Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/3214

2024 12 27

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2024/3214

2024 m. spalio 16 d.

kuriuo dėl jūrinės veiklos laivų išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir tvaraus kuro laikymo netaršiu taisyklių iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ([1]), ypač į jo 5 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Reglamentu (ES) 2015/757 nustatytos laivų, kurie atvyksta į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus, plaukioja po juos arba išvyksta iš jų, išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ir kitos aktualios informacijos tikslios stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo taisyklės, siekiant paskatinti ekonomiškai efektyviu būdu mažinti jūrų transporto išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį;

(2) Reglamento (ES) 2015/757 I priede nustatyti kuro sąnaudomis pagrįsti išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos metodai. Reglamento (ES) 2015/757 II priede nustatytos kitos svarbios informacijos stebėsenos taisyklės;

(3) Reglamentas (ES) 2015/757 iš dalies pakeistas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2023/957 ([2]), kad nuo 2025 m. sausio 1 d. į jo taikymo sritį būtų įtrauktos jūrinės veiklos laivų išmetamos šiltnamio efektą sukeliančios dujos. Tačiau, siekiant užtikrinti vienodą reglamento taikymą, būtina paaiškinti terminą „jūrinės veiklos laivai“, kad būtų vienodai nustatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų, patenkančių į šio reglamento taikymo sritį, kiekis, be to jau įtraukto kiekio, susijusio su laivų judėjimu ir veikla gabenant krovinius ar keleivius komerciniais tikslais. Todėl, siekiant aiškumo, reikėtų nustatyti taisykles, kokie laivai ir kokios šiltnamio efektą sukeliančios dujos turėtų patekti į taikymo sritį. Siekiant nustatyti, ar atitinkamas laivas yra suprojektuotas arba sertifikuotas vykdyti paslaugas jūroje ar jūriniuose įrenginiuose, reikėtų atsižvelgti į teisės aktais nustatytus laivo liudijimus ar kitus atitinkamus dokumentus, kuriuose nurodoma laivo klasė;

(4) jūrinės veiklos laivų, kurių bendroji talpa yra 5 000 ir didesnė, vykdoma veikla nuo 2027 m. sausio 1 d. yra priskirta jūrų transporto veiklai, kuriai taikomas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB ([3]) I priedas. Pagal tos direktyvos 3gg straipsnio 5 dalį, Komisija turėtų ne vėliau kaip 2026 m. gruodžio 31 d. pateikti Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje būtų išnagrinėtos galimybės į tą direktyvą įtraukti ir 400–5 000 bendrosios talpos laivų, įskaitant jūrinės veiklos laivus, išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį bei to įtraukimo ekonominis poveikis, poveikis aplinkai ir socialinis poveikis. Toje ataskaitoje taip pat turėtų būti atsižvelgta į Direktyvos 2003/87/EB ir Reglamento (ES) 2015/757 sąsajas ir juos taikant įgytą patirtį. Jei tikslinga, prie tos ataskaitos gali būti pridedami pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų, pagrįsti patirtimi, įgyta per pirmuosius kelerius Reglamento (ES) 2015/757 taikymo jūrinės veiklos laivų išmetamoms šiltnamio efektą sukeliančioms dujoms metus;

([1]) OL L 123, 2015 5 19, p. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/957, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/757 siekiant numatyti, kad į ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą būtų įtraukta jūrų transporto veikla, ir numatyti papildomų šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo ir teršalų iš papildomų laivų tipų išmetimo stebėseną, ataskaitų teikimą ir tikrinimą, (OL L 130, 2023 5 16, p. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB, (OL L 275, 2003 10 25, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Reglamento (ES) 2015/757 II priede nustatytos taisyklės turėtų būti atnaujintos siekiant jas labiau suderinti su kitiems į apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą (ATLPS) įtrauktiems sektoriams taikomomis taisyklėmis dėl kuro, kuris pagal Direktyvą 2003/87/EB gali būti laikomas netaršiu, konkrečiai, įtraukti galimybę netaršiu laikyti sintetinį mažo anglies dioksido pėdsako kurą;

(6) todėl Reglamentas (ES) 2015/757 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(7) atsižvelgiant į tai, kad Reglamentas (ES) 2015/757 jūrinės veiklos laivų išmetamoms šiltnamio efektą sukeliančioms dujoms taikomas nuo 2025 m. sausio 1 d., atitinkamos šiame reglamente nustatytos taisyklės taip pat turėtų būti taikomos nuo 2025 m. sausio 1 d.;

(8) jūrų transporto išmetamos šiltnamio efektą sukeliančios dujos į ES ATLPS įtrauktos nuo 2024 m. sausio 1 d. prasidėjusio ataskaitinio laikotarpio. Kitiems ATLPS sektoriams Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/2066 ([4]) su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES)2024/2493 ([5]), nustatytos taisyklės dėl to, koks kuras pagal Direktyvą 2003/87/EB laikomas netaršiu, taikomos nuo 2024 m. sausio 1 d. Todėl, siekiant užtikrinti nuoseklumą, aiškumą ir vienodas sąlygas, šiame reglamente nustatytos šiltnamio efektą sukeliančių dujų, išmetamų naudojant netaršų nebiologinės kilmės kurą iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių, perdirbtos anglies kurą ir sintetinį mažo anglies dioksido pėdsako kurą, kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo taisyklės taip pat turėtų būti taikomos nuo 2024 m. sausio 1 d.,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2015/757 iš dalies keičiamas taip:

1) I priede po A dalies įterpiama AA dalis:

„AA. JŪRINĖS VEIKLOS LAIVŲ IŠMETAMAS ŠILTNAMIO EFEKTĄ SUKELIANČIŲ DUJŲ KIEKIS

Jūrinės veiklos laivų išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis apima šiltnamio efektą sukeliančias dujas, kurias išmeta toliau išvardyti laivai, išskyrus ledlaužius, sertifikuoti vykdyti paslaugų veiklą jūroje arba jūriniuose įrenginiuose, vykdydami reisus iš paskutiniojo jų įplaukimo uosto į valstybės narės jurisdikcijai priklausantį įplaukimo uostą ir iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančio įplaukimo uosto į kitą jų įplaukimo uostą, taip pat būdami valstybės narės jurisdikcijai priklausančiuose įplaukimo uostuose:

a) inkaravimo, buksyravimo ir aprūpinimo laivai;

b) aprūpinimo jūroje laivai;

c) įgulos transportavimo ir (arba) aprūpinimo laivai;

d) vamzdžių gabenimo laivai;

e) platformų aprūpinimo laivai;

f) gręžimo laivai;

g) plūdrieji naftos gavybos, laikymo ir iškrovimo įrenginiai (FPSO);

h) dujų perdirbimo laivai;

i) plūdrieji dujų laikymo ir iškrovimo įrenginiai;

j) plūdrieji naftos laikymo ir iškrovimo įrenginiai;

k) gyvenamieji laivai;

l) narų laivai;

m) statyboms jūroje skirti laivai;

([4]) 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2066 dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 601/2012, (OL L 334, 2018 12 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) 2024 m. rugsėjo 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/2493, kuriuo dėl išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB atnaujinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2066 (ES), (OL L, 2024/2493, 2024 9 27, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

n) pagalbiniai jūrinės veiklos laivai;

o) vamzdžių užkasimo laivai;

p) vamzdžių klojimo laivai;

q) vamzdžių klojimo laivai su kranu;

r) gręžinių bandymo laivai;

s) budintys gelbėjimo laivai;

t) pagalbiniai tranšėjų kasimo laivai;

u) gręžinių suaktyvinimo laivai;

v) kabelių klojimo laivai;

w) kabelių remonto laivai;

x) kasybos laivai;

y) vėjo jėgainių statybos laivai;

z) jūrinių įrenginių paleidimo laivai;

(aa) jūrinių įrenginių techninės priežiūros ir remonto laivai;

ab) darbiniai ir (arba) remonto laivai;

ac) mokslinių tyrimų laivai;

ad) žemsiurbės;

ae) bunkerinės žemsiurbės.“;

2) II priedo C dalies 1.2 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Bendrovė daro 1.1 punkto išimtį ir netaiko šio reglamento I priedo A dalyje nustatytų CO_2 išmetamųjų teršalų faktorių apskaičiavimo taisyklių, jei ji naudoja nebiologinės kilmės kurą iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių (RFNBO), perdirbtos anglies kurą (RCF) arba mažo anglies dioksido pėdsako sintetinį kurą. Tokiais atvejais CO_2 išmetamųjų teršalų faktorius apskaičiuojamas pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/2066.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2025 m. sausio 1 d.

Tačiau 1 straipsnio 2 punktas taikomas nuo 2024 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. spalio 16 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN