Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/3214

27.12.2024

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2024/3214,

annettu 16 päivänä lokakuuta 2024,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta offshore-alusten kasvihuonepäästöjen tarkkailua koskevien sääntöjen ja kestävien polttoaineiden nollaluokituksen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 ([1]) ja erityisesti sen 5 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksessa (EU) 2015/757 vahvistetaan säännöt, jotka koskevat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuvista, tällaisissa satamissa olevista tai tällaisista satamista lähtevistä aluksista peräisin olevien kasvihuonekaasupäästöjen ja muiden merkittävien tietojen täsmällistä tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta voidaan edistää meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä kustannustehokkaalla tavalla.

(2) Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä I säädetään menetelmistä kasvihuonekaasujen päästöjen tarkkailemiseksi polttoaineenkulutuksen perusteella. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II annetaan säännöt muiden merkittävien tietojen tarkkailemisesta.

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2023/957 ([2]) muutettiin asetusta (EU) 2015/757 erityisesti offshore-alusten kasvihuonepäästöjen sisällyttämiseksi kyseisen asetuksen soveltamisalaan 1 päivästä tammikuuta 2025. Termin ”offshore-alukset” selkeyttäminen on kuitenkin tarpeen. On varmistettava johdonmukainen soveltaminen sen osalta, miten määritetään asetuksen soveltamisalaan kuuluvat kasvihuonekaasupäästöt soveltamisalaan jo kuuluvia päästöjä laajemmin, kun ne liittyvät alusten liikkeisiin ja toimintoihin, joiden tarkoituksena on rahdin tai matkustajien kuljettaminen kaupallisiin tarkoituksiin. Sen vuoksi olisi vahvistettava säännöt, joilla selvennetään, mitä aluksia ja kasvihuonekaasupäästöjä soveltamisalaan olisi kuuluttava. Aluksen lakisääteiset todistukset tai muut asiaankuuluvat asiakirjat, mukaan lukien luokitusmerkinnät, olisi otettava huomioon määritettäessä, onko kyseinen alus suunniteltu tai sertifioitu suorittamaan palvelutoimintaa merellä tai offshore-laitteistoissa.

(4) Offshore-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 5 000 tonnia, sisällytetään 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([3]) liitteen I soveltamisalaan kuuluvaan meriliikennetoimintaan. Kyseisen direktiivin 3 g g artiklan 5 kohdan mukaan komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2026 kertomuksen, jossa se tarkastelee sellaisista aluksista, joiden bruttovetoisuus on alle 5 000 mutta vähintään 400, mukaan lukien offshore-alukset, aiheutuvien päästöjen mainittuun direktiiviin sisällyttämisen toteutettavuutta sekä taloudellisia, ympäristöön liittyviä ja sosiaalisia vaikutuksia. Kyseisessä kertomuksessa on myös otettava huomioon direktiivin 2003/87/EY ja asetuksen (EU) 2015/757 keskinäiset yhteydet ja hyödynnettävä niiden soveltamisesta saatuja kokemuksia. Kyseiseen kertomukseen voidaan tarvittaessa liittää lainsäädäntöehdotuksia niiden kokemusten perusteella, joita offshore-alusten kasvihuonekaasupäästöjen sisällyttämisestä asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan saadaan ensimmäisinä vuosina.

([1]) EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/957, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta niin, että voidaan ottaa huomioon meriliikennetoiminnan sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään ja muiden kasvihuonekaasujen tarkkailu-, raportointi- ja todentamissäännöt sekä muun tyyppisten alusten päästöt (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevat säännöt olisi saatettava ajan tasalle, jotta niitä voidaan edelleen yhdenmukaistaa muihin päästökauppajärjestelmän aloihin sovellettavien sääntöjen kanssa niiden polttoaineiden osalta, joihin voidaan soveltaa direktiivin 2003/87/EY mukaista nollaluokitusta, erityisesti siten, että niihin sisällytetään mahdollisuus vähähiilisten synteettisten polttoaineiden nollaluokitukseen.

(6) Sen vuoksi asetusta (EU) 2015/757 olisi muutettava.

(7) Koska offshore-alusten kasvihuonekaasupäästöt sisältyvät asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan 1 päivästä tammikuuta 2025, tässä asetuksessa vahvistettuja asiaankuuluvia sääntöjä olisi sovellettava vastaavasti 1 päivästä tammikuuta 2025.

(8) Meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöt on sisällytetty EU:n päästökauppajärjestelmään 1 päivänä tammikuuta 2024 alkaneesta raportointikaudesta lähtien. Muihin päästökauppajärjestelmän aloihin sovellettavia sääntöjä polttoaineista, joihin voidaan soveltaa direktiivin 2003/87/EY mukaista nollaluokitusta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 ([4]), sellaisena kuin se on muutettuna annetulla komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2024/2493 ([5]), nojalla, sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2024. Johdonmukaisuuden, selkeyden ja tasapuolisten edellytysten varmistamiseksi tässä asetuksessa vahvistettuja sääntöjä, jotka koskevat muuta kuin biologista alkuperää olevien nollaluokiteltujen uusiutuvien polttoaineiden, kierrätettyjen hiilipitoisten polttoaineiden ja synteettisten vähähiilisten polttoaineiden päästöjen tarkkailua ja raportointia, olisi sen vuoksi sovellettava myös 1 päivästä tammikuuta 2024,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) 2015/757 seuraavasti:

1) lisätään liitteessä I olevan A osan jälkeen AA osa seuraavasti:

”AA. OFFSHORE-ALUSTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖT

Offshore-alusten kasvihuonekaasupäästöt kattavat kasvihuonekaasupäästöt, jotka ovat vapautuneet matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta käyntisatamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa käyntisatamissa olon aikana seuraavista aluksista, jäänmurtajia lukuun ottamatta, jotka on suunniteltu tai sertifioitu suorittamaan palvelutoimintaa merellä tai offshore-laitteistoissa:

a) ankkurinkäsittely-, hinaus- ja huoltoalus (AHTS);

b) merellä sijaitsevien kohteiden huoltoalus;

c) miehistö-/huoltoalus;

d) putkien kuljetusalus;

e) lauttojen huoltoalus (PSV);

f) porausalus;

g) kelluva tuotanto-, varastointi- ja purkuyksikkö (FPSO-alus), öljy;

h) kaasunjalostusalus;

i) kelluva varastointi- ja purkulautta (FSO-alus), kaasu;

j) FSO-alus, öljy;

k) majoitusalus;

l) sukellustukialus (DSV-alus);

m) offshore-rakennusalus;

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2024/2493, annettu 23 päivänä syyskuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 muuttamisesta (EUVL L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

n) offshore-palvelualus;

o) putkien hautaamiseen käytettävä alus;

p) putkenlaskualus;

q) nosturilla varustettu putkenlaskualus;

r) tuotannon testausalus;

s) päivystävä turva-alus;

t) kaivuussa käytettävä apualus;

u) kaivojen stimuloinnissa käytettävä alus;

v) kaapelialus;

w) kaapelinkorjausalus;

x) kaivostoiminta-alus;

y) tuuliturbiinien asentamiseen käytettävä alus;

z) CSOV-alus;

aa) SOV-alus;

ab) työ-/korjausalus;

ac) tutkimusalus;

ad) pohjahara-alus;

ae) hopperiruoppaaja.";

2) korvataan liitteessä II olevan C osan 1.2 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

"Poiketen siitä, mitä 1.1 kohdassa säädetään, yhtiöt eivät saa soveltaa tämän asetuksen liitteessä I olevassa A osassa vahvistettuja sääntöjä hiilidioksidipäästökertoimien määrittämiseen, jos yhtiö käyttää muuta kuin biologista alkuperää olevia uusiutuvia polttoaineita, kierrätettyä hiilipitoista polttoainetta tai synteettistä vähähiilistä polttoainetta. Tällaisissa tapauksissa hiilidioksidipäästökerroin on määritettävä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 mukaisesti.".

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2025.

Sen 1 artiklan 2 kohtaa sovelletaan kuitenkin 1 päivästä tammikuuta 2024.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä lokakuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN