Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/3214

27.12.2024

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2024/3214

av den 16 oktober 2024

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 vad gäller reglerna för övervakningen av växthusgasutsläpp från offshorefartyg och för bedömning av hållbara bränslen med emissionsfaktor noll

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG ([1]), särskilt artikel 5.2, och

av följande skäl:

(1) I förordning (EU) 2015/757 fastställs regler för noggrann övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp och annan relevant information från fartyg som ankommer till, befinner sig i eller avgår från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion i syfte att främja minskningen av växthusgasutsläpp från sjötransporter på ett kostnadseffektivt sätt.

(2) I bilaga I till förordning (EU) 2015/757 fastställs metoder för övervakning av växthusgasutsläpp på grundval av bränsleförbrukningen. I bilaga II till förordning (EU) 2015/757 fastställs regler för övervakning av annan relevant information.

(3) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/957 ([2]) ändrades förordning (EU) 2015/757, särskilt för att inkludera av växthusgasutsläpp från offshorefartyg i tillämpningsområdet för den förordningen från och med den 1 januari 2025. Det är dock nödvändigt att förtydliga begreppet offshorefartyg för att säkerställa enhetlig tillämpning när det gäller bestämningen av vilka växthusgasutsläpp som omfattas av förordningen utöver de som redan omfattas i samband med fartygsförflyttning och verksamhet som syftar till att transportera last eller passagerare för kommersiella ändamål. Det bör därför fastställas regler för att skapa klarhet när det gäller de fartyg och de växthusgasutsläpp som bör omfattas av sådan inkludering. Fartygets lagstadgade certifieringar eller annan relevant dokumentation, däribland klassbeteckningar, bör beaktas för att avgöra om det berörda fartyget är avsett eller certifierat för att utföra serviceverksamhet till havs eller vid offshoreanläggningar.

(4) Från och med den 1 januari 2027 inkluderas offshorefartyg med en bruttodräktighet av minst 5 000 i tillämpningsområdet för sjötransportverksamhet som omfattas av bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG ([3]). Enligt artikel 3gg.5 i det direktivet bör kommissionen senast den 31 december 2026 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet i vilken den bör undersöka genomförbarheten och de ekonomiska, miljömässiga och sociala effekterna av inkludering i det direktivet av utsläpp från fartyg, däribland offshorefartyg, med en bruttodräktighet under 5 000 men inte under 400. Rapporten bör också beakta de inbördes kopplingarna mellan direktiv 2003/87/EG och förordning (EU) 2015/757 och ta vara på erfarenheterna från tillämpningen av dem. Rapporten kan vid behov åtföljas av lagstiftningsförslag på grundval av erfarenheter som gjorts under de första åren efter inkludering av växthusgasutsläpp från offshorefartyg i tillämpningsområdet för förordning (EU) 2015/757.

([1]) EUT L 123, 19.5.2015, s. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/957 av den 10 maj 2023 om ändring av förordning (EU) 2015/757 i syfte att inkludera sjöfartsverksamhet i EU:s utsläppshandelssystem och för övervakningen, rapporteringen och verifieringen av utsläpp av ytterligare växthusgaser och utsläpp från ytterligare fartygstyper (EUT L 130, 16.5.2023, s. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Reglerna i bilaga II till förordning (EU) 2015/757 bör uppdateras för att ytterligare anpassa dem till reglerna som tillämpas på andra sektorer inom utsläppshandelssystemet vad gäller bränslen som uppfyller kraven för emissionsfaktor noll enligt direktiv 2003/87/EG, särskilt för att inkludera möjligheten att bedöma syntetiska koldioxidsnåla bränslen med emissionsfaktor noll.

(6) Förordning (EU) 2015/757 bör därför ändras i enlighet med detta.

(7) Eftersom växthusgasutsläpp från offshorefartyg inkluderas i förordning (EU) 2015/757 från och med den 1 januari 2025 bör de relevanta reglerna i den här förordningen tillämpas i enlighet med detta från och med den 1 januari 2025.

(8) Växthusgasutsläpp från sjötransporter omfattas av EU:s utsläppshandelssystem sedan den rapporteringsperiod som började den 1 januari 2024. De regler som är tillämpliga på andra sektorer inom utsläppshandelssystemet vad gäller bränslen som uppfyller kraven för bedömning som bränslen med emissionsfaktor noll enligt direktiv 2003/87/EG i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ([4]) i dess lydelse enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2493 ([5]) gäller från och med den 1 januari 2024. I syfte att säkerställa samstämmighet, tydlighet och lika villkor bör även de regler för övervakning och rapportering av utsläpp från förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som bedöms ha emissionsfaktor noll, återvunna kolbaserade bränslen och syntetiska koldioxidsnåla bränslen som fastställs i den här förordningen gälla från och med den 1 januari 2024.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) 2015/757 ska ändras på följande sätt:

(1) Efter del A i bilaga I ska följande införas som del AA:

”AA VÄXTHUSGASUTSLÄPP FRÅN OFFSHOREFARTYG

Växthusgasutsläpp från offshorefartyg ska omfatta växthusgasutsläpp som sker under resor från senaste anlöpshamn till en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion och från en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion till nästa anlöpshamn samt då de befinner sig i anlöpshamnar inom en medlemsstats jurisdiktion för följande fartyg, med undantag för isbrytare, som är avsedda eller certifierade för att utföra serviceverksamhet till havs eller vid offshoreanläggningar:

a) AHTS-fartyg.

b) Stödfartyg inom offshoresektorn.

c) Besättnings-/supplyfartyg.

d) Rörtransportfartyg.

e) Supplyfartyg PSV.

f) Borrfartyg.

g) FPSO-plattform, olja.

h) Gasbearbetningsfartyg.

i) FSO-enhet, gas.

j) FSO-enhet, olja.

k) Bostadsfartyg.

l) Stödfartyg inom dykning.

m) Konstruktionsfartyg.

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 av den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 (EUT L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2493 av den 23 september 2024 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2018/2066 vad gäller uppdatering av övervakningen och rapporteringen av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (EUT L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

n) Stödfartyg inom offshoresektorn.

o) Rörnedgrävningsfartyg.

p) Rörläggningsfartyg.

q) Rörläggningskranfartyg.

r) Produktionsprovningsfartyg.

s) Standby/räddningsfartyg.

t) Stödfartyg inom dikning.

u) Brunnstimuleringsfartyg.

v) Kabelläggningsfartyg.

w) Kabelreparationsfartyg.

x) Gruvfartyg.

y) Vindkraftsinstallationsfartyg.

z) Fartyg för driftsättning av vindkraftsdriftstjänst.

(å) Fartyg för vindkraftsdriftstjänst.

ab) Arbetsfartyg.

ac) Forskningsfartyg.

ad) Mudderverk.

ae) Sugmudderverk."

(2) I del C punkt 1.2 i bilaga II ska det andra stycket ersättas med följande:

"Genom undantag från punkt 1.1 ska företag inte tillämpa reglerna i del A i bilaga I till denna förordning vad gäller bestämning av emissionsfaktorer för koldioxid där företaget använder förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, återvunnet kolbaserat bränsle eller syntetiskt koldioxidsnålt bränsle. I sådana fall ska emissionsfaktorn för koldioxid bestämmas i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2018/2066."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2025.

Artikel 1.2 ska dock tillämpas från och med den 1 januari 2024.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 oktober 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande