Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2024/3214

2024.12.27.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/3214 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2024. október 16.)

az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nyílt tengeri hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásaira és a fenntartható üzemanyagok nulla kibocsátási tényezősként való besorolására vonatkozó szabályok tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a tengeri közlekedésből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 5. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2015/757 rendelet meghatározza a tagállami joghatóság alatt álló kikötőkbe érkező, azokon belül tartózkodó vagy azokból távozó hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásainak és az e hajókkal kapcsolatos egyéb releváns információknak a pontos nyomon követésére, jelentésére és hitelesítésére vonatkozó szabályokat annak érdekében, hogy költséghatékony módon ösztönözze a tengeri közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését.

(2) Az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete meghatározza az üvegházhatásúgáz-kibocsátások tüzelőanyag-fogyasztáson alapuló nyomon követésének módszereit. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete meghatározza az egyéb releváns információk nyomon követésére irányadó szabályokat.

(3) Az (EU) 2015/757 rendelet az (EU) 2023/957 európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([2]) módosításra került, főként azért, hogy 2025. január 1-jétől a nyílt tengeri hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásai is a rendelet hatálya alá tartozzanak. A „nyílt tengeri hajók” fogalmát azonban pontosítani kell annak érdekében, hogy a rendeletet egységesen alkalmazzák a hatálya alá tartozó üvegházhatásúgáz-kibocsátások meghatározásakor, mely kibocsátások túlmutatnak azokon, amelyekre a hatálya már eleve kiterjed a hajók kereskedelmi célú áru- vagy személyszállítást szolgáló mozgásával és tevékenységeivel összefüggésben. Ezért szabályokat kell megállapítani annak egyértelművé tétele érdekében, hogy mely hajókat és üvegházhatásúgáz-kibocsátásokat kell belefoglalni a rendeletbe. Annak meghatározásakor, hogy egy hajót a nyílt tengeren vagy nyílt tengeri létesítményekben nyújtott szolgáltatási tevékenységek végzésére tervezték vagy tanúsították-e, figyelembe kell venni a hajó hatósági bizonyítványait vagy bármely más vonatkozó dokumentumot, beleértve a hajóosztályt is.

(4) 2027. január 1-jétől a legalább 5 000 bruttó tonnatartalmú nyílt tengeri hajók a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([3]) I. mellékletének hatálya alá tartozó tengeri közlekedési tevékenységet végzőknek minősülnek. Az említett irányelv 3gg. cikkének (5) bekezdése szerint a Bizottságnak legkésőbb 2026. december 31-ig jelentést kell benyújtania az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak, amelyben megvizsgálja az 5 000 bruttó tonnatartalom alatti, de legalább 400 bruttó tonnatartalmú hajókból – köztük a nyílt tengeri hajókból – származó kibocsátásoknak az említett irányelvbe való felvételének megvalósíthatóságát, valamint annak gazdasági, környezeti és társadalmi hatásait. Az említett jelentésben figyelembe kell venni a 2003/87/EK irányelv és az (EU) 2015/757 rendelet közötti összefüggéseket is, és építeni kell az alkalmazásuk során szerzett tapasztalatokra. A jelentést adott esetben kísérhetik olyan jogalkotási javaslatok, amelyek az (EU) 2015/757 rendelet hatályának a nyílt tengeri hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásaira való kiterjesztésének első éveiben szerzett tapasztalatokból merítenek.

([1]) HL L 123., 2015.5.19., 55. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/957 rendelete (2023. május 10.) az (EU) 2015/757 rendeletnek a tengeri közlekedési tevékenységek uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerbe történő bevonását, valamint további üvegházhatásúgáz-kibocsátások és további hajótípusokból származó kibocsátások nyomon követését, jelentését és hitelesítését célzó módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 105. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Az (EU) 2015/757 rendelet II. mellékletében foglalt szabályokat naprakésszé kell tenni annak érdekében, hogy azok jobban igazodjanak a kibocsátáskereskedelmi rendszer (ETS) más ágazatokra alkalmazandó szabályaihoz a 2003/87/EK irányelv értelmében nulla kibocsátási tényezősként való besorolásra jogosult tüzelőanyagok tekintetében, különösen azért, hogy az alacsony kibocsátású szintetikus üzemanyagokat is be lehessen sorolni nulla kibocsátási tényezősként.

(6) Az (EU) 2015/757 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(7) mivel a nyílt tengeri hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásai 2025. január 1-jétől az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá tartoznak, az e rendeletben foglalt idevágó szabályokat is 2025. január 1-jétől kell alkalmazni.

(8) A tengeri közlekedés üvegházhatásúgáz-kibocsátásai a 2024. január 1-jén kezdődő jelentéstételi időszak óta részei az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszernek. Az (EU) 2024/2493 bizottsági végrehajtási rendelettel ([4]) módosított (EU) 2018/2066 bizottsági végrehajtási rendelet ([5]) értelmében a 2003/87/EK irányelv értelmében nulla kibocsátási tényezősként való besorolásra jogosult tüzelőanyagok tekintetében a többi ETS-ágazatra vonatkozó szabályok 2024. január 1-jétől alkalmazandók. Ezért a következetesség, az egyértelműség és az egyenlő feltételek biztosítása érdekében a nem biológiai eredetű, nulla kibocsátási tényezős besorolású megújuló üzemanyagokból, a széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyagokból és a szintetikus, alacsony kibocsátású üzemanyagokból származó kibocsátások nyomon követésére és jelentésére vonatkozó, e rendeletben meghatározott szabályokat is 2024. január 1-jétől kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/757 rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet az A. rész után a következő AA. résszel egészül ki:

„AA. A NYÍLT TENGERI HAJÓK ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁSAI

A nyílt tengeri hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásai az utolsó útiterv szerinti kikötőből egy tagállami joghatóság alatt álló kikötőbe tartó útjaik során, egy tagállami joghatóság alatt álló kikötőből a következő útiterv szerinti kikötőbe tartó útjaik során, valamint a tagállami joghatóság alatt álló kikötőkön belüli a nyílt tengeren vagy nyílt tengeri létesítményekben nyújtott szolgáltatási tevékenységek végzésére tervezett vagy tanúsított következő, a jégtörőktől eltérő hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásait foglalják magukban:

a) horgonykezelő vontató- és ellátóhajó;

b) nyílt tengeri ellátóhajó;

c) személyzetszállító/ellátóhajó;

d) csővezeték-hordozó;

e) platformellátó hajó;

f) fúróhajó;

g) úszó termelő-, tároló- és kirakodóegység (FPSO), kőolaj;

h) gázfeldolgozó hajó;

i) úszó tároló- és kirakodóegység (FSO), földgáz;

j) FSO, kőolaj;

k) szálláshajó;

l) búvárkiszolgáló segédhajó;

m) nyílt tengeri építőipari hajó;

([4]) A Bizottság (EU) 2024/2493 végrehajtási rendelete (2024. szeptember 23.) az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendeletnek az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti nyomon követésének és jelentésének naprakésszé tétele tekintetében történő módosításáról (HL L, 2024/2493, 2024.9.27., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelete (2018. december 19.) az üvegházhatású gázok kibocsátásának a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelő nyomon követéséről és jelentéséről, valamint a 601/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 334., 2018.12.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

n) nyílt tengeri segédhajó;

o) csővezeték-süllyesztő hajó;

p) csővezeték-fektető;

q) csővezeték-fektető hajódaru;

r) kitermelésvizsgáló hajó;

s) készenléti biztonsági hajó;

t) árokásó segédhajó;

u) kúttalpkezelő hajó;

v) kábelfektető hajó;

w) kábeljavító hajó;

x) bányászhajó;

y) szélturbina-állító hajó;

z) üzembehelyezési karbantartó hajó;

aa) karbantartó hajó;

ab) munka-/szerelőhajó;

ac) kutató felmérőhajó;

ad) kotróhajó,

ae) tartályos kotróhajó.”

2. A II. melléklet C. részének 1.2. pontjában a második bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Az 1.1. ponttól eltérve egy társaság nem alkalmazhatja az e rendelet I. mellékletének A. részében meghatározott szabályokat a szén-dioxid-kibocsátási tényezők meghatározása tekintetében, amennyiben nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagokat (RFNBO), széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyagot (RCF) vagy alacsony kibocsátású szintetikus üzemanyagot használ. Ilyen esetekben a szén-dioxid-kibocsátási tényezőt az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelet szerint kell meghatározni.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2025. január 1-jétől kell alkalmazni.

Az 1. cikk 2. pontját azonban 2024. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. október 16-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN