Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/3214

27.12.2024

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/3214

z dne 16. oktobra 2024

o spremembi Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta glede pravil za spremljanje emisij toplogrednih plinov z ladij za delo na morju in ničelne stopnje trajnostnih goriv

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prometa, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES ([1]) in zlasti člena 5(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba (EU) 2015/757 določa pravila za natančno spremljanje emisij toplogrednih plinov in drugih pomembnih informacij z ladij, ki priplujejo v pristanišče pod jurisdikcijo države članice, so v njem ali odplujejo iz njega, poročanje o teh emisijah in zadevnih informacijah ter njihovo preverjanje zaradi spodbujanja stroškovno učinkovitega zmanjševanja emisij toplogrednih plinov iz pomorskega prometa.

(2) Priloga I k Uredbi (EU) 2015/757 določa metode za spremljanje emisij toplogrednih plinov na podlagi porabe goriva. Priloga II k Uredbi (EU) 2015/757 določa pravila za spremljanje drugih pomembnih informacij.

(3) Uredba (EU) 2023/957 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) je spremenila Uredbo (EU) 2015/757, zlasti da bi od 1. januarja 2025 zagotovila vključitev emisij toplogrednih plinov z ladij za delo na morju v področje uporabe navedene uredbe. Pojasniti pa je treba izraz „ladje za delo na morju“, da se zagotovi enotna uporaba v zvezi z določanjem emisij toplogrednih plinov v okviru Uredbe poleg tistih, ki so že zajete v zvezi s premiki ladij in dejavnostmi, namenjenimi prevozu tovora ali potnikov v komercialne namene. Zato bi bilo treba določiti pravila za zagotovitev jasnosti v zvezi z ladjami in emisijami toplogrednih plinov, ki bi jih morala taka vključitev zajemati. Pri ugotavljanju, ali je zadevna ladja zasnovana ali certificirana za opravljanje storitvenih dejavnosti na morju ali na objektih na morju, bi bilo treba upoštevati predpisane certifikate ladje ali drugo ustrezno dokumentacijo, vključno z oznakami razredov.

(4) Od 1. januarja 2027 so ladje za delo na morju z bruto tonažo 5 000 in več vključene v področje dejavnosti pomorskega prometa iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([3]). V skladu s členom 3gg(5) navedene direktive bi morala Komisija najpozneje do 31. decembra 2026 Evropskemu parlamentu in Svetu predložiti poročilo, v katerem bi morala preučiti izvedljivost ter gospodarske, okoljske in socialne učinke vključitve emisij z ladij, tudi ladij za delo na morju z bruto tonažo manj kot 5 000, a ne manj kot 400, v navedeno direktivo. V navedenem poročilu bi morala upoštevati tudi medsebojne povezave med Direktivo 2003/87/ES in Uredbo (EU) 2015/757 ter izkušnje, pridobljene z njuno uporabo. Poročilu se lahko po potrebi priložijo zakonodajni predlogi, ki temeljijo na izkušnjah, pridobljenih v prvih letih vključitve emisij toplogrednih plinov z ladij za delo na morju v področje uporabe Uredbe (EU) 2015/757.

([1]) UL L 123, 19.5.2015, str. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Uredba (EU) 2023/957 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Uredbe (EU) 2015/757, da se zagotovi vključitev dejavnosti pomorskega prometa v sistem EU za trgovanje z emisijami ter spremljanje emisij dodatnih toplogrednih plinov in emisij iz dodatnih vrst ladij ter poročanje o njih in njihovo preverjanje (UL L 130, 16.5.2023, str. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Pravila iz Priloge II k Uredbi (EU) 2015/757 bi bilo treba posodobiti in jih dodatno uskladiti s pravili, ki se uporabljajo za druge sektorje sistema trgovanja z emisijami (ETS) v zvezi z gorivi, upravičenimi do ničelne stopnje v skladu z Direktivo 2003/87/ES, zlasti zaradi vključitve možnosti, da so sintetična nizkoogljična goriva upravičena do ničelne stopnje.

(6) Uredbo (EU) 2015/757 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(7) Ker so emisije toplogrednih plinov z ladij za delo na morju od 1. januarja 2025 vključene v Uredbo (EU) 2015/757, bi se morala zadevna pravila iz te uredbe ustrezno uporabljati od 1. januarja 2025.

(8) Emisije toplogrednih plinov iz pomorskega prometa so vključene v EU ETS od poročevalskega obdobja, ki se začne 1. januarja 2024. Pravila, ki se v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/2066 ([4]), kakor je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2024/2493 ([5]), uporabljajo za druge sektorje ETS v zvezi z gorivi, upravičenimi do ničelne stopnje v okviru Direktive 2003/87/ES, se uporabljajo od 1. januarja 2024. Zato bi se morala za zagotovitev doslednosti, jasnosti in enakih pogojev od 1. januarja 2024 uporabljati tudi pravila za spremljanje emisij iz goriv iz obnovljivih virov nebiološkega izvora z ničelno stopnjo, recikliranih ogljičnih goriv in sintetičnih nizkoogljičnih goriv, ter poročanje o njih –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2015/757 se spremeni:

(1) v Prilogi I se za delom A vstavi naslednji del AA:

„AA EMISIJE TOPLOGREDNIH PLINOV Z LADIJ ZA DELO NA MORJU

Emisije toplogrednih plinov z ladij za delo na morju zajemajo emisije toplogrednih plinov, ki jih med plovbami iz zadnjega pristanišča postanka v pristanišče postanka pod jurisdikcijo države članice in iz pristanišča postanka pod jurisdikcijo države članice v naslednje pristanišče postanka ter v pristaniščih postanka pod jurisdikcijo države članice sprostijo naslednje ladje, ki niso ledolomilci in so zasnovane ali certificirane za izvajanje storitvenih dejavnosti na morju ali na objektih na morju:

(a) plovilo za vleko in sidranje plavajočih objektov;

(b) ladja za oskrbo na morju;

(c) ladja za posadko/oskrbovalno plovilo;

(d) plovilo za transport cevi;

(e) ladja za oskrbo ploščadi;

(f) vrtalna ladja;

(g) Plavajoča enota za proizvodnjo, skladiščenje in pretovarjanje, nafta;

(h) plovilo za predelavo plina;

(i) plavajoča enota za skladiščenje in pretovarjanje, plin;

(j) plavajoča enota za skladiščenje in pretovarjanje, nafta;

(k) nastanitvena ladja;

(l) potapljaško pomožno plovilo;

(m) plovilo za gradbena dela na morju;

([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/2493 z dne 23. septembra 2024 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 glede posodobitve spremljanja emisij toplogrednih plinov in poročanja o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

(n) podporno plovilo na morju;

(o) plovilo za zakopavanje cevi;

(p) plovilo za polaganje cevovodov;

(q) plovilo za polaganje cevovodov z žerjavom;

(r) plovilo za testiranje proizvodnje;

(s) reševalno plovilo;

(t) plovilo za kopanje rovov;

(u) plovilo za stimulacijo vrtin;

(v) plovilo za polaganje kablov;

(w) plovilo za popravilo kablov;

(x) plovilo za rudarjenje;

(y) plovilo za namestitev vetrnih turbin;

(z) plovilo za zagon in delovanje naprav na morju;

(aa) plovilo za vzdrževanje delovanja naprav;

(ab) delovno plovilo/plovilo za popravilo;

(ac) raziskovalno plovilo;

(ad) plavajoči bager;

(ae) plavajoči sesalni bager.“;

(2) v delu C, točka 1.2, Priloge II se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:

„Z odstopanjem od točke 1.1 podjetja ne uporabljajo pravil iz dela A Priloge I k tej uredbi v zvezi z določitvijo faktorjev emisij CO_2, kadar podjetje uporablja goriva iz obnovljivih virov nebiološkega izvora (RFNBO), reciklirano ogljično gorivo (RCF) ali sintetično nizkoogljično gorivo. V takih primerih se faktor emisij CO_2 določi v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066.“.

Člen 2

Ta uredba začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2025.

Člen 1, točka 2, pa se uporablja od 1. januarja 2024.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 16. oktobra 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN