinājums	4 500 ([37])	2024. gada 1. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
SOMIJA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Somija Tālrunis: +358 2 44 511 E-pasts try@turkurepairyard.com	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 250 m Platums: 40 m Iegrime: 7,9 m	Ierobežojumi ir norādīti nacionālajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	20 000 ([38])	2023. gada 1. oktobris
APVIENOTĀ KARALISTE (ZIEMEĻĪRIJA)						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Ziemeļīrija Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44(0) 2890534189 Fakss: +44(0)2890458515 E-pasts Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Sausajā dokā un uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 556 m Platums: 93 m Iegrime: 7,5 m *DWT*: 550 000	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/20/11), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	12 000 ([39])	2025. gada 16. jūnijs

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
([4]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
([5]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 12 500 *LDT* gadā.
([6]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([7]) [7]Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
([8]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([9]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 200 000 *LDT* gadā.
([10]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
([11]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 45 000 *LDT* gadā.
([12]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 36 000 *LDT* gadā.
([13]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 6000 *LDT* gadā.
([14]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([15]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
([16]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 12 000 *LDT* gadā.
([17]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 23 000 *LDT* gadā.
([18]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 *LDT* gadā.
([19]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([20]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 10 000 *LDT* gadā.
([21]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
([22]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 6000 *LDT* gadā.
([23]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 10 000 *LDT* gadā.
([24]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 45 000 *LDT* gadā.
([25]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
([26]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 47 500 *LDT* gadā.
([27]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
([28]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
([29]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 *LDT* gadā.
([30]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
([31]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
([32]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
([33]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
([34]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 10 000 *LDT* gadā.
([35]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 85 000 *LDT* gadā.
([36]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 200 000 *LDT* gadā.
([37]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 100 000 *LDT* gadā.
([38]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 *LDT* gadā.
([39]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 *LDT* gadā.

B DAĻA

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešās valstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
TURCIJA						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gida Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 02 E-pasts: info@anadolugs.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 m Iegrime: 12 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	111 823 (4)	2028. gada 20. augusts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 07 – 08 - 09 E-pasts: info@avsargemiltd.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	54 224 ([5])	2025. gada 2. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, TURCIJA Tālrunis: +90 232 618 22 20 E-pasts: bms@bmsgemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 m Iegrime: 10 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	37 132 ([6])	2028. gada 20. augusts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 62 E-pasts: pamirtaner@egecelik.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	55 503 ([7])	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 20 30 E-pasts: info@leyal.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 100 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	64 815 (8)	2023. gada 9. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 20 65 E-pasts: demtas@leyal.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 63 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	57 275 (9)	2023. gada 9. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga İzmir 35800, TURCIJA Tālrunis: +90 232 618 22 17 E-pasts: gemisokum@kiliclar.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	16 711 ([10])	2028. gada 20. augusts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 05 E-pasts: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 70 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	62 471 (11)	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 2092 E-pasts: info@sokship.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 90 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	66 167 (12)	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
APVIENOTĀ KARALISTE						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Apvienotā Karaliste Tālrunis: + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)7834 658 588 E-pasts: Phil@dalesmarine.co.uk	Sausajā dokā un uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 20 m Iegrime: 7,7 m	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, WML/L/1157331), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	5 019 ([13])	2027. gada 22. maijs
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 (0)139 777 3840 E-pasts: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 160 m Platums: 160 m Iegrime: 13,8 m *LDT*: 26 448	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, WML/L/1175043 ar grozījumu 01 un WML/L/1175043 ar grozījumu 02), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	38 148 ([14])	2027. gada 22. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 ASV Tālrunis: 956-831-2299 E-pasts: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 366 m Platums: 48 m Iegrime: 9 m	Rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti atļaujās un sertifikātos, ko rūpnīcai izdevusi ASV Vides aizsardzības aģentūra, Teksasas Vides kvalitātes komisija [*Texas Commission of Environmental Quality*], Teksasas Zemes aģentūra [*Texas General Land Office*] un ASV Krasta apsardze. ASV Toksisko vielu kontroles likums aizliedz ASV importēt ASV ārvalstu karoga kuģus, kuru PHB koncentrācija pārsniedz 50. daļas uz miljonu. Rūpnīcai ir divi eliņi ar rampām galīgajai kuģa pārstrādei (austrumu eliņš un rietumu eliņš) ES dalībvalstu karoga kuģus pārstrādā tikai uz austrumu eliņa rampas.	Pašlaik ASV tiesību aktos nav paredzēta neviena kuģu pārstrādes plānu apstiprināšanas procedūra.	120 000 ([15])	2023. gada 9. decembris

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Ja vien nav norādīts citādi, trešā valstī esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas tiek Eiropas sarakstā iekļautas uz pieciem gadiem no dienas, kad stājas spēkā attiecīgais Komisijas Īstenošanas lēmums, ar ko attiecīgā rūpnīca tiek sarakstā iekļauta.
([4]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.
([5]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([6]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 75 000 *LDT* gadā.
([7]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([8]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 80 000 *LDT* gadā.
([9]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 *LDT* gadā.
([10]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([11]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 90 000 *LDT* gadā.
([12]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
([13]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 7275 *LDT* gadā.
([14]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 38 148 *LDT* gadā.
([15]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.”