Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/3214

27.12.2024.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2024/3214

(2024. gada 16. oktobris),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 groza attiecībā uz atkrastes kuģu siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringa noteikumiem un nulles faktora piešķiršanu ilgtspējīgām degvielām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK ([1]), un jo īpaši tās 5. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Lai izmaksefektīvi veicinātu jūras transporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu, Regulā (ES) 2015/757 ir izklāstīti noteikumi par tādu kuģu siltumnīcefekta gāzu emisiju un citas attiecīgas informācijas precīzu monitoringu, ziņošanu un verifikāciju, kuri ienāk dalībvalstu jurisdikcijā esošās ostās, uzturas tajās un iziet no tām.

(2) Regulas (ES) 2015/757 I pielikumā ir noteiktas siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringa metodes, kuru pamatā ir degvielas patēriņš. Regulas (ES) 2015/757 II pielikumā ir paredzēti noteikumi par citas attiecīgās informācijas monitoringu.

(3) Regula (ES) 2015/757 ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/957 ([2]) tika grozīta, nosakot, ka no 2025. gada 1. janvāra grozītās regulas darbības jomā tiek iekļautas siltumnīcefekta gāzu emisijas no atkrastes kuģiem. Tomēr termins "atkrastes kuģi" ir jāprecizē, lai nodrošinātu vienveidīgu piemērošanu attiecībā uz to siltumnīcefekta gāzu emisiju noteikšanu, uz kurām regula attiecas papildus tām emisijām, kas jau ir aptvertas gadījumā, ja tās ir saistītas ar kuģu kustību un darbībām, kuru mērķis ir pārvadāt kravu vai pasažierus komerciālos nolūkos. Tādēļ būtu jāparedz noteikumi, kuri nodrošinātu skaidrību par to, uz kādiem kuģiem un siltumnīcefekta gāzu emisijām būtu jāattiecina šāda iekļaušana. Lai noteiktu, vai attiecīgais kuģis ir projektēts vai sertificēts apkalpošanas darbību veikšanai atkrastē vai atkrastes iekārtās, būtu jāņem vērā kuģa obligātā sertifikācija vai jebkura cita attiecīga dokumentācija, arī klases apzīmējumi.

(4) No 2027. gada 1. janvāra to jūras transporta darbību tvērumā, uz kurām attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK ([3]) I pielikums, ir iekļauti atkrastes kuģi, kuru bruto tilpība ir vismaz 5 000 tonnas. Saskaņā ar minētās direktīvas 3.gg panta 5. punktu Komisijai ne vēlāk kā 2026. gada 31. decembrī būtu jāiesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojums, kurā tai būtu jāizvērtē realizējamība un ekonomiskā, vidiskā un sociālā ietekme, ko radītu tādu kuģu, tostarp atkrastes kuģu, radīto emisiju iekļaušana minētajā direktīvā, kuru bruto tonnāža ir mazāka par 5 000 tonnām, taču ne mazāka par 400 tonnām. Minētajā ziņojumā būtu jāņem vērā arī savstarpējā saikne starp Direktīvu 2003/87/EK un Regulu (ES) 2015/757 un jāizmanto to piemērošanā gūtā pieredze. Vajadzības gadījumā minētajam ziņojumam var pievienot tiesību aktu priekšlikumus, kuru pamatā ir pieredze, kas gūta pirmajos gados kopš atkrastes kuģu siltumnīcefekta gāzu emisiju iekļaušanas Regulas (ES) 2015/757 darbības jomā.

([1]) OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/957 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Regulu (ES) 2015/757, lai paredzētu jūras transporta darbību gāzu iekļaušanu ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā un papildu siltumnīcefekta gāzu emisiju un emisiju no papildu kuģu veidiem monitoringu, ziņošanu un verifikāciju (OV L 130, 16.5.2023., 105. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma noteikumi būtu jāatjaunina, lai tos vēl vairāk saskaņotu ar noteikumiem, kas piemērojami citiem emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (ETS) sektoriem attiecībā uz degvielām, kurām var piešķirt nulles faktoru saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK, jo īpaši, lai iekļautu iespēju piešķirt nulles faktoru sintētiskām mazoglekļa degvielām.

(6) Tādēļ Regula (ES) 2015/757 būtu attiecīgi jāgroza.

(7) Atkrastes kuģu siltumnīcefekta gāzu emisijas Regulā (ES) 2015/757 tiek iekļautas no 2025. gada 1. janvāra, tāpēc attiecīgie šajā regulā izklāstītie noteikumi attiecīgi būtu jāpiemēro no 2025. gada 1. janvāra.

(8) Jūras transporta siltumnīcefekta gāzu emisijas ir iekļautas ES ETS kopš pārskata perioda, kas sākās 2024. gada 1. janvārī. Citiem ETS sektoriem piemērojamos noteikumus attiecībā uz degvielām, kurām var piešķirt nulles faktoru saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK, ievērojot Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066 ([4]), kas grozīta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2024/2493 ([5]), piemēro no 2024. gada 1. janvāra. Tāpēc nolūkā nodrošināt konsekvenci, skaidrību un vienlīdzīgus nosacījumus šajā regulā izklāstītie noteikumi par nulles faktora piešķiršanu nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgo degvielu, reciklēta oglekļa degvielu un sintētisko mazoglekļa degvielu emisiju monitoringu un ziņošanu arī būtu jāpiemēro no 2024. gada 1. janvāra,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) 2015/757 groza šādi:

1) regulas I pielikumā aiz A daļas iekļauj šādu AA daļu:

"AA. ATKRASTES KUĢU SILTUMNĪCEFEKTA GĀZU EMISIJAS

Atkrastes kuģu siltumnīcefekta gāzu emisijas aptver siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas reisos no pēdējās piestāšanas ostas uz dalībvalsts jurisdikcijā esošu piestāšanas ostu, reisos no dalībvalsts jurisdikcijā esošas piestāšanas ostas uz nākamo piestāšanas ostu, kā arī dalībvalsts jurisdikcijā esošās piestāšanas ostās radušās no turpmāk norādītajiem kuģiem, kas nav ledlauži un kas projektēti vai sertificēti apkalpošanas darbību veikšanai atkrastē vai atkrastes iekārtās:

a) enkurlicējs;

b) atkrastes apgādes kuģis;

c) izvadāšanas kuteris;

d) cauruļu transportkuģis;

e) platformu apgādes kuģis;

f) urbšanas kuģis;

g) naftas iegūšanas, uzglabāšanas un izkraušanas kuģis (*FPSO*);

h) gāzes pārstrādes kuģis;

i) gāzes uzglabāšanas un izkraušanas kuģis (*FSO*);

j) naftas *FSO*;

k) dzīvojamais kuģis;

l) ūdenslīdēju kuģis;

m) atkrastes būvkuģis;

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 (2018. gada 19. decembris) par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012 (OV L 334, 31.12.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/2493 (2024. gada 23. septembris), ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066 groza attiecībā uz atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2003/87/EK veiktā siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringa un ziņošanas atjauninājumu (OV L, 2024/2493, 27.9.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

n) atkrastes atbalsta kuģis;

o) cauruļu apbērējkuģis;

p) cauruļlikšanas kuģis;

q) cauruļlikšanas kuģis ar celtni;

r) produkcijas testēšanas kuģis;

s) drošības dežūrkuģis;

t) tranšeju rakšanas atbalsta kuģis;

u) urbuma atdeves palielināšanas kuģis;

v) kabeļlikšanas kuģis;

w) kabeļu remontkuģis;

x) iežguves kuģis;

y) vējturbīnu uzstādīšanas kuģis;

z) atkrastes iekārtu pirmsekspluatācijas apkalpošanas kuģis (*CSOV*);

aa) atkrastes iekārtu apkalpošanas kuģis (*SOV*);

ab) darbu un remontu kuģis;

ac) pētniecības/izpētes kuģis;

ad) zemessūcējkuģis;

ae) paškrāvējs zemessūcējkuģis.";

2) regulas II pielikuma C daļas 1.2. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

"Atkāpjoties no 1.1. punkta, uzņēmumi nepiemēro šīs regulas I pielikuma A daļā paredzētos noteikumus attiecībā uz CO_2 emisijas faktoru noteikšanu, ja uzņēmums izmanto nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas (*RFNBO*), reciklēta oglekļa degvielu (*RCF*) vai sintētisku mazoglekļa degvielu. Šādos gadījumos CO_2 emisijas faktoru nosaka saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066."

2. pants

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2025. gada 1. janvāra.

Tomēr 1. panta 2) punktu piemēro no 2024. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 16. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN