Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/3214

27.12.2024

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/3214

zo 16. októbra 2024,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757, pokiaľ ide o pravidlá monitorovania emisií skleníkových plynov z príbrežných lodí a pridelenia nulového emisného faktora udržateľným palivám

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií skleníkových plynov z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES ([1]), a najmä na jeho článok 5 ods. 2,

keďže:

(1) S cieľom podporiť znižovanie emisií skleníkových plynov z námornej dopravy nákladovo efektívnym spôsobom sa nariadením (EÚ) 2015/757 stanovujú pravidlá presného monitorovania, nahlasovania a overovania emisií skleníkových plynov a ostatných relevantných informácií od lodí, ktoré prichádzajú do prístavov, nachádzajú sa v prístavoch alebo odchádzajú z prístavov podliehajúcich právomoci členského štátu.

(2) V prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2015/757 sa stanovujú metódy monitorovania emisií skleníkových plynov na základe spotreby paliva. V prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2015/757 sa stanovujú pravidlá monitorovania ostatných relevantných informácií.

(3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/957 ([2]) sa zmenilo nariadenie (EÚ) 2015/757 predovšetkým so zámerom zabezpečiť zahrnutie emisií skleníkových plynov z príbrežných lodí v rozsahu pôsobnosti uvedeného nariadenia od 1. januára 2025. Je však potrebné objasniť pojem „príbrežná loď“, aby sa zaručilo jednotné uplatňovanie vzhľadom na určovanie emisií skleníkových plynov, na ktoré sa nariadenie vzťahuje, nad rámec emisií, ktoré už do jeho rozsahu pôsobnosti spadajú, keď sa týkajú pohybu a činností lode na účely prepravy tovaru alebo pasažierov na obchodné účely. Preto by sa mali stanoviť pravidlá s cieľom zabezpečiť jednoznačnosť, pokiaľ ide o lode a emisie skleníkových plynov, ktoré by sa mali zahrnúť do rozsahu pôsobnosti nariadenia. Zohľadniť by sa takisto mali štatutárne osvedčenia lode alebo iná relevantná dokumentácia vrátane klasifikácie, aby sa dalo určiť, či je predmetná loď určená na vykonávanie obslužných činností na mori alebo na zariadeniach na mori alebo má osvedčenie, že ich vykonávať môže.

(4) Príbrežné lode s hrubou priestornosťou 5 000 ton a viac patria od 1. januára 2027 do rozsahu činností námornej dopravy, na ktoré sa vzťahuje príloha I k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES ([3]). Podľa článku 3gg bodu 5 uvedenej smernice by Komisia najneskôr do 31. decembra 2026 mala Európskemu parlamentu a Rade predložiť správu o preskúmaní realizovateľnosti a ekonomických, environmentálnych a sociálnych vplyvov zaradenia emisií z lodí vrátane príbrežných lodí s hrubou priestornosťou nižšou ako 5 000 ton, ale nie nižšou ako 400 ton do rozsahu pôsobnosti uvedenej smernice. V uvedenej správe by sa mali posúdiť aj prepojenia medzi smernicou 2003/87/ES a nariadením (EÚ) 2015/757 a využiť skúsenosti získané z ich uplatňovania. K správe možno v prípade potreby pripojiť legislatívne návrhy vychádzajúce zo skúseností z prvých rokov zahrnutia emisií skleníkových plynov z príbrežných lodí do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2015/757.

([1]) Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/957 z 10. mája 2023, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2015/757 s cieľom začleniť činnosti námornej dopravy do systému EÚ na obchodovanie s emisiami a zabezpečiť monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií ďalších skleníkových plynov a emisií z ďalších typov lodí (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Smernica 2003/87/ES Európskeho parlamentu a Rady z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Pravidlá v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2015/757 by sa mali aktualizovať s cieľom viac ich zladiť s pravidlami uplatniteľnými na iné sektory v rámci systému obchodovania s emisiami (ETS) vzhľadom na palivá, ktorým možno podľa smernice 2003/87/ES priradiť nulový emisný faktor, a najmä zahrnúť možnosť priradiť nulový emisný faktor syntetickým nízkouhlíkovým palivám,

(6) Nariadenie (EÚ) 2015/757 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(7) Nariadenie (EÚ) 2015/757 sa vzťahuje na emisie skleníkových plynov z príbrežných lodí od 1. januára 2025, a preto by sa relevantné pravidlá v tomto nariadení mali uplatňovať zodpovedajúcim spôsobom od 1. januára 2025.

(8) Emisie skleníkových plynov z námornej dopravy sú začlenené do EU ETS od obdobia nahlasovania, ktoré začína 1. januárom 2024. Pravidlá uplatniteľné podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/2066 ([4]) zmeneného vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2024/2493 ([5]) na iné sektory v rámci ETS vzhľadom na palivá, ktorým možno podľa smernice 2003/87/ES priradiť nulový emisný faktor, sa uplatňujú od 1. januára 2024. Preto by sa v záujme zaručenia konzistentnosti, jednoznačnosti a rovnakých podmienok pravidlá monitorovania a nahlasovania emisií z palív z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu s priradeným nulovým emisným faktorom, z recyklovaných uhlíkových palív a syntetických nízkouhlíkových palív stanovené v tomto nariadení mali takisto uplatňovať od 1. januára 2024,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2015/757 sa mení takto:

1. V prílohe I sa za časť A vkladá táto časť AA:

„AA. EMISIE SKLENÍKOVÝCH PLYNOV Z PRÍBREŽNÝCH LODÍ

Pojem emisie skleníkových plynov z príbrežných lodí sa vzťahuje na emisie skleníkových plynov vypustené počas plavieb z posledného prístavu zastavenia do prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu a z prístavu zastavenia podliehajúceho právomoci členského štátu do ďalšieho prístavu zastavenia, ako aj počas plavieb v prístavoch zastavenia podliehajúcich právomoci členského štátu v prípade týchto lodí určených alebo osvedčených na vykonávanie obslužných činností na mori alebo na zariadeniach na mori (s výnimkou ľadoborcov):

a) kotevné remorkéry;

b) lode na príbrežné zásobovanie;

c) posádkové/zásobovacie plavidlá;

d) lode na prepravu potrubí;

e) lode na zásobovanie plošín;

f) vrtné lode;

g) plávajúce ťažobné, skladovacie a vykladacie jednotky (FPSO), ropa;

h) plavidlá na spracovanie plynu;

i) plávajúce skladovacie a vykladacie jednotky (FSO), plyn;

j) FSO, ropa;

k) ubytovacie lode;

l) plavidlá ako základňa pre potápačov;

m) príbrežné stavebné plavidlá;

([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2066 z 19. decembra 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií skleníkových plynov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 601/2012 (Ú. v. EÚ L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/2493 z 23. septembra 2024, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/2066, pokiaľ ide o aktualizáciu monitorovania a nahlasovania emisií skleníkových plynov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES (Ú. v. EÚ L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

n) príbrežné servisné plavidlá;

o) plavidlá na zahrabávanie potrubí;

p) plavidlá na kladenie potrubí;

q) žeriavové plavidlá na kladenie potrubí;

r) plavidlá na skúšobné vrty;

s) pohotovostné bezpečnostné plavidlá;

t) servisné plavidlá na hĺbenie rýh;

u) plavidlá na stimuláciu vrtov;

v) lode na kladenie káblov;

w) lode na opravy káblov;

x) ťažobné plavidlá;

y) plavidlá na inštaláciu veterných turbín;

z) plavidlá CSOV (obslužné plavidlá určené na podporu pred sprevádzkovaním príbrežných zariadení);

aa) plavidlá SOV (obslužné plavidlá určené na podporu prevádzky príbrežných zariadení);

ab) pracovné plavidlá/opravárenské plavidlá;

ac) výskumné a prieskumné plavidlá;

ad) plávajúce rýpadlá;

ae) plávajúce nasávacie rýpadlo.“

2. V prílohe II časti C bode 1.2 sa druhý odsek nahrádza takto:

„Odchylne od bodu 1.1 spoločnosti neuplatňujú tieto pravidlá stanovené v časti A prílohy I k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o určenie emisných faktorov CO_2 v prípadoch, keď spoločnosť používa palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu (RFNBO), recyklované uhlíkové palivo (RCF) alebo syntetické nízkouhlíkové palivo. V takých prípadoch sa emisný faktor CO_2 určuje v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2018/2066.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť tretím dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2025.

Článok 1 bod 2 sa však uplatňuje od 1. januára 2024.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. októbra 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN