2024/3214

27.12.2024.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/3214

od 16. listopada 2024.

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za praćenje emisija stakleničkih plinova iz odobalnih brodova i pripisivanje nulte stope održivim gorivima

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ ([1]), a posebno njezin članak 5. stavak 2.,

budući da:

(1) Uredbom (EU) 2015/757 utvrđuju se pravila za točno praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija stakleničkih plinova i drugih relevantnih informacija povezanih s brodovima koji uplovljavaju u luke pod nadležnošću neke od država članica, isplovljavaju iz njih ili se u njima nalaze radi promicanja troškovno učinkovitog smanjenja emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa.

(2) U Prilogu I. Uredbi (EU) 2015/757 utvrđuju se metode praćenja emisija stakleničkih plinova na osnovi potrošnje goriva. U Prilogu II. Uredbi (EU) 2015/757 utvrđuju se pravila za praćenje drugih relevantnih informacija.

(3) Uredbom (EU) 2023/957 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) izmijenjena je Uredba (EU) 2015/757, posebno kako bi se emisije stakleničkih plinova iz odobalnih brodova uključile u područje primjene te uredbe od 1. siječnja 2025. Međutim, potrebno je pojasniti pojam „odobalni brodovi” kako bi se osigurala njegova ujednačena primjena u kontekstu utvrđivanja emisija stakleničkih plinova obuhvaćenih Uredbom osim onih koje su već obuhvaćene kad su povezane s kretanjem i aktivnostima brodova radi prijevoza tereta ili putnika u komercijalne svrhe. Stoga bi trebalo utvrditi pravila kako bi se pojasnilo koje bi brodove i emisije stakleničkih plinova koje trebalo obuhvatiti tim uključivanjem. Kako bi se utvrdilo je li predmetni brod projektiran ili ima potvrdu za obavljanje uslužnih djelatnosti na moru ili na odobalnim objektima, trebalo bi uzeti u obzir statutarne potvrde broda ili bilo koju drugu relevantnu dokumentaciju, uključujući oznake klase.

(4) Od 1. siječnja 2027. odobalni brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veće bit će uključeni u opseg djelatnosti pomorskog prometa obuhvaćenih Prilogom I. Direktivi 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([3]). U skladu s člankom 3.gg stavkom 5. te direktive Komisija bi najkasnije do 31. prosinca 2026. trebala Europskom parlamentu i Vijeću podnijeti izvješće u kojem bi trebala ispitati izvedivost i gospodarske, okolišne i socijalne učinke uključivanja u tu direktivu emisija iz brodova, uključujući odobalne brodove, bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona. U tom bi se izvješću trebala i razmotriti međupovezanost Direktive 2003/87/EZ i Uredbe (EU) 2015/757 te bi se ono trebalo temeljiti na iskustvima iz njihove primjene. Tom se izvješću prema potrebi mogu priložiti zakonodavni prijedlozi na temelju iskustva stečenog tijekom prvih godina uključenosti emisija stakleničkih plinova iz odobalnih brodova u područje primjene Uredbe (EU) 2015/757.

([1]) SL L 123, 19.5.2015., str. 55., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Uredba (EU) 2023/957 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 radi uključivanja djelatnosti pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama te radi praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija dodatnih stakleničkih plinova i emisija iz dodatnih vrsta brodova (SL L 130, 16.5.2023., str. 105., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Pravila iz Priloga II. Uredbi (EU) 2015/757 trebalo bi ažurirati kako bi se dodatno uskladila s pravilima koja se primjenjuju na ostale sektore obuhvaćene sustavom trgovanja emisijama (ETS) u pogledu goriva prihvatljivih za pripisivanje nulte stope na temelju Direktive 2003/87/EZ, posebno kako bi se uključila mogućnost pripisivanja nulte stope sintetičkim niskougljičnim gorivima.

(6) Uredbu (EU) 2015/757 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(7) Budući da su emisije stakleničkih plinova iz odobalnih brodova uključene u Uredbu (EU) 2015/757 od 1. siječnja 2025., relevantna pravila iz ove Uredbe trebala bi se primjenjivati u skladu s tim, od 1. siječnja 2025.

(8) Emisije stakleničkih plinova iz pomorskog prometa uključene su u ETS EU-a od razdoblja izvješćivanja koje je počelo 1. siječnja 2024. Pravila koja se primjenjuju na ostale sektore obuhvaćene ETS-om kad je riječ o gorivima prihvatljivima za pripisivanje nulte stope na temelju Direktive 2003/87/EZ u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/2066 ([4]) kako je izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2024/2493 ([5]) primjenjuju se od 1. siječnja 2024. Stoga bi se, kako bi se osigurala dosljednost, jasnoća i jednaki uvjeti, i pravila za praćenje i izvješćivanje o emisijama iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla s nultom stopom, goriva iz recikliranog ugljika i sintetičkih niskougljičnih goriva utvrđena u ovoj Uredbi trebala primjenjivati od 1. siječnja 2024.,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) 2015/757 mijenja se kako slijedi:

1. u Prilogu I. iza dijela A. umeće se sljedeći dio AA.:

„AA. EMISIJE STAKLENIČKIH PLINOVA IZ ODOBALNIH BRODOVA

Emisije stakleničkih plinova iz odobalnih brodova obuhvaćaju emisije stakleničkih plinova ispuštene tijekom putovanja iz zadnje luke pristajanja u luku pristajanja pod nadležnošću neke od država članica te od luke pristajanja pod nadležnošću neke od država članica do sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću neke od država članica, a koje ispuštaju sljedeći brodovi, osim ledolomaca, koji su projektirani ili imaju potvrdu za obavljanje uslužnih djelatnosti na moru ili na odobalnim objektima:

(a) plovila za tegljenje, sidrenje i opskrbu (AHTS);

(b) brodovi za opskrbu;

(c) brodovi za prijevoz posade/opskrbu;

(d) nosači cijevi;

(e) brodovi za opskrbu platformi;

(f) brodovi za bušenje;

(g) plutajući objekti za proizvodnju, skladištenje i istovar (FPSO) nafte;

(h) brodovi za preradu plina;

(i) plutajući objekti za skladištenje i istovar (FSO) plina;

(j) plutajući objekti za skladištenje i istovar (FSO) nafte;

(k) brodovi za smještaj;

(l) brodovi za ronilačke radove;

(m) plovila za odobalnu izgradnju;

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 (SL L 334, 31.12.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2493 od 23. rujna 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 u pogledu ažuriranja praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L, 2024/2493, 27.9.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

(n) plovila za usluge u vezi s odobalnim projektima (OSV);

(o) brodovi za zakapanje cijevi;

(p) cjevopolagači;

(q) cjevopolagači s dizalicom;

(r) brodovi za testiranje proizvodnog kapaciteta;

(s) sigurnosni brodovi u stanju pripravnosti;

(t) brodovi rovokopači;

(u) brodovi za stimulaciju bušotina;

(v) polagači kablova;

(w) brodovi za popravak kablova;

(x) rudarski brodovi;

(y) brodovi za montažu vjetroturbina;

(z) brodovi za puštanje u pogon, servisiranje i upravljanje (CSOV);

(aa) brodovi za servisiranje i upravljanje (SOV);

(ab) plovila za rad/popravke;

(ac) istraživački brodovi;

(ad) jaružala;

(ae) jaružala s lijevcima.”

2. u Prilogu II. dijelu C točki 1.2. drugi odlomak zamjenjuje se sljedećim:

„Odstupajući od točke 1.1., društva ne primjenjuju pravila utvrđena u dijelu A. Priloga I. ovoj Uredbi kad je riječ o utvrđivanju emisijskih faktora CO_2 ako predmetno društvo koristi obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla (RFNBO), gorivo iz recikliranog ugljika (RCF) ili sintetičko niskougljično gorivo. U takvim se slučajevima emisijski faktor CO_2 utvrđuje u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2018/2066.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu trećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. siječnja 2025.

Međutim, članak 1. točka 2. primjenjuje se od 1. siječnja 2024.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 16. listopada 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN