2024/3214

27.12.2024

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2024/3214 AL COMISIEI

din 16 octombrie 2024

de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore și acordarea cotei zero pentru combustibilii durabili

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE ([1]) și în special articolul 5 alineatul (2),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) 2015/757 stabilește norme pentru monitorizarea, raportarea și verificarea cu precizie a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante obținute de la navele care sosesc, se află în interiorul sau pleacă din porturile aflate sub jurisdicția unui stat membru, în scopul promovării reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor.

(2) Anexa I la Regulamentul (UE) 2015/757 stabilește metodele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră pe baza consumului de combustibil. Anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757 stabilește normele de monitorizare a altor informații relevante.

(3) Regulamentul (UE) 2023/957 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) a modificat Regulamentul (UE) 2015/757, în special pentru a prevedea includerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore în domeniul de aplicare al regulamentului respectiv începând cu 1 ianuarie 2025. Cu toate acestea, clarificarea termenului „nave pentru activități offshore” este necesară pentru a asigura o aplicare uniformă în ceea ce privește determinarea emisiilor de gaze cu efect de seră reglementate de regulament, dincolo de cele deja acoperite atunci când sunt legate de deplasările și activitățile navelor care servesc scopului de a transporta mărfuri sau pasageri în scopuri comerciale. Prin urmare, trebuie stabilite norme pentru a oferi claritate în ceea ce privește navele și emisiile de gaze cu efect de seră care ar trebui prevăzute în această includere. Certificările statutare ale navei sau orice alte documente relevante, inclusiv notațiile de clasă, trebuie luate în considerare pentru a se stabili dacă nava în cauză este proiectată sau certificată pentru a desfășura activități de servicii în larg sau în instalații offshore.

(4) Începând cu 1 ianuarie 2027, navele pentru activități offshore cu un tonaj brut mai mare sau egal cu 5 000 de tone vor fi incluse în domeniul de aplicare al activităților de transport maritim reglementate de anexa I la Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([3]). În conformitate cu articolul 3gg alineatul (5) din directiva respectivă, până la 31 decembrie 2026, Comisia trebuie să prezinte Parlamentului European și Consiliului un raport în care să examineze fezabilitatea și impactul economic, de mediu și social al includerii în directiva respectivă a emisiilor provenite de la nave, inclusiv de la nave pentru activități offshore, cu un tonaj brut mai mic de 5 000 de tone, dar nu mai mic de 400 de tone. Raportul respectiv trebuie să ia în considerare și interconexiunile dintre Directiva 2003/87/CE și Regulamentul (UE) 2015/757 și să fructifice experiența dobândită în urma aplicării acestora. Raportul respectiv poate fi însoțit, dacă este cazul, de propuneri legislative, bazate pe experiența dobândită în primii ani de includere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2015/757.

([1]) JO L 123, 19.5.2015, p. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2023/957 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 pentru includerea activităților de transport maritim în schema UE de comercializare a certificatelor de emisii și pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră suplimentare și a emisiilor de la alte tipuri de nave (JO L 130, 16.5.2023, p. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Normele din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757 trebuie actualizate pentru a le alinia în continuare la normele aplicabile altor sectoare ale schemei de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) în ceea ce privește combustibilii eligibili pentru cota zero în temeiul Directivei 2003/87/CE, în special pentru a include posibilitatea ca combustibilii sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon să aibă o cotă zero.

(6) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2015/757 trebuie modificat în consecință.

(7) Întrucât emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore sunt incluse în Regulamentul (UE) 2015/757 începând cu 1 ianuarie 2025, normele relevante prevăzute în prezentul regulament trebuie să se aplice în consecință începând cu 1 ianuarie 2025.

(8) Emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim sunt incluse în EU ETS încă din perioada de raportare care începe la 1 ianuarie 2024. Normele aplicabile altor sectoare ETS în ceea ce privește combustibilii eligibili pentru cota zero în temeiul Directivei 2003/87/CE în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei ([4]), astfel cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2493 al Comisiei ([5]), se aplică de la 1 ianuarie 2024. Prin urmare, pentru a asigura coerența, claritatea și condițiile egale, normele privind monitorizarea și raportarea emisiilor provenite de la combustibilii de origine nebiologică din surse regenerabile cu cotă zero, de la combustibilii pe bază de carbon reciclat și de la combustibilii sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon prevăzute în prezentul regulament trebuie să se aplice, de asemenea, începând cu 1 ianuarie 2024,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2015/757 se modifică după cum urmează:

1. În anexa I, după partea A se introduce următoarea parte AA:

„AA. EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ PROVENITE DE LA NAVELE PENTRU ACTIVITĂȚI OFFSHORE

Emisiile de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități offshore includ emisiile de gaze cu efect de seră generate în timpul călătoriilor de la ultimul port de escală la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru și de la un port de escală aflat sub jurisdicția unui stat membru către următorul port de escală, precum și în interiorul porturilor de escală aflate sub jurisdicția unui stat membru de către următoarele nave autorizate să desfășoare activități de servicii în larg sau la instalații offshore:

(a) navă de aprovizionare, remorcare și manevrare a ancorelor;

(b) navă de aprovizionare offshore;

(c) navă de aprovizionare și transport echipaj;

(d) navă transportatoare de conducte;

(e) navă de aprovizionare pentru platforme;

(f) navă de foraj;

(g) unități plutitoare de stocare și descărcare a producției (FPSO), petrol;

(h) navă de prelucrare a gazelor;

(i) unități plutitoare de stocare și descărcare (FSO), gaze;

(j) FSO, petrol;

(k) navă hotel;

(l) navă suport pentru scufundări;

(m) navă pentru construcții offshore;

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 601/2012 al Comisiei (JO L 334, 31.12.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2493 al Comisiei din 23 septembrie 2024 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/2066 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

(n) navă suport offshore;

(o) navă de îngropare a conductelor;

(p) navă de instalare a conductelor;

(q) navă macara de instalare a conductelor;

(r) navă de testare a producției;

(s) navă de intervenție în caz de urgență;

(t) navă suport pentru dragat;

(u) navă de stimulare a puțurilor;

(v) navă cablier;

(w) navă pentru repararea cablurilor;

(x) navă de exploatare minieră;

(y) navă de instalare a turbinelor eoliene;

(z) navă de punere în funcțiune și exploatare;

(aa) navă pentru operațiuni de reparații;

(ab) navă pentru lucrări/reparații;

(ac) navă de cercetare și inspecție;

(ad) dragă;

(ae) dragă purtătoare."

2. În partea C, punctul 1.2 din anexa II, al doilea alineat se înlocuiește cu următorul text:

„Prin derogare de la punctul 1.1, societățile nu aplică normele prevăzute în partea A din anexa I la prezentul regulament în ceea ce privește determinarea factorilor de emisie de CO_2 în cazul în care societatea utilizează combustibili de origine nebiologică produși din surse regenerabile (RFNBO), combustibili pe bază de carbon reciclat (RCF) sau combustibili sintetici cu emisii scăzute de dioxid de carbon. În aceste cazuri, factorul de emisie de CO_2 se determină în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066."

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2025.

Cu toate acestea, articolul 1 alineatul (2) se aplică de la 1 ianuarie 2024.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 octombrie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN